



ДИКСОНСКИЙ ВЕСТНИК

Учредители: Диксонский городской совет Депутатов и Администрация городского поселения Диксон



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» октября 2017 г.

№ 191 -П

О внесении изменений в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»

В соответствии Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 28.08.2013 № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», Администрация городского поселения Диксон

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Муниципальную программу «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон», утвержденную Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 № 72-П (в редакции от 21.04.14 № 31-П, от 07.11.2014 № 75-П, от 10.12.14 № 87-П, от 25.09.2015 № 84-П, от 12.11.2015 № 102-П, от 26.09.2016 №94-П, от 09.11.2016 № 127-П, от 29.12.16 № 181-П) следующие изменения:

1.1. в разделе 1 «Паспорт муниципальной Программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» строку «Объемы и источники финансирования МП по годам ее реализации (руб.)» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования МП по годам реализации (руб.)	Объем расходов на реализацию Программы всего: 92 554 415,37 рублей, в том числе по годам: 2014 год - 11 293 802,31 рублей; 2015 год - 13 569 796,00 рублей; 2016 год - 14 665 314,14 рублей; 2017 год - 19 955 130,00 рублей; 2018 год - 16 825 972,92 рублей; 2019 год - 16 244 400,00 рублей. Финансовое обеспечение за счет средств бюджета городского поселения Диксон
---	---

1.2. основное мероприятие 3 «Организация обслуживания населения воздушным транспортом: осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом» Раздела 4 «Механизм реализации программы» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 3 «Организация обслуживания населения воздушным транспортом»

Мероприятие 3.1. Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом

Для осуществления пассажирских перевозок и поддержания жизнедеятельности населенного пункта Диксон, в периоды сезонной распутицы (весеннего схода ледового покрова и осеннего становления льда) и невозможности использования водного и наземного видов транспорта, на территорию поселения ежегодно требуется привлечение авиационного транспорта (вертолетов). Фрахтование воздушного судна включает в себя объем полетов, необходимых для перебазировки воздушного судна с места базирования на периоды распутицы два раза в год, а также выполнение рейсов по внутреннему маршруту.

Электронный вариант на
www.dikson-taimyr.ru

издается с 31 марта 2006 года

03 октября 2017 года
№ 27(403)

Реализация предусмотренного МП мероприятия осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых между заказчиком и исполнителем. Исполнитель определяется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Мероприятие 3.2. Субсидирование части затрат, связанных с аэропортовым и наземным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон», при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон воздушным транспортом в период летней распутицы»

В целях возмещения затрат, связанных с аэропортовым и наземным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон» понесенных предприятиями воздушного транспорта при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон в период летней распутицы по внутрипоселковому маршруту в рамках исполнения органами местного самоуправления городского поселения Диксон своих полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон в период летней распутицы 2017 года.

Реализация предусмотренного МП мероприятия осуществляется на основании Положения о порядке предоставления в 2017 году субсидий на компенсацию затрат, связанных с аэропортовым и наземным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон», при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон воздушным транспортом».

1.3. абзац 1 раздела 5 «Ресурсное обеспечение МП» изложить в следующей редакции:

«Источником финансирования МП являются средства бюджета городского поселения Диксон. Общий объем средств на реализацию мероприятий составляет

92 554 415,37 рублей, в том числе по годам: 2014 год - 11 293 802,31 рублей; 2015 год - 13 569 796,00 рублей; 2016 год - 14 665 314,14 рублей; 2017 год - 19 955 130,00 рублей; 2018 год - 16 825 972,92 рублей; 2019 год - 16 244 400,00 рублей».
--

1.4 приложение 2 к МП «Ресурсное обеспечение реализации мероприятий МП» изложить в редакции согласно приложению к настоящему Постановлению;

2. Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлжит официальному опубликованию в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения Диксон

П.А. Краус

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МП

N п/п	Подпрограммы и основные мероприятия МП	КЦСР	Соисполнитель (участник)	Общий объем финансирования, руб. (8+11+14)	2014 год			2015 год		
					Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.		
1	2	3	4	5	МБ	ПУ	Итого финансирование (6+7)	МБ	ПУ	Итого финансирование (9+10)
Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»										
1.	Организация обслуживания населения наземными видами транспорта:			9 881 000,00	1 207 800,00		1 207 800,00	1 604 300,00		1 604 300,00
1.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеход) между материковой и островной частями пгт. Диксон:	02 000 03010		9 881 000,00	1 207 800,00		1 207 800,00	1 604 300,00		1 604 300,00
2.	Организация обслуживания населения водным транспортом:			22 426 010,00	3 215 500,00		3 215 500,00	3 277 700,00		3 277 700,00
2.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон:	02 000 03020		22 426 010,00	3 215 500,00		3 215 500,00	3 277 700,00		3 277 700,00
3.	Организация обслуживания населения воздушным транспортом	02 000 03030		57 686 282,21	6 066 000,00	-	6 066 000,00	8 687 796,00	-	8 687 796,00
3.1.	Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом	02 000 03030	Администрация городского поселения Диксон; группа по экономике и имущественным отношениям	56 527 742,21	6 066 000,00		6 066 000,00	8 687 796,00		8 687 796,00
3.2.	Субсидирование части затрат, связанных с аэропортовым и наземным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон», при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон воздушным транспортом в период летней распутицы	02 000 03030		1 158 540,00	-	-	-	-	-	-
4.	Мероприятия, направленные на укрепление материально-технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы	02 000 03040		2 561 123,16	804 502,31		804 502,31			-
ИТОГО по МП:				92 554 415,37	11 293 802,31	-	11 293 802,31	13 569 796,00	-	13 569 796,00

2016 год			2017 год			2018 год			2019 год		
Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.		
МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)
12	13	14	12	13	14	12	13	14	12	13	14
1 709 400,00		1 709 400,00	1 786 500,00		1 786 500,00	1 786 500,00		1 786 500,00	1 786 500,00		1 786 500,00
1 709 400,00		1 709 400,00	1 786 500,00		1 786 500,00	1 786 500,00		1 786 500,00	1 786 500,00		1 786 500,00
3 937 400,00		3 937 400,00	4 583 610,00		4 583 610,00	3 705 900,00		3 705 900,00	3 705 900,00		3 705 900,00
3 937 400,00		3 937 400,00	4 583 610,00		4 583 610,00	3 705 900,00		3 705 900,00	3 705 900,00		3 705 900,00
8 592 266,21		8 592 266,21	13 246 220,00	-	13 246 220,00	10 547 000,00	-	10 547 000,00	10 547 000,00	-	10 547 000,00
8 592 266,21		8 592 266,21	12 087 680,00		12 087 680,00	10 547 000,00		10 547 000,00	10 547 000,00		10 547 000,00
-	-	-	1 158 540,00	-	1 158 540,00						
426 247,93		426 247,93	338 800,00		338 800,00	786 572,92		786 572,92	205 000,00		205 000,00
14 665 314,14	-	14 665 314,14	19 955 130,00	-	19 955 130,00	16 825 972,92	-	16 825 972,92	16 244 400,00	-	16 244 400,00

Вниманию пассажиров!

В связи с началом работы воздушного транспорта – вертолета, в Администрации городского поселения Диксон ведется предварительная запись пассажиров, следующих в (из) аэропорт(а) Диксон. Граждане, не включенные в список пассажиров, к полету допущены не будут. За справками обращаться по тел. 24375



**С 23.10.2017 транспортное обслуживание пассажиров будет осуществляться воздушным транспортом – вертолетом МИ-8Т по маршруту:
п/п на г. Южная (материковая часть пгт. Диксон) – аэропорт «Диксон» (островная часть).**

Для включения в список пассажиров необходимо заблаговременно обратиться в Администрацию городского поселения Диксон.

Тел. для справок: 24375

ПРАВИЛА ВЕРТОЛЕТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

на территории вертолетной посадочной площадки «Южка», расположенной на г. Южная пгт. Диксон (материковая часть),

СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1. Заходить на вертолетную площадку без разрешения командира воздушного судна и технических служб.**
- 2. Обходить вертолет сзади, вне поля зрения экипажа, вблизи хвостового винта**
(приближаясь к вертолету впереди, в поле зрения пилота, следуйте указаниям экипажа).
- 3. Подходить к вертолету при вращающихся винтах без разрешения пилота**
(приближаясь к вертолету, установите визуальный контакт с экипажем, держите длинные предметы, такие как штативы, параллельно земле, чтобы не задеть винты).
- 4. Входить и выходить из вертолета без команды экипажа.**
- 5. Находиться в непосредственной близости (менее 20 метров) посадочной площадки во время взлета или посадки вертолета, при запуске двигателя**
(все легкие предметы в радиусе 50 м должны быть зафиксированы различными способами во избежание их попадания в винты вертолета или турбины).
- 6. Самовольное передвижение по кабине во время полета, приземления, зависания, ибо это может нарушить баланс вертолета.**

Следует помнить:

- непосредственно в вертолете пассажиры и груз (багаж) размещаются в тех местах кабины, которые укажет экипаж воздушного судна;**
- даже после приземления командир вертолета (пилот) может изменить положение вертолета по самым различным причинам.**