



ДИКСОНСКИЙ ВЕСТНИК

Учредители: Диксонский городской совет Депутатов и Администрация городского поселения Диксон



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ДИКСОНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

«29» августа 2016 г.

№ 12-1

Об утверждении Положения о порядке проведения осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания

В соответствии со статьей 8, пунктом 11 статьи 55.24 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 9 Устава городского поселения Диксон,

Диксонский городской Совет депутатов **РЕШИЛ:**

1. Утвердить Положение о порядке проведения осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания согласно приложению к настоящему решению.

2. Администрации городского поселения Диксон в течение месяца с момента вступления в силу настоящего Решения создать комиссию для проведения осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания, выдаче рекомендаций о мерах по устранению выявленных в ходе такого осмотра нарушений в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации.

3. Решение вступает в силу через 10 дней со дня опубликования в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

Глава городского поселения Диксон

П.А. Краус

Заместитель Председателя

Диксонского городского Совета депутатов

Р.А. Прасценис

Утверждено
Решением
Диксонского городского
Совета депутатов
от 29.08.2016 N 12-1

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ НА ПРЕДМЕТ ИХ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И НАДЛЕЖАЩЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава городского поселения Диксон и устанавливает порядок проведения осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания, выдачи рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации.

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на все эксплуатируемые здания и сооружения независимо от формы собственности, расположенные на территории городского поселения Диксон (далее - здания, сооружения), за исключением случаев, когда при эксплуатации зданий, сооружений осуществляется государственный контроль (надзор) в соответствии с федеральными законами.

1.3. Целью проведения осмотра зданий, сооружений является оценка технического состояния и надлежащего технического обслуживания зданий, сооружений в соответствии с требованиями тех-

Электронный вариант на
www.dikson-taimyr.ru

издается с 31 марта 2006 года

02 сентября 2016 года
№ 35(361)

нических регламентов к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности зданий, сооружений, требованиями проектной документации; соблюдение собственниками зданий, сооружений или лицом, которое владеет зданием, сооружением на ином законном основании, законодательства о градостроительной деятельности.

1.4. Осмотр зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания, а также проверка выполнения рекомендаций, выданных по результатам предыдущего осмотра, в случае проведения повторного осмотра зданий, сооружений и осуществление иных полномочий, связанных с проведением осмотров зданий, сооружений, осуществляется комиссией, состав которой утверждается правовым актом Администрации городского поселения Диксон, издаваемым Главой городского поселения Диксон (далее - Комиссия).

2. Порядок осуществления осмотра зданий, сооружений и выдачи рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений

2.1. Осмотр зданий, сооружений проводится на основании письменного заявления физического или юридического лица о нарушении требований законодательства Российской Федерации к эксплуатации зданий, сооружений (далее - заявление), о возникновении аварийных ситуаций в зданиях, сооружениях или возникновении угрозы разрушения зданий, сооружений (далее - заявление об угрозе), подаваемого в Администрацию городского поселения Диксон (далее - Администрация) на имя Главы городского поселения Диксон. Глава городского поселения Диксон направляет заявление в Комиссию, уполномоченную на осуществление мероприятий по организации проведения осмотра (далее - уполномоченный орган).

Заявление составляется в произвольной форме. К оформлению заявления предъявляются следующие требования: заявление должно быть написано разборчивым почерком, с указанием фамилии, имени, отчества (последнее - при наличии) заявителя, адреса электронной почты, если ответ должен быть направлен в форме электронного документа, и почтового адреса, если ответ должен быть направлен в письменной форме, а также должно содержать информацию о нарушении требований законодательства Российской Федерации к эксплуатации конкретных зданий, сооружений и/или о возникновении аварийных ситуаций в конкретных зданиях, сооружениях или возникновении угрозы разрушения конкретных зданий, сооружений. Заявление должно быть подписано заявителем.

2.2. В случае несоответствия заявления требованиям, указанным в абзаце втором пункта 2.1 настоящего Положения, уполномоченный орган в течение рабочего дня, следующего за днем регистрации заявления или заявления об угрозе, возвращает его заявителю путем направления письма за подписью Главы городского поселения Диксон.

2.3. В случае, если в соответствии с федеральными законами, при эксплуатации зданий, сооружений осуществляется государственный контроль (надзор) заявление или заявление об угрозе направляется в орган, осуществляющий государственный контроль (надзор) при эксплуатации зданий, сооружений, в течение пяти рабочих дней со дня его регистрации в Администрации, а заявителю направляется письменное уведомление за подписью Главы городского поселения Диксон.

2.4. В случае соответствия заявления требованиям, указанным в абзаце втором пункта 2.1 настоящего Положения, уполномоченный орган в течение 7 рабочих дней со дня регистрации заявления либо в течение рабочего дня, следующего за днем регистрации заявления об угрозе:

- письменно уведомляет членов Комиссии о дате и предмете осмотра здания, сооружения;

- выясняет данные собственника или иного законного владельца здания, сооружения либо лица, ответственного за эксплуатацию здания, сооружения (далее - владелец здания, сооружения) и направляет ему письменное уведомление о дате предстоящего осмотра здания, сооружения либо размещает уведомление об осмотре в печатных средствах массовой информации (в случае отсутствия информации (достоверной информации) о владельце здания, сооружения);

- организует выезд членов Комиссии на осмотр здания, сооружения;

- осуществляет сбор и подготовку документов, необходимых для проведения осмотра здания, сооружения (технических паспортов, проектной документации и иных, указанных в пункте 2.8 настоящего Положения);

- осуществляет оформление документов по итогам работы Комиссии;

- осуществляет привлечение к проведению осмотра экспертов, представителей экспертных или иных организаций, в случае если для проведения осмотра зданий, сооружений необходимо их привлечение.

2.5. Осмотр зданий, сооружений осуществляется путем выезда уполномоченного органа на объект осмотра.

Срок проведения осмотра зданий, сооружений составляет не более 20 календарных дней со дня регистрации заявления в уполномоченном органе, за исключением заявления об угрозе, проверка по которому проводится в срок не более 2 рабочих дней с даты регистрации заявления в уполномоченном органе.

2.6. Предметом осмотра зданий, сооружений является оценка их технического состояния и надлежащего технического обслуживания, в соответствии с требованиями технических регламентов к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности объектов, требованиями проектной документации указанных объектов.

2.7. Осмотры проводятся с участием владельца зданий, сооружений либо без их участия (в случае возможности такого осмотра).

2.8. Проведение осмотров зданий, сооружений включает в себя:

- выезд на объект осмотра, указанный в заявлении или в заявлении об угрозе;

- ознакомление с журналом эксплуатации здания, сооружения, в который вносятся сведения о датах и результатах проведенных осмотров, контрольных проверок и (или) мониторинга оснований здания, сооружения, строительных конструкций, сетей инженерно-технического обеспечения и систем инженерно-технического обеспечения, их элементов, о выполненных работах по техническому обслуживанию здания, сооружения, о проведении текущего ремонта здания, сооружения, о датах и содержании выданных уполномоченными органами исполнительной власти предписаний об устранении выявленных в процессе эксплуатации здания, сооружения нарушений, сведения об устранении этих нарушений;

- ознакомление с проектной документацией на здание, сооружение, изучение иных сведений об осматриваемом здании, сооружении (время строительства, сроки эксплуатации), общей характеристики объемно-планировочных и конструктивных решений и систем инженерного оборудования здания, сооружения;

- визуальное обследование конструкций с фотофиксацией (с указанием даты и времени) и видимых дефектов, проведение обмерочных работ здания, сооружения (при необходимости);

- составление акта осмотра здания, сооружения по форме согласно приложению к настоящему Положению (далее - акт осмотра), содержащего описание выявленных нарушений.

К акту осмотра прикладываются материалы фотофиксации осматриваемого здания, сооружения и иные материалы, оформленные в ходе осмотра здания, сооружения.

2.9. В акте осмотра должны содержаться выводы:

- о соответствии технического состояния и технического обслуживания здания, сооружения требованиям технических регламентов и проектной документации зданий, сооружений;

- о несоответствии технического состояния и технического обслуживания здания, сооружения требованиям технических регламентов и проектной документации зданий, сооружений.

2.10. Акт осмотра составляется в трех экземплярах, подписывается членами уполномоченного органа, осуществившими проведение осмотра здания, сооружения, а также экспертами или представителями экспертных или иных организаций (в случае привлечения их к проведению осмотра здания, сооружения), владельцем здания, сооружения.

В случае отсутствия уведомленного в порядке, указанном в абзаце третьем пункта 2.4 настоящего Положения, владельца здания, сооружения или отказа владельца здания, сооружения, присутствовавшего при проведении осмотра здания, сооружения от подписания акта осмотра в акте осмотра делается соответствующая

отметка.

2.11. В течение трех рабочих дней со дня подписания акта осмотра уполномоченный орган:

- вручает под роспись либо направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или на адрес электронной почты, если ответ заявителю должен быть направлен в форме электронного документа, один экземпляр акта осмотра заявителю, второй - владельцу здания, сооружения;

- направляет третий экземпляр акта осмотра в орган, должностному лицу, в компетенцию которых входит решение вопроса о привлечении к ответственности лица, совершившего нарушение (в случае выявления нарушений требований технических регламентов к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности объектов, требований проектной документации).

2.12. В течение 10 календарных дней со дня подписания акта осмотра уполномоченный орган подготавливает и направляет владельцу здания, сооружения распоряжение Администрации, издаваемое Главой городского поселения Диксон или иным уполномоченным им лицом, с рекомендациями о мерах, по устранению выявленных в ходе осмотра Комиссией нарушений (далее - Распоряжение).

Рекомендации о мерах по устранению выявленных нарушений должны содержать:

- предложение по проведению владельцем здания, сооружения обследования с выдачей технического заключения о соответствии (несоответствии) здания, сооружения требованиям технических регламентов, проектной документации специализированной организацией, соответствующей требованиям законодательства;

- срок устранения выявленных нарушений;

- срок проведения повторного осмотра здания, сооружения.

2.13. Сведения о проведенном осмотре зданий, сооружений вносятся в журнал учета осмотров зданий, сооружений, который ведется уполномоченным органом по форме, включающей:

1) порядковый номер;

2) основание проведения осмотра;

3) дату проведения осмотра зданий, сооружений;

4) данные о владельце здания, сооружения;

5) место нахождения осматриваемых зданий, сооружений;

6) отметку о выявленных (не выявленных) нарушениях требований технических регламентов к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности объектов, требований проектной документации указанных объектов;

7) отметку о выполнении рекомендаций владельцем здания, сооружения.

Журнал ведется на бумажном носителе и должен быть прошит, пронумерован и скреплен подписью специалиста уполномоченного органа и печатью Администрации. Внесение исправлений в журнал допускается только специалистом уполномоченного органа путем зачеркивания и проставлением даты, фамилии, имени, отчества и подписи лица, внесившего эти изменения. Внесение исправлений не допускающим прочтение записи до ее исправления, не допускается.

2.14. Повторный осмотр зданий и сооружений проводится в случае выявления нарушений требований законодательства Российской Федерации, к эксплуатации зданий, сооружений, в том числе повлекших возникновение аварийных ситуаций в зданиях, сооружениях или возникновение угрозы разрушения зданий, сооружений. Предметом повторного осмотра является проверка исполнения рекомендаций, выданных по результатам предыдущего осмотра.

Повторный осмотр осуществляется в соответствии с пунктами 2.4 - 2.13 настоящего Положения в течение 20 календарных дней со дня истечения срока, указанного в Распоряжении, для устранения выявленных нарушений.

3. Обязанности членов Комиссии при проведении осмотра зданий, сооружений

Члены Комиссии (уполномоченного органа) при проведении осмотра зданий, сооружений обязаны:

- соблюдать законодательство Российской Федерации, Красноярского края, правовые акты органов местного самоуправления городского поселения Диксон, права и законные интересы физических и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей;

- привлекать к осмотру зданий, сооружений специализированные организации, соответствующие требованиям законодательства;

- не препятствовать заявителю, владельцам зданий, сооружений либо их уполномоченным представителям присутствовать при проведении осмотра зданий, сооружений и давать разъяснения по вопросам, относящимся к предмету осмотра зданий, сооружений;

- предоставлять заявителю, владельцам зданий, сооружений информацию и документы, относящиеся к предмету осмотра зда-

ний, сооружений;

- осуществлять иные обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, Красноярского края, правовыми актами органов местного самоуправления городского поселения Диксон.

Приложение
к Положению о порядке проведения
осмотра зданий, сооружений на предмет
их технического состояния и
надлежащего технического обслуживания

АКТ ОСМОТРА ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ

пгт. Диксон

Комиссия, назначенная:

_____ (дата, номер правового акта Администрации городского поселения Диксон о создании комиссии)

в составе председателя:

_____ (Ф.И.О., занимаемая должность)

и членов комиссии:

_____ (Ф.И.О., занимаемая должность)

при участии приглашенных экспертов:

_____ (Ф.И.О., занимаемая должность и место работы)
в присутствии: собственника (собственников) здания, сооружения, либо лица, которое владеет зданием, сооружением на ином законном основании, либо уполномоченного им лица

_____ (Ф.И.О. правообладателя здания или уполномоченного им лица)
лица, ответственного за эксплуатацию здания, сооружения, либо уполномоченного представителя:

_____ (Ф.И.О. лица, ответственного за эксплуатацию здания, сооружения, либо уполномоченного представителя)

на основании:

_____ (реквизиты заявления)

провели осмотр:

_____ (наименование здания, сооружения, его место нахождения)

При осмотре установлено:

_____ (подробное описание данных, характеризующих состояние объекта осмотра, инженерных систем здания)

Выявлены (не выявлены) нарушения:

_____ (в случае выявления указываются нарушения требований технических регламентов, проектной документации)

Выводы комиссии о соответствии (несоответствии) технического состояния и технического обслуживания здания, сооружения требованиям технических регламентов и проектной документации зданий, сооружений:

Приложения к акту:

_____ (материалы фотофиксации осматриваемого здания, сооружения и иные материалы, оформленные в ходе осмотра)

Подписи лиц, проводивших осмотр:

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ДИКСОНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

«29» августа 2016 года

№ 12-2

О создании административной комиссии на территории городского поселения Диксон

В соответствии с Законом Красноярского края от 23 апреля 2009 года № 8-3168 «Об административных комиссиях в Красноярском крае», Законом Красноярского края от 23 апреля 2009 года «О

наделении органов местного самоуправления муниципальных образований края государственными полномочиями по созданию и обеспечению деятельности административных комиссий», ст. 20 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Городское поселение Диксон»,

Диксонский городской Совет депутатов **РЕШИЛ:**

1. Создать административную комиссию на территории городского поселения Диксон.

2. Утвердить состав административной комиссии городского поселения Диксон согласно Приложению.

3. Признать утратившими силу:

3.1. Решение Диксонского городского Совета депутатов от 19 сентября 2013 года № 15-3 «О создании административной комиссии на территории городского поселения Диксон»;

3.2. Решение Диксонского городского Совета депутатов от 02 февраля 2015 года № 1-2 «О внесении изменений в Решение Совета городского поселения Диксон от 02 ноября 2009 года № 22-4 «О создании административной комиссии на территории городского поселения Диксон».

4. Настоящее Решение вступает в силу после его подписания и подлежит опубликованию в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

Глава городского поселения Диксон

П.А. Краус

Заместитель Председателя

Диксонского городского Совета депутатов Р.А. Прасценис

Приложение

к Решению

Диксонского городского Совета депутатов
от 29 августа 2016 г. № 12-2

СОСТАВ АДМИНИСТРАТИВНОЙ КОМИССИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН

Председатель комиссии:

Краус Павел
Андреевич

- Глава городского поселения Диксон

Заместитель Председателя комиссии:

Соколов Сергей
Станиславович

- Заместитель Главы городского поселения Диксон

Ответственный секретарь комиссии:

Гармаш Олег
Сергеевич

- Ведущий специалист группы по административной работе и социальным вопросам Администрации городского поселения Диксон;

Члены комиссии:

Корюкова Елена
Васильевна

- Главный специалист группы по административной работе и социальным вопросам Администрации городского поселения Диксон;

Балыков Алексей
Юрьевич

- Директор по производству ООО «Таймырэнергоресурс», депутат Диксонского городского Совета депутатов (по согласованию)

Фещукова Людмила
Васильевна

- Главный специалист группы по экономике и имущественным отношениям Администрации городского поселения Диксон;

Дудина Ирина
Евгеньевна

- Главный специалист группы по вопросам ЖКХ Администрации городского поселения Диксон;

Вахрушева Лариса
Ильинична

- Директор ТМК ОУ «Диксонская средняя школа» (по согласованию);

Сергеев Александр
Сергеевич

- Председатель Диксонского городского Совета депутатов (по согласованию);

Сильченко Роман
Анатольевич

- Представитель общественности (по согласованию).



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ДИКСОНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

«01» сентября 2016 г.

№ 13-1

О внесении изменений в Решение Диксонского городского Совета депутатов от 15.12.2015 № 13-1 «О бюджете муниципального образования «Городское поселение Диксон» Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов»,

Диксонский городской Совет депутатов **РЕШИЛ:**

Статья 1.

Внести в Решение Диксонского городского Совета депутатов от 15.12.2015 № 13-1 «О бюджете муниципального образования «Городское поселение Диксон» Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов» (в редакции Решений Диксонского городского Совета депутатов от 21.04.2016 № 5-1; от 10.06.2016 № 9-1) следующие изменения:

- 1) в статье 1:
 - 1.1) в пункте 1:
 - а) подпункте 1 цифры "83 443 925,73" заменить цифрами "83 850 725,73";
 - б) подпункте 2 цифры "87 516 083,73" заменить цифрами "90 335 517,81";
 - в) подпункте 3 цифры "4 072 158,00" заменить цифрами "6 484 792,08";
 - г) подпункте 4 цифры "4 072 158,00" заменить цифрами "6 484 792,08";
 - 2) в статье 9 цифры "77 722 343,77" заменить цифрами "78 129 143,77";
 - 3) приложения 1, 4, 5, 6, 7 изложить в редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 к настоящему Решению.

Статья 2.

Настоящее Решение вступает в силу со дня подписания и подлежит опубликованию в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

Глава городского поселения Диксон **П.А. Крауз**

Заместитель Председателя
Диксонского городского Совета депутатов **Р.А. Прасценис**

Материалы по решению № 13-1 в приложении

Администрация городского поселения Диксон сообщает о проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, государственная собственность на который не разграничена на территории городского поселения Диксон, для размещения временного строения лаборатории с разрешенным использованием: обеспечения научной деятельности

1. Наименование органа местного самоуправления, принявшего решение о проведении торгов – Администрация городского поселения Диксон. Реквизиты указанного решения – распоряжение от 05.08.2016 № 55-Р «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, государственная собственность на который не разграничена на территории городского поселения Диксон, для размещения временного строения лаборатории с разрешенным использованием: обеспечения научной деятельности» (в редакции распоряжения от 02.09.2016 № 68-Р).

2. Наименование организатора торгов – Администрация городского поселения Диксон.

3. Основание для признания открытого аукциона несостоявшимся: В соответствии с пунктом 19 статьи 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации (в аукционе участвовал только один участник).

4. Местоположение (адрес), площадь, границы, кадастровый номер земельного участка.

Лот №1. Земельный участок с кадастровым номером 84:01:0020303:385 площадью 200 кв.м., расположенный: Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий район, городское поселение Диксон, пгт. Диксон, в районе дома 2А по улице Воронина.

Информация о проведении Аукциона размещена на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.torgi.gov.ru

Администрация городского поселения Диксон сообщает о проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, государственная собственность на который не разграничена на территории городского поселения Диксон, для временного хранения груза и проведения погрузо – разгрузочных работ с разрешенным использованием: склады

1. Наименование органа местного самоуправления, принявшего решение о проведении торгов – Администрация городского поселения Диксон. Реквизиты указанного решения – распоряжение от 05.08.2016 № 56-Р «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, государственная собственность на который не разграничена на территории городского поселения Диксон, для размещения временного строения лаборатории с разрешенным использованием: обеспечения научной деятельности» (в редакции распоряжения от 02.09.2016 № 69-Р).

2. Наименование организатора торгов – Администрация городского поселения Диксон.

3. Основание для признания открытого аукциона несостоявшимся: В соответствии с пунктом 19 статьи 39.12 Земельного кодекса Российской Федерации (в аукционе участвовал только один участник).

4. Местоположение (адрес), площадь, границы, кадастровый номер земельного участка.

Лот №1. Земельный участок с кадастровым номером 84:01:0020303:386 площадью 7 950 кв.м., расположенный: Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий район, городское поселение Диксон, пгт. Диксон, в районе морского порта Диксон.

Информация о проведении Аукциона размещена на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.torgi.gov.ru



История Диксона



....Продолжение (начало в № 34)

Начало Диксона.

Официальная биография посёлка началась 7 сентября 1915 года.

В марте 1915 года принято решение правительства: организовать запас топлива на о. Диксон; направить к месту зимовки судов «Таймыр» и «Вайгач» Н. А. Бегичева со вспомогательной партией для вывоза части экипажа на оленях; построить временную радиостанцию на о. Диксон, которая одновременно могла бы служить и запасной базой **на случай гибели или зимовки** (в зиму 1915 – 1916 гг.) «Таймыра» и «Вайгача». На осуществление этих мер было отпущено 342,8 тысяч рублей.

Выдержки из плана помощи экспедиции, составленного Гидрографическим управлением:

1) В порту Диксон устраивается зимовье на 54 человека, а на пути, на берегу между этой бухтой и устьем реки Пясины, также 2 – 3 депо провизии...

2) Из Красноярска в начале июля отправляется в порт Диксон, на буксире парохода, лихтер «Корреспондент»...а так же баржа с 500 тоннами угля, поручается исполняющему обязанности начальника экспедиции старшего лейтенанта Седова (за смертью последнего) П. Г. Кушакову устройство здесь зимовья на 54 человека...

Зимовье устраивается с таким расчётом, что часть помещения (на 30 человек) будет находиться на лихтере, на котором так же будет устроена пекарня и установлена радиостанция, другая же часть, а именно два дома и баня – на берегу. На берегу будет построена так же и мачта с антенной....

В июле 1915 года, как и было предписано, на буксире парохода «Туруханск» под командованием капи-

тана К. А. Мецайка в диксонскую гавань, в рекордно короткий срок, всего 12 дней, из Красноярска привели лихтер «Корреспондент», трюмы которого были переоборудованы под жилые помещения, и баржу с углём.

Место для строительства выбрали рядом с сараем, построенном ещё в 1901 году Коломейцевым. Здесь собрали жилой дом, здание радиостанции, баню, склад.

В плане спасения ГЭСЛО говорилось

о строительстве двух домов (жилых) и радиостанции на лихтере. Но так как всё обошлось благополучно, было решено один жилой дом отдать под радиостанцию (ныне это дом №14 по ул. Папанина - первый дом на острове Диксон. По тем временам радиостанция была чудом техники: имела искровой передатчик мощностью 0,75 квт, детекторный приёмник "РОБТиТ" и электроагрегат с керосиновым двигателем в 15 л.с. Рядом невысокая сигнальная вышка с керосиновым фонарём и корабельным колоколом, а также радиомачта высотой 108 метров. Это "чудо техники" прослужило связи порядка 20 лет. Здание одноэтажное, деревянное, рубленое из сибирского кедра, размер в плане 10 x 8,6 м. После постройки нового мощного радиоцентра "Новый Диксон" на мысе Кречатник острова Диксон в декабре 1934 г, это здание использовалось до 1991 года, как жилой дом.)



Фото 1915 г.



Первый дом. Папанина 14



Новый Диксон. фото 1936

23 августа (5 сентября по новому стилю) 1915 года состоялась первая связь Диксонской радиостанции с Югорским Шаром, а 7-го сентября, была установлена связь с Исакогорской радиостанцией, расположенной вблизи Архангельска. Поэтому 7 сентября 1915 года принято считать днем образования п. Диксон.

«Таймыр» и «Вайгач» сумели вырваться из ледового плена и оба судна 17 (30 по н.с.) августа уже стояли на рейде Диксона.

Создание ДУГКС

После успешного освобождения судов из ледового плена морское министерство решило было законсервировать радиостанцию, но по ходатайству Главной геодезической обсерватории и Полярной комиссии Академии наук 22 апреля 1916 года Совет министров принял постановление об отпуске средств на оборудование постоянной гидрометеорологической и радиостанции на о. Диксон. При этом сыграло свою роль и ходатайство директора-распорядителя Сибирского акционерного общества пароходства, промышленности и торговли Ионаса Лида.

Уже в первый период работы станции Диксон показал, что она будет играть весьма важную роль в обслуживании судоходства к устью Енисея.

С 1 сентября 1916 года на острове Диксон начались регулярные гидрометеорологические наблюдения. На первую диксонскую зимовку осталось восемь полярников:

1. П. Г. Кушаков – начальник станции;
2. А. К. Яковлев – старший механик и заведующий рацией (откомандирован Рижской радиостанцией);
3. А. П. Голубков – старший радиотелеграфист, почтово-телеграфный чиновник 3 разряда (из Петрограда);
4. М. М. Шунько – радиотелеграфист, военный моряк (участвовал в экспедиции Б. Вилькицкого в 1913 – 1915 годах);
5. Ф. Я. Цельм – моторист, военный моряк;
6. С. К. Лемберов – плотник и каюр (родом из Тобольской губернии, в 1901 году участвовал в американской экспедиции Болдуина на Землю Франца-Иосифа);
7. И. Пищухин – повар (участвовал в экспедиции Г. Я. Седова к Северному полюсу);
8. П. Я. Володин – рабочий (зачислен на месте из сезонных рабочих, политический ссыльный из Иркутской губернии в Туруханский край).

Создание Аэропорта

Первое практическое применение авиации в Карском море произошло в 1924 году (лётчик Борис Григорьевич Чухновский). Гидрографическое судно «Юшар» доставило гидросамолёт «Дорнье-Валь» на полярную станцию Югорский Шар и топливо к нему. Впоследствии топливо было доставлено на Диксон и на мыс Каменный.

В 1925 году в созданный авиаотряд поступили два самолёта «Ю-20». Самолёты носили собственные имена «Комсевморпуть №...». По выходу из строя машины имя передавалось новой машине нередко другого типа.

До 1929 года отряд базировался на полярной станции Маточкин Шар. В 1929 году отряд перебазировался на Диксон, и одновременно создаётся авиаотряд в Амдерме.

С 1930 года ледовая авиаразведка покрывает всё Карское море до мыса Челюскин.

Самолёты пилотировали лётчики Б. Г. Чухновский, А. Д. Алексеев, И. К. Иванов.

В 1931 году открылась авиалиния Красноярск – Игарка – Диксон (только летом, на воду)

В 1934 году работа авиации носила сезонный характер. Зимние полёты были эпизодическими. Регулярного движения не было.

С 1934 года отряд становится круглогодичным. Летом самолёты взлетают с воды, а зимой становятся на лыжи и взлетают со льда. Зимой на Диксоне постоянно находится один самолёт с задачей обслуживания полярных станций и зимующих судов. Второй самолёт выполняет регулярные авиарейсы по маршруту Диксон – Красноярск. Третий самолёт находится в ремонте на Красноярской гидроавиабазе. За зиму проходили ремонт все три самолёта.

В марте 1935 года самолёт Молокова В.С. прилетел на Диксон. Это был первый зимний рейс. На этом рейсе прилетел Борис Горбатов – корреспондент газеты «Правда», автор репортажа «Зимовка на Диксоне 1935 год»

В годы Великой Отечественной войны на Диксоне базируется 44-й гидроавиаполк на самолётах «Каталина» и ГСТ.

В связи с началом эксплуатации самолётов АН-8 и ИЛ-14 принимается решение на строительство сети береговых аэродромов. Строится береговой аэродром на острове Диксон.

С развёртыванием в 1960 году воздушных аэроэкспедиций «Север» и «СП» на Диксоне с февраля по июнь функционирует ледовый аэродром, способный принимать самолёты АН-12 и ИЛ-18.

В 1962 году полярный лётчик Илья Павлович Мазурук впервые сажает на береговой аэродром Диксон самолёт ИЛ-12 и взлетает с него. Однако другие экипажи выполнить такую задачу были не в состоянии. Выясняется, что взлётно-посадочная полоса на Диксоне находится в зоне фронтовых туманов и местных ветров.

В 1963 году принимается решение о строительстве нового аэродрома на береговой части в районе верховья реки Юрская (река Чёртовка) на Юрском плато. Техника на строительство нового аэродрома поступила в

1965 году. В связи с ташкентским землетрясением 1966 года силы строителей были срочно переброшены туда. Строительство нового аэродрома так и не началось.

В сентябре 1970 года Полярное управление гражданской авиации (ПУГА) реорганизуется в аэропорт Диксон, передаётся в Красноярское управление ГА (КУГА).

В 1972 году аэропорт Диксон становится базовым. В его состав вошли ещё три приписанных аэропорта: «Нагурский» на ЗФИ, «Средний» на острове Средний архипелага Северная Земля, и «Челюскин» на мысе Челюскин.

Диксонский аэродром продолжал обслуживать экспедиции с ледового аэродрома.

Реконструкция береговой полосы на острове, началась в 1973 году. Взлётно-посадочная полоса (ВПП) выполнена из сборных железобетонных аэродромных плит ПАГ-14 по гравийному основанию. Плиты изготавливались в Дивногорске Красноярского края и доставлялись на Диксон по Енисею. Через три года, в 1976 году, СМУ «Диксонстрой» завершил реконструкцию ВПП длиной 1400 метров, что позволило принимать самолёты Як-40, Ан-24, Ан-26. Зимой 1978 года Диксонский береговой аэродром принял технический рейс на самолёте Ан-12, в результате которого был подписан акт о возможности приёма Диксоном самолёта Ан-12 в зимнее время.

Приказом по Красноярскому управлению ГА в 1980 году аэропорт Диксон реорганизуется в Диксонскую объединённую авиаэскадрилью на базе вертолётов Ми-8. Командиром её назначается Б. З. Ковченков.

В настоящее время сухопутный аэродром Диксон используется круглый год, принимая самолёты Як-40, Ан-24, Ан-26 и вертолёты. Регулярными рейсами Диксон связан с Норильском (аэропорт Алыкель). Современное его состояние позволяет принимать самолёты среднего класса.



Создание морского порта

Диксонский морской порт был создан в 1934 году по приказу Администрации Глав севморпути для обеспечения углём, водой и продовольствием судов, работающих в Арктике. С переходом судов на другие виды топлива (дизельное, атомное) его обязанностью стала переработка грузов снабжения местных организаций и полярных станций, а так же обеспечение материкового посёлка водой, теплом и электроэнергией.



Остров Конус

ОСТРОВ КОНУС, никому не известный остров, находящийся в группе островов Норденшельда, становится первым «камнем» в истории Диксонского морского порта.

С острова Конус начинается порт.

17 декабря 1932 года, решением Советского правительства создаётся Главное Управление Северного Морского пути при СНК СССР. Правительство СССР поставило перед ГУСМП задачу – «Проложить окончательно Северный морской путь от Белого моря до Берингова пролива, оборудовать этот путь, содержать его в исправном состоянии и обеспечить безопасность плавания по этому пути».

Для освоения Северной ледовой трассы в эти годы стали закладываться и строиться новые порты на берегах северных морей – Нарьян-Мар, Нордвик, Тикси, Певек, Провидения. Гавань Диксон становится узловой станцией Заполярья, базой арктического флота.

В навигацию 1933 года в гавань Диксон прибывают суда первой Ленской экспедиции – «Сталин», «Правда», «Володарский», ледокольные пароходы – «Седов», «Челюскин», «Русанов», ледокол «Красин», пароход «Пятилетка», а также суда первых Пясинских караванов. В гавани становится оживлённо. Но на месте будущего порта, на материковом берегу пустынно.

С организацией Главного Управления Северного Морского пути на Диксоне организуется плавучая угольная база, но она не удовлетворяет нужным требованиям. В связи с этим встала необходимость в создании постоянной угольной базы для бункеровки морских судов.

В 1933 году на Диксоне работает специальная комиссия ГУСМП по выбору места под строительство угольной базы.

Не располагая подробными гидрографическими материалами, комиссия на основании рекогносцировочных промеров останавливается на островном варианте. Было принято решение оборудовать угольную базу на о. Конус, представляемым собой скалу длиной 270 и шириной 80 метров.

Положительной стороной о. Конус являлось приглубленность у его берегов, позволяющая свободный подход судов с южной стороны.

Отрицательной стороной – ограниченность развития угольной площадки, ограниченность фронта работ и отсутствие в летнее время пресной воды.



Зимой 1933 – 1934 года в был составлен технический проект угольной базы. **Строительство угольной базы на Конусе было ошибкой, которая отрицательно сказалась на дальнейшем развитии порта.**

В навигацию 1934 года на Диксон прибыла строительная экспедиция в составе 55 человек, перед которой ставилась задача – к навигации 1935 года изготовить часть причальной линии у о. Конус и сдать её в эксплуатацию. К 7 ноября 1934 года на о. Конус строители поставили два жилых дома, склад, баню, мастерскую, а к навигации 1935 года был введён в строй ряжевый причал длиной 20 метров, к которому в период навигации было принято 11 морских судов.

Строительство причальной линии на Конусе осуществлялось по эскизным проектам. В сметах строительства не были учтены многие виды вспомогательных работ. В приказе начальника ГУСМП №48 по этому поводу говорилось:

1. Сметы на строительство порта Диксон были составлены с заниженной стоимостью.

2. В проекте не была предусмотрена механизация погрузочно-разгрузочных работ.

3. Были допущены не титульные затраты на жилищное строительство.

Сметные недочёты привели к перерасходованию средств в 1934 – 1935 годах на сумму в 1 378 000 рублей. Несмотря на перерасход средств на строительство, угольная база была нужна и её нужно было строить.

Планом строительных работ на 1935 – 1936 годы, согласно решения начальника ГУСМП О. Ю. Шмидта, определялось постройка 40-метрового причала, дополнительно к имеющемуся, а также скальные работы на угольном складе Конуса, в объёме 10 тысяч кубометров (приказ ГУСМП от 28. 08. 1935 года). На этом практически, первый этап изыскательских работ порта Диксон закончился.

27 апреля 1935 года строительство порта было передано Красноярскому Теруправлению.

Так как строительство причальной линии угольной базы общей протяжённостью 60 метров, к навигации 1936 г. было закончено, руководство ГУСМП решило строительство порта законсервировать.

Этим была совершена новая ошибка. Так как на угольной базе отсутствовала механизация погрузочно-разгрузочных работ, затраты на строительство потеряли свой смысл. Бункеровка судов производилась вручную. Для окончания строительства в полном объёме требовалось не более 1,5 млн. руб. Всё это привело к тому, что угольная база в порту долгое время оставалась недостроенной.

Тем не менее порт жил, продолжалась бункеровка судов углём, за 1937 год было зарегистрировано 70 судозаходов.

В 1937 г. была завершена разработка нескольких вариантов проектного задания на механизацию угольной базы, но проекты не были рассмотрены. **Строительство заглохло.**



.....ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.....

Материал подготовили Прасценис Р.А. и Прасценайте М.Г.

