



# ДИКСОНСКИЙ ВЕСТНИК

Учредители: Диксонский городской совет Депутатов и Администрация городского поселения Диксон



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ  
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«16» августа 2016 года

№ 76- П

**О внесении изменений в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 08.12.2015 № 113-П «Об утверждении Административного регламента проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении муниципального жилищного контроля на территории городского поселения Диксон» (в ред. от 29.01.2016 № 09-П, от 24.02.2016 № 15-П)**

В соответствии со ст. 9, 29, 48.1 Устава городского поселения Диксон, ч.8 ст.10 Федерального закона от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», ст. 5 Федерального закона от 13.07. 201 № 263-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Администрация городского поселения Диксон

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Административный регламент утвержденный Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 08.12.2015 № 113-П «Об утверждении Административного регламента проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении муниципального жилищного контроля на территории городского поселения Диксон» (в ред. от 29.01.2016 № 09-П, от 24.02.2016 № 15-П) следующие изменения:

1.1. В пункте 1.11 слова

«- осуществлять запись о проведенной проверке в журнале учета проверок» изложить в следующей редакции:

«-при наличии журнала учета проверок осуществлять запись о проведенной проверке».

1.2. В пункте 1.13 регламента абзац семь – исключить.

1.3. подпункт 3.4.1. пункта 3.4. «Организация и проведение плановой проверки юридического лица (индивидуального предпринимателя)» изложить в новой редакции:

«3.4.1. Основанием для проведения плановой проверки является ее включение в ежегодный сводный план проведения плановых проверок Уполномоченным органом при осуществлении муниципального контроля, утверждаемый распоряжением Уполномоченного органа.

Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:

- начала осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем деятельности по управлению многоквартирными домами и деятельности по оказанию услуг и (или) выполнению работ по содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирных домах в соответствии с представленным в орган государственного жилищного надзора уведомлением о начале указанной деятельности;

- постановки на учет в муниципальном реестре наемных домов социального использования первого наемного дома социального использования, наймодателем жилых помещений в котором является лицо, деятельность которого подлежит проверке;

- окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя».

Электронный вариант на  
www.dikson-taimyr.ru

издается с 31 марта 2006 года

29 августа 2016 года  
№ 34(360)

1.4.Подпункт 3.5.1 пункта 3.5. «Организация и проведение внеплановой проверки юридического лица (индивидуального предпринимателя)» изложить в новой редакции:

« 3.5.1. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

- истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного муниципальным жилищным инспектором или Службой строительного надзора и жилищного контроля Красноярского края предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами;

- поступление в Уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации о следующих фактах:

а) возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение, входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

б) причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение, входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

в) нарушение прав потребителей (в случае обращения граждан, права которых нарушены);

- приказ (распоряжение) руководителя органа государственного контроля (надзора), изданный в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, требование прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

- поступление в Уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления о фактах нарушения обязательных требований к порядку принятия общим собранием собственников помещений в многоквартирном доме решения о создании товарищества собственников жилья, уставу товарищества собственников жилья и внесенным в него изменениям, порядку принятия собственниками помещений в многоквартирном доме решения о выборе управляющей организации в целях заключения с такой организацией договора управления многоквартирным домом, порядку утверждения условий такого договора и его заключения, а также нарушения управляющей организацией обязательств, предусмотренных частью 2 статьи 162 Жилищного кодекса РФ, о фактах нарушения в области применения предельных (максимальных) индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги. Внеплановая проверка по указанным основаниям на основании пункта 4.2 части 4 статьи 20 Жилищного кодекса Российской Федерации проводится без согласования с прокуратурой и без предварительного уведомления проверяемой организа-

ции о проведении такой проверки.

Обращения и заявления, не позволяющие установить лицо, обратившееся в Уполномоченный орган, а также обращения и заявления, не содержащие сведений о фактах, указанных в части 2 статьи 10 Федерального закона № 294-ФЗ, не могут служить основанием для проведения внеплановой проверки».

2. Опубликовать настоящее Постановление в информационном печатном издании «Диксонский Вестник» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления [www.dikson-taimyr.ru](http://www.dikson-taimyr.ru).

3. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования в информационном печатном издании «Диксонский Вестник»

Глава городского поселения Диксон

П.А. Краус



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ  
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 22 » августа 2016 года

№ 77-П

**Об утверждении порядка расследования случаев причинения вреда жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц в результате нарушения законодательства о градостроительной деятельности**

В соответствии с частью 3 статьи 62 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ, в целях выявления причин причинения вреда жизни, здоровью или имуществу граждан в связи с нарушениями законодательства о градостроительной деятельности и на основании Устава муниципального образования «Городское поселение Диксон» Администрация городского поселения Диксон

**ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить Порядок расследования случаев причинения вреда жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц в результате нарушения законодательства о градостроительной деятельности в отношении объектов, не указанных в частях 2 и 3 статьи 62 Градостроительного кодекса Российской Федерации, или в результате нарушения законодательства о градостроительной деятельности, если вред жизни или здоровью физических лиц либо значительный вред имуществу физических или юридических лиц не причиняется согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского поселения Диксон Соколова С.С.

Глава городского поселения Диксон

П.А. Краус

Приложение  
к Постановлению  
Администрации  
городского поселения Диксон  
от 22.08.2016 г. № 77-П

**ПОРЯДОК  
РАССЛЕДОВАНИЯ СЛУЧАЕВ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЖИЗНИ ИЛИ ЗДОРОВЬЮ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, ИМУЩЕСТВУ ФИЗИЧЕСКИХ ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ В РЕЗУЛЬТАТЕ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящий Порядок регулирует вопросы организации и проведения расследования случаев причинения вреда жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц в результате нарушения законодательства о градостроительной деятельности в отношении объектов, не указанных в частях 2 и 3 статьи 62 Градостроительного кодекса Российской Федерации, или в результате нарушения законодательства о градостро-

ительной деятельности, если вред жизни или здоровью физических лиц либо значительный вред имуществу физических или юридических лиц не причиняется, по причине аварий зданий и сооружений, их частей и конструктивных элементов (далее - аварии), произошедших в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства (в дальнейшем - строительство) и эксплуатации, а также порядок передачи сообщений и формирования технических комиссий.

1.2. Целью расследования причин аварии являются установление факторов, вызвавших аварию, причин нарушений градостроительного законодательства и технических регламентов, а также установление лиц, допустивших такие нарушения; выработка мер по устранению последствий и их предупреждению в дальнейшем.

**II. ПОРЯДОК РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН АВАРИИ**

2.1. Расследование причин аварии производится технической комиссией, назначаемой в течение десяти дней со дня причинения вреда Главой городского поселения Диксон для установления причин нарушения и определения лиц, допустивших такое нарушение.

2.2. Максимальный срок установления причин аварии не должен превышать двух месяцев.

2.3. Техническая комиссия в процессе расследования причин аварии:

1) производит осмотр здания, сооружения, на которых произошла авария;

2) анализирует материалы, представленные комиссией предварительного расследования, устанавливает на основе произведенного анализа причины, вызвавшие аварию, размер вреда, причиненного жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц;

3) подготавливает на их основе рекомендации по ликвидации последствий аварии;

4) определяет круг лиц, допустивших нарушения законодательства о градостроительной деятельности.

Техническая комиссия выполняет другие работы, необходимость в проведении которых выявляется в ходе расследования причин аварии.

2.4. По итогам установления причин аварии комиссия принимает заключение, содержащее выводы:

- о причинах аварии, в результате которой был причинен вред жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц, размерах причиненного вреда;

- об обстоятельствах аварии, указывающих на виновность лиц;

- о необходимых мерах по восстановлению благоприятных условий жизнедеятельности и безопасности людей.

2.5. Заключение технической комиссии подлежит опубликованию.

2.6. В случае необходимости выполнения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ для спасения пострадавших до начала работы технической комиссии создается комиссия предварительного расследования причин аварии. Комиссия предварительного расследования создается решением руководителя организации, являющейся владельцем объекта, и начинает работу незамедлительно.

2.7. В работе комиссии предварительного расследования могут принимать участие представители застройщика, заказчика, подрядной и проектной организаций, общественных объединений.

К работе комиссии могут привлекаться на договорной основе высококвалифицированные специалисты.

2.8. Комиссия предварительного расследования до начала работы технической комиссии должна:

- организовать работы по спасению и оказанию первой помощи пострадавшим;

- произвести осмотр обрушившихся (поврежденных) конструкций и зафиксировать их положение с помощью фотовидеотехники;

- определить меры по предотвращению дальнейшего распространения разрушения и обеспечения безопасного ведения работ при разборке или временном креплении (усилении) конструкций, ограничению доступа людей в зону аварии;

- сохранить разобранные конструкции для дальнейшего обследования технической комиссией;

- опросить очевидцев аварии, установить вероятные причины ее возникновения;

- составить акт предварительного расследования по форме согласно приложению N 1 к настоящему Порядку, который передается технической комиссии.

### III. УТВЕРЖДЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ И КОНТРОЛЯ ЗА ПОРЯДКОМ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙ

3.1. Заключение по итогам установления причин аварии технической комиссией в двухнедельный срок подлежит утверждению Главой городского поселения Диксон, назначившим техническую комиссию.

3.2. Утвержденное заключение, оформленное по форме согласно приложению N 2 к настоящему Порядку, передается в пятидневный срок в службу строительного надзора и жилищного контроля Красноярского края.

### IV. ПЕРЕДАЧА СООБЩЕНИЙ ОБ АВАРИЯХ

4.1. Руководители эксплуатирующих организаций, осуществляющих строительство, в том числе выполняющих функции заказчика, застройщика независимо от форм собственности здания или сооружения, на котором произошла авария, немедленно передают сообщение в ГОИЧС г. Дудинки и службу строительного надзора и жилищного контроля Красноярского края, и прокуратуру муниципального района в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Передача сообщений может производиться всеми доступными средствами оперативной связи.

4.3. В сообщении должны содержаться: сведения о технико-экономических характеристиках объекта; наименование заказчика, застройщика, подрядчика, проектировщика или эксплуатирующей организации; место расположения объекта; дата и время аварии; характер и объем разрушений; сведения о пострадавших и погибших; сведения о вероятной причине аварии и о назначении комиссии предварительного расследования.

Приложение N 1  
к Порядку  
расследования случаев причинения  
вреда жизни или здоровью физических  
лиц, имуществу физических  
или юридических лиц в результате  
нарушения законодательства о  
градостроительной деятельности  
на территории городского поселения Диксон  
от 22 августа 2016 г.

#### АКТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН АВАРИИ КОМИССИЕЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ

\_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (место составления)  
Комиссия предварительного расследования, назначенная

\_\_\_\_\_ (кем назначена, наименование, дата, N документа)  
в составе председателя

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество,  
занимаемая должность и место работы)  
членов комиссии

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество,  
занимаемая должность и место работы)  
составила настоящий акт предварительного расследования причин  
аварии, произошедшей на

\_\_\_\_\_ (наименование здания, сооружения,  
его местонахождение и принадлежность)  
Краткое описание аварии с указанием даты и времени суток, когда  
она произошла, объема разрушенных конструкций, количества  
пострадавших и других данных, характеризующих аварию

Состояние здания, сооружения перед аварией: стадия строитель-  
ства, степень возведения отдельных конструкций и завершения  
строительно-монтажных работ, срок эксплуатации и другие дан-  
ные, определяющие состояние здания, сооружения

Краткая характеристика обстоятельств, при которых произошла авария: состояние погоды, работы, производившиеся при возведе-  
нии или эксплуатации здания, сооружения и вблизи него непосред-  
ственно перед аварией, фактические нагрузки и воздействия на

конструкции и основания зданий, сооружений, возникшие в стадии их возведения или эксплуатации и т.п.

Сведения о вынужденной разборке части обрушившихся конструк-  
ций здания, сооружений, о расположении конструкций до их раз-  
борки, место их хранения после разборки

Мероприятия, осуществляемые по предотвращению распростра-  
нения аварии

Предполагаемые причины аварии по результатам опроса очевид-  
цев аварии или объективным данным

Когда, кем и каким организациям передано донесение о произо-  
шедшей аварии

Перечень приложений <\*>  
Председатель комиссии

\_\_\_\_\_ (подпись)  
Члены комиссии

\_\_\_\_\_ (подписи)

<\*> К акту прилагаются видеоматериалы, фотоснимки, чертежи,  
зарисовки или описания, зафиксировавшие положение конст-  
рукций здания, сооружения досрочной разборки в целях спасения  
пострадавших, справка о состоянии погоды, материалы опроса  
свидетелей аварии и другие материалы по усмотрению комиссии  
предварительного расследования.

Приложение N 2  
к Порядку  
расследования случаев причинения  
вреда жизни или здоровью физических  
лиц, имуществу физических  
или юридических лиц в результате  
нарушения законодательства о  
градостроительной деятельности  
на территории городского поселения Диксон  
от 22 августа 2016 г.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ИТОГАМ УСТАНОВЛЕНИЯ ПРИЧИН АВАРИИ ТЕХНИЧЕ- СКОЙ КОМИССИЕЙ

\_\_\_\_\_ (дата) \_\_\_\_\_ (место составления)  
Техническая комиссия, назначенная

\_\_\_\_\_ (кем назначена, наименование, дата, N документа)  
в составе председателя

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, место работы)  
членов комиссии

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, должность, место работы)  
с участием приглашенных специалистов

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, должность, место работы)  
составила настоящее заключение по итогам установления причин  
аварии, произошедшей на

\_\_\_\_\_ (наименование здания, сооружения, его местонахождение, принадлежность,  
дата и время суток, когда произошла авария)  
Подробное описание аварии с указанием объема площади обру-  
шившихся и частично поврежденных конструкций, последователь-  
ности обрушения, последствий (полная, частичная приостановка  
строительства или эксплуатации, количество пострадавших, ориен-  
тировочные потери и т.д.) и других данных, характеризующих в  
целом масштаб аварии

Основные технические характеристики здания, сооружения, его  
размеры, примененные несущие и ограждающие конструкции

\_\_\_\_\_ (размеры здания в плане, количество пролетов, шаг колонн, описание конструкций и т.п.)  
Наименование:  
а) проектной организации, разработавшей проект или осуще-  
ствившей привязку типового или повторно применяемого индиви-  
дуального проекта

|  |
|--|
| б) экспертных органов, давших заключение по проекту  |
| в) предприятий, поставивших строительные конструкции, изделия и материалы, примененные в разрушенной части здания, сооружения  |
| г) строительной организации, осуществлявшей строительство  |
| д) монтажной организации, осуществлявшей монтаж конструкций  |
| е) предприятия, организации, учреждения, в эксплуатации которых находится здание, сооружение   |
| Даты начала строительства и основных этапов возведения частей здания, сооружения, состояние строительства; дата начала и условия эксплуатации здания, сооружения, дата ввода в эксплуатацию, основные дефекты, обнаруженные в процессе эксплуатации здания, сооружения   |
| Фамилии должностных лиц, непосредственно руководивших строительством, техническим и авторским надзором или эксплуатацией здания, сооружения, на котором произошла авария; наличие у них специального технического образования или права на производство работ  |
| Обстоятельства, при которых произошла авария, и условия работы конструкций в момент аварии; а) атмосферные условия   |
| (температура воздуха, сила ветра, величина снегового покрова и т.п.) б) нагрузки и воздействия, в том числе не предусмотренные проектом  |
| в) работы, производившиеся при строительстве или эксплуатации здания, сооружения или вблизи него непосредственно перед аварией   |
| (в том числе взрывы, забивка свай, рыление грунта подвеска грузов к существующим конструкциям и т.п.) г) зафиксированные признаки предаварийного состояния здания, сооружения и принятые строящей или эксплуатирующей организацией меры по предупреждению аварии   |
| д) другие обстоятельства, которые могли способствовать началу или развитию аварии  |
| Краткое изложение объяснений очевидцев аварии  |
| Оценка качества проектных решений, выполненных строительномонтажных работ, примененных строительных конструкций, изделий и материалов  |
| Оценка отступлений от проекта и нарушения требований СНиП, ГОСТ, правил по технической эксплуатации зданий и сооружений, подъемно-транспортного оборудования; соблюдение требований по ведению исполнительной документации   |
| Оценка результатов испытаний материалов, конструкций и дополнительных исследований, назначенных комиссией  |
| Оценка деятельности работников технического и авторского надзора   |
| (с указанием фамилий и должностей) и организаций, осуществляющих контроль за качеством строительномонтажных работ и примененных конструкций, изделий и материалов (по результатам расследования причин аварии)   |
| Краткое изложение объяснений должностных лиц, ответственных за проектирование, строительство и эксплуатацию разрушившегося здания, сооружения, его частей или отдельных конструкций  |
| Заключение технической комиссии, в котором указываются: - установленная причина (причины), вызвавшая достижение конструкциями или основаниями состояния, приведшего к аварии здания, сооружения (недостаточная прочность, жесткость или устойчивость конструкций); - перегрузка в результате неправильного учета действующих нагрузок; - изменение расчетной схемы работы конструкций при монтаже; |

- ослабление сечений элементов конструкций, узлов, сварных швов;
- подвеска к конструкциям различного вида дополнительного оборудования;
- отсутствие защиты конструкций, работающих в агрессивной среде;
- неравномерная осадка фундаментов;
- пучение грунта;
- замачивание лессовидных просадочных грунтов и т.д.)

Указывается, в связи с какими нарушениями проекта и рабочей документации или рабочего проекта, требований нормативных документов и государственных стандартов возникла причина (причины), вызвавшая аварию (отступление от рабочих чертежей или проекта производства работ, несоблюдение строительных норм и правил производства работ, а также технических условий и государственных стандартов при изготовлении конструкций, примененных для строительства, нарушение правил технической эксплуатации зданий, сооружений, технологического, подъемно-транспортного оборудования, ошибки в проекте и др.).

Указываются должностные лица, причастные к непосредственной причине аварии

Рекомендации и мероприятия по ликвидации последствий аварии (условия и принятые меры по ускорению возобновления строительства или эксплуатации сохранившейся части здания, сооружения до полного восстановления разрушившейся части, необходимые меры по усилению конструкций сохранившейся части, мероприятия по восстановлению обрушившейся части здания, сооружения, а также по предотвращению аварии по аналогичным причинам

При авариях на эксплуатируемом здании, сооружении дается заключение о его состоянии перед аварией и выполнении правил технической эксплуатации, указывается дата последнего планово-предупредительного ремонта

(плановая и фактическая)

- Приложения к заключению:
- а) акт предварительного расследования причин аварий;
  - б) фотоснимки, чертежи, зарисовки, схемы;
  - в) результаты лабораторных испытаний материалов, элементов конструкций и т.п.;
  - г) проверочные расчеты конструкций;
  - д) справка о материальном ущербе, включающая стоимость ликвидации аварии (ориентировочная), потери производства в натуральном выражении (для эксплуатируемых предприятий) и потери в денежном выражении (при необходимости); продолжительность простоя объекта в результате аварии (в сутках);
  - е) заключение экспертов;
  - ж) результаты дополнительных инженерно-геологических исследований и другие материалы;
  - з) материалы опроса очевидцев и объяснения должностных лиц;
  - и) список лиц (с указанием должностей и организаций, в которых работают), участвовавших в расследовании причин аварии, но не вошедших в состав технической комиссии;
  - к) другие материалы по решению технической комиссии.
- Председатель технической комиссии

(подпись, N служебного телефона)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Члены технической комиссии:

(подписи)

Представители привлеченных организаций

(должности, организации, подписи)

**Примечание. Настоящая форма акта учитывает различные возможные случаи аварии, в связи с этим в конкретных случаях сведения, указанные в п. п. "а" - "е" акта могут уточняться (дополняться или не включаться) в зависимости от характера аварии и заключения о причинах ее вызвавших.**



# История Диксона

## Общая информация о Диксоне.



Посёлок Диксон расположен в Карском море при выходе из Енисейского залива на восточном берегу под 73°30' с.ш. 80°23' в.д. Расположен на острове и материке. Площадь острова около 25 км<sup>2</sup>. Высота до 50 метров.

25 апреля 1957 года образован Диксонский район путём выделения из Усть-Енисейского района.

Территория Диксонского района составляет 218 955 квадратных километров.

В Диксонский район входят

- архипелаг Северная Земля,
- сотни островов Карского моря и Северного Ледовитого океана,
- мыс Челюскин – самая северная точка Евразии.

На его территории находится огромное множество рек и озёр. Самые крупные реки Пясины и Нижняя Таймыра, озеро Надудотурку. Так же на его территории расположены горы Бырранга.

Климат района очень суровый, чрезвычайно ветреный и соответствует природно-климатическим зонам – арктической пустыне и тундре.

### Климатические характеристики Диксона

- Абсолютный температурный максимум в Диксоне составляет 26.9 °С и был зафиксирован в августе 1945 года,
- абсолютный температурный минимум составил -48.1 °С и был зафиксирован в феврале 1979 года.
- средняя температура летом 3.3 °С,
- средняя температура зимой -24.4 °С.
- наименьшее количество осадков выпадает в апреле и составляет в среднем 19.0 мм.,
- наибольшее количество осадков в сентябре (43.0 мм.).
- Самый сухой месяц февраль, влажность в среднем составляет 84 %,
- самый влажный - июнь (91 %).
- В среднем за год в Диксоне выпадает около 368.0 мм. осадков.
- Средняя скорость ветра в году 7,4 м/сек;
- Самая высокая скорость ветра была зафиксирована в 1951 году — 40 м/с.
- На Диксоне до 26 % в году дует южный ветер.
- С мая по август чаще дует северо-восточный ветер, а с сентября по апрель — южный.
- Штилей практически не бывает.
- Отрицательные среднедневные температуры – от середины сентября до конца мая – июня.
- Среднегодовая температура -12°С;
- Продолжительность полярной ночи 85 дня (с 09 ноября по 2 февраля);
- Продолжительность полярного дня 100 дней (с 5 мая по 10 августа);
- Снег лежит в среднем 270 – 290 дней в году; устанавливается в конце сентября и тает в июне.
- Продолжительность тумана - 576 часов
- Ясных дней в году не более 26

На Диксоне никогда не было и нет местного населения. Ближайшие, ненцы и нганасаны живут на 200 км южнее.



## Предистория

В августе 1605 года по царскому указу Бориса Годунова экспедиция, снаряжённая тобольским воеводой вышла из Тобольска.

Это была первая русская правительственная полярная экспедиция. Она известна как экспедиция Луки Москвитина.

Очевидно, в том году ледовая обстановка южной части Ледовитого моря, называвшаяся Нарзомским (Карским) морем, сложилась на редкость благоприятной. Льды не загромождали выход из Обской губы в море и проливы вдоль побережья, открывая свободный проход на восток к устью Енисея.

Три коча, лавируя между плавучими льдинами, медленно продвигались вдоль низких унылых берегов к Таймыру.

Лука и его спутники наверняка уже знали мангазейский морской ход из Поморья через Карское море с волоком на полуострове Ямал в Обскую губу. Однако, путь к Енисею был известен, наверное, немногим.

Экспедиции Луки Москвитина предстояло обследовать морские берега на подходах к Енисею и «сколь возможно за ним». Кочи с мореходами шли, имея по правую руку «матёрую землю». Миновав Гыданский полуостров, они прошли проливы, отделяющие от материка большие острова, названные через 250 с лишним лет островами Олений и Сибирякова. Возможно кочи обошли остров Сибирякова с юга и прошли вдоль скалистого восточного берега Енисейской губы до



«заворота земли» - места, где берег круто поворачивает на восток к устью реки Пясины, что означает безлесая на языке коренных жителей ненцев.



Указанный «заворот земли» впоследствии неоднократно упоминался в материалах отрядов Фёдора Минина и Харитона Лаптева Великой Северной экспедиции 1733 – 1743 годов.

Наверняка Лука и его спутники проходили у берегов острова Диксон, не имевшего тогда никакого названия.

Однако есть другое, вероятно, более правильное прочтение карты, уточнённое Исааком Массой по «скаскам» Луки Москвитина. На этой карте показано: первый остров Олений у входа в Енисейский залив вблизи западного берега и второй, но не остров Сибирикова, а остров Диксон. Действительно, вполне логично предположить, что дойдя до Енисейской губы, Лука повернул вдоль её западного берега к югу и направился к устью Енисея, боясь

потерять из виду береговую линию. Тем более, что целью путешествия было описание вновь открываемых берегов, «проведывание новых землиц», а не поиск неизвестных островов, о нахождении которых они и не подозревали. Дойдя до места, откуда мореходы могли усмотреть противоположный берег Енисейской губы (вероятно в районе Сопочной Карги), кочи повернули к северу. Теперь они пошли вдоль восточного берега губы к «завороту земли», где берег круто заворачивает на восток. Вот тут, на подходе к «завороту», они открыли второй показанный на карте И. Массы остров, достаточно большой, с высокими скалистыми берегами, так что не заметить его было трудно. В то время как низменный, совершенно плоский остров Сибирикова мореплаватели просто не увидели, пройдя от него на расстоянии 50 – 60 километров, возможно, в тумане или в непогоду, оставив его по левому борту.

По этой причине нет этого острова на карте 1745 года, составленной Российской Академией наук по материалам Великой Северной экспедиции и съёмкам геодезиста Петра Чичагова.

Напрашивается вполне уместный вывод, что второй остров, показанный на карте Исаака Массы по «скаскам» Луки Москвитина в северо-восточной части Енисейской губы у «заворота», и есть остров Диксон, а открыла его морская царская экспедиция под руководством Луки Москвитина в 1605 году.

За «заворотом земли» их путь лежал вдоль берега к устью реки Пясины. Дойдя до неё, Лука спешно повернул обратно, так как любая задержка грозила зимовкой. Очевидно, с большими трудностями, так как потеряли на обратном пути много людей, экспедиции удалось вернуться в Обскую губу и добраться до Тобольска.

«Скаска» (записанные рассказы участников похода) и «отписки» (письменное донесение) из воеводской канцелярии Тобольска о плавании Луки Москвитина и первых географических открытиях таймырских берегов, официально засвидетельствованных были отправлены в Москву. Документы попали в Сибирский приказ. А Москву в это время сотрясали политические бури Смутного времени: крестьянские восстания, борьба бояр за власть, польско-шведская интервенция, голод. Отчётные материалы экспедиции и другие документы Сибирского приказа с помощью одного из знакомых приказчиков попали в поле зрения голландского дипломата, купца и картографа Исаака Массы, который проявлял весьма большой интерес к сибирским делам Московии. Получив интересующие его сведения, он переправил их в Голландию, где и составил (примерно в 1612 году) карту северных берегов Московского государства, включающую и часть берегов Таймыра между Енисеем и Пясиной.

Однако первые конкретные сведения об устье Енисея сообщил двинский промышленный человек Кондратий Курочкин, который в 1610 году, через 5 лет после Луки Москвитина, совершил своё известное истории плавание в низовья Енисея. До этого года Курочкин неоднократно плавал из Архангельска и Печоры в Мангазею и считался знающим и смелым мореходом. Его кочи летом 1610 года от Туруханского острога спустились по Енисею, вышли в Енисейскую губу, а затем, повторив маршрут Луки, вышли к устью реки Пясины. Курочкин стал первым русским, проникшим в Пясину со стороны моря. В своих «скасках» он повествует: «... падёт де Енисей в Морскую губу Студёного моря, которым ходят немцы из своих земель кораблями к Архангельскому устью... и ... большими кораблями из моря в Енисей пройти мочно ж и река угодна, боры и чёрный (лиственный) лес и пашенные места есть, и рыба в той реке всякая такова ж, что и в Волге и наши ... промышленные люди по реке живут многие».

Экспедиция Курочкина дала первые достоверные сведения об условиях плавания в устье Енисея, о реальной возможности входа в реку больших судов. Однако именно эти сведения и настойчивый интерес иностранцев к Новой Земле и лежащим от неё к востоку рекам Сибири насторожили царские власти и ускорили появление известного царского указа 1619 – 1620 годов «О запрещении «Мангазейского морского хода» под страхом смертной казни».

Возникла угроза бесконтрольного иноземного промысла и иностранной экспансии в этих отдалённых, богатых и весьма слабо защищённых владениях царской короны. В некоторых европейских странах (Голландии, Англии, Немецких княжествах) в это время действительно появились планы отторжения и колонизации русских северных земель, что стало известно Москве.

Московское правительство начало предпринимать защитные меры. В некоторых местах на «мангазейском морском пути», на амальском волоке, в проливе Югорский Шар, в устье Енисея (там, где сегодня расположен посёлок Караул) были выставлены стрелецкие сторожевые заставы.

К 20-м годам 17 столетия русские промышленники прочно обосновались на Пясине. По реке Большая Хета возникло несколько промысловых зимовий, а под 1626 годом упоминается даже пясинский Орлов городок. К сожалению, о его местонахождении точных данных не имеется.

Из истории арктических мореплаваний известно, что русские мореходы в 20-х годах 17-го столетия обогнули самый северный мыс азиатского материка, полулегендарный мыс Табин. Остатки лагеря полярных мореходов XVII века были обнаружены в 1940 году советскими гидрографами на острове Фаддея и на берегу залива Симса, вдающегося в сушу в

северо-восточной части Таймыра. Здесь были найдены многие предметы, принадлежавшие мореходам, остатки их жилища и человеческие кости. Среди остатков экспедиции найдена значительная денежная казна, монеты, чеканенные при Иване III, Иване Грозном и его приемниках. Монета наиболее позднего времени относится к царствованию Михаила Романова (1613 – 1646).

Среди предметов снаряжения обнаружены компасы и солнечные часы, что является неоспоримым свидетельством высокого уровня мореходной культуры русских полярных экспедиций XVII века.

В письменных источниках сохранилось воспоминание об ещё одном морском походе из Енисея вокруг Таймыра с целью достижения устья Лены, относящийся к 80-тым годам XVII века. Н. Витсен со слов Тобольского воеводы Головина сообщает, что в 1686 году посадский человек Туруханска Иван Толстоухов на трёх кочах отправился в морскую экспедицию, но пропал без вести.

По свидетельству Ф.А. Минина, Командира Обь-Енисейского отряда Великой Северной экспедиции, его отряд в 1738 году в 120 километрах к югу от Диксона на острове Кресовском в Енисейской губе обнаружил сооружённый Толстоуховым деревянный памятный крест с вырезанной надписью: «7195 (1687) год ставил сей крест Мангазейский пасецкий человек Иван Толстоухов». А на берегу на мысе Крестовском, было основано промышленное зимовье Крестовское. Развалины старинного зимовья сохранились. Тот же Минин в 1740 году нашёл зимовье Толстоухова севернее устья реки Пясины, мыс Входной.

## **ВЕЛИКАЯ СЕВЕРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ**

История Диксона, конечно же, связана с исключительным историко-географическим событием в жизни России – Второй Камчатской экспедицией, которая впоследствии получила заслуженное название Великой Северной экспедиции.

По размаху и широте исследований, по числу участников, по затратам и результатам это было выдающимся в мировой практике мероприятие.

Указом Петра Первого от 1724 года организуется Сибирская экспедиция для исследования дальних сибирских земель и выяснения вопроса – разделяется ли Азия от Америки.

6 января 1725 года, незадолго до кончины, Пётр Первый собственноручно составил инструкцию для Витуса Беринга, назначенного им начальником этой экспедиции, получившей название Первой Камчатской.



ВИТУС БЕРИНГ

Завершилась экспедиция в 1729 году, однако результаты её не удовлетворили Адмиралтейств-коллегию да и самого Витуса Беринга. В 1730 году он представил в Адмиралтейств-коллегию отчёт о работе экспедиции и план-предложение по организации более широкого и тщательного исследования Охотского моря и Камчатки. В проекте новой экспедиции также особо оговаривалась необходимость «выведывать северные земли и берега Сибири».

Два года продолжалось обсуждение планов и, наконец, 17 апреля 1732 года Анна Иоановна подписала указ о назначении Витуса Беринга начальником новой экспедиции.

В декабре 1732 года доклад Сената об организации экспедиции был утверждён и получил статус закона. Была составлена инструкция, получившая название «Высочайше утверждённые Правила, данные капитану-командору Берингу».

В соответствии с ними экспедиция делилась на 7 отрядов.

К истории Диксона и Диксонского района непосредственное отношение имели лишь два отряда Великой Северной экспедиции: Обь-Енисейский отряд, направлявшийся

из Оби к Таймыру, и отряд Ленско-Енисейский, двигавшийся с востока от реки Лены. Обско-Енисейским отрядом командовал лейтенант Дмитрий Леонтьевич Овцын, его помощником и штурманом был Фёдор Алексеевич Минин. На построенной в Тобольске дубель-шлюпке «Тобол» отряд Овцына в составе 56 человек весной 1734 года вышли в плавание



ДМИТРИЙ ЛЕОНТЬЕВИЧ  
ОВЦЫН

вниз по Иртышу и далее по Оби в Обскую Губу к Ледовитому океану. Три сезона «Тобол» безуспешно пытался пробиться к морю. Только в 1737 году на вновь построенном в Тобольске палубном боте «Оби-Почталион» и дубель-шлюпке «Тобо» отряду Овцына удалось пройти в Енисейскую губу. Дойдя до Гольчихинских магазинов и пополнив судовые запасы, отряд двинулся в Туруханск.

На этом задачу отряда Овцына можно было бы считать выполненной и весной 1738 года он должен был отвести корабли в Енисейск и передать их с командой местным властям. Но к весне 1738 года Овцыну стало известно о затруднениях в работе соседнего с ним отряда Харитона Лаптева, который вёл съёмку побережья от устья Лены к Енисею. И Овцын на свой страх и риск принял решение продолжить работу, двигаясь на восток до встречи с отрядом Харитона Лаптева. Перед отъездом в Санкт-Петербург для доклада Овцын назначил командиром «Оби-Почталиона» штурмана Фёдора Алексеевича Минина, который продолжил работу отряда по съёмке и описанию теперь уже берегов Енисейской губы и Западного Таймыра.

Работа отряда Минина, как самостоятельного подразделения экспедиции, началась с весны 1738 года. С этого времени и начинается исследование берегов будущего Диксона и Диксонского района. На борту «Оби-Почталион» находилось 27 человек. В их числе подштурман Стерлегов. Пройдя в начале августа Гольчихинские магазины, отряд

8 августа достиг мыса Ефремов Камень, где встретил сплошной лёд. Опасаясь ледовых подвижек, Минин отошёл к югу, к зимовью Волгино. Пользуясь изменением ледовой обстановки, Минин 16 августа прошёл до острова Диксон и далее до «заворота» и остановился в группе мелких островов. Остров Диксон был обозначен им на карте как Большой Северо-Восточный, «заворот» - как мыс Северо-Восточный, а группа мелких островов у «заворота» названа острова Северо-Восточные. Так как «Оби-Почталион» из-за льдов пройти дальше не смог, Минин послал на разведку Дмитрия Стерлегова с группой матросов на шлюпке. С трудом исследователи продвинулись вдоль берега до мыса Далёкого, где Стерлегов установил доску с вырезанной надписью: «12738 году августа 23 дня мимо сего мыса именуемого Енисея Северо-Восточного, на боту Оби Почталионе от флота штурман Фёдор Минин прошёл к осту оной в ширине 73° 14' N». Эту доску

обнаружил Н. А. Бегичев в 1922 году во время лодочного похода с Н. Н. Урванцевым по реке Пясине к Диксону. Теперь она является экспонатом музея Арктики и Антарктики в Санкт-Петербурге.

Примечательно, что Минин и Стерлегов особо отметили, что место, где им пришлось дожидаться улучшения обстановки, «... от сильных ветров к сохранению морских судов защищение благонадёжное».

Два навигационных сезона 1738 – 1739 годов ледовая обстановка не позволяла Фёдору Минину на своём судне пройти дальше «заворота» и островов Северо-Восточных, то есть далее современного Диксона. И он просит у адмиралтейств-коллегии разрешение на исследование побережья по суше. По мнению Минина, отряд по суше должен дойти до маяков, поставленных отрядом Харитона Лаптева, или встретиться с ним.

В 1740 году Минин решил послать Дмитрия Стерлегова на собачьих упряжках для описания берега. В конце января Стерлегов с командой на двух собачьих упряжках выехал из Туруханска. У Гольчихи к нему присоединились ещё две упряжки. С великими трудностями отряд добрался 28 марта до «заворота» и двинулся дальше с описанием морского побережья до устья Пясины, где стояло несколько промысловых зимовий. В последующем на его пути к северо-востоку были уже безлюдные берега.

Дойдя до высокого каменистого мыса 13 апреля 1740 года, он определил его широту  $75^{\circ}26'$  и поставил знак. Теперь этот мыс с уточнённой широтой  $75^{\circ}20'$  носит имя Стерлегова.

В то же лето Минину удалось пройти Северо-Восточные острова, дойти до устья Пясины и затем до большой группы островов к северо-востоку от Пясины. Впоследствии они будут названы «Шхеры Минина».

На этом попытки обогнуть самый северный полуостров Евразии морем с запада, начатые Фёдором Мининым в 1738 году прекратились.

В 1743 году Великая Северная экспедиция завершилась.

9 мая 1742 года Семён Челюскин достиг цели – вышел на самую северную оконечность Таймыра и Азии. В путевом журнале Челюскин записал: «Сей мыс каменной, приярой, высоты средней, около оною льды глаткие и торосов нет. Здесь именован мною оный мыс «Восточной-Северной мыс». Широта мыса была определена Челюскиным равной  $77^{\circ}34'$ .

В 1878 году А. Э. Норденшельд, подойдя к мысу на корабле «Вега», определил его координаты  $77^{\circ}36'$  с.ш. и  $104^{\circ}17'$  в.д.

Завершая описание работ отрядов Фёдора Минина и Харитона Лаптева, производивших съёмку берегов Таймыра, нельзя не вспомнить работу, подобную подвигу, ещё одного из «птенцов гнезда Петрова» - Петра Чичагова, чьим именем названо побережье от «заворота» до устья Пясины – берег Петра Чичагова. Это был отважный и неутомимый военный геодезист, прошедший с промерами и съёмкой тысячи и тысячи вёрст вдоль великих сибирских рек: Оби, Иртыша, Енисея. Достаточно сказать, что он с 1719 по 1725 год мерной цепью промерил и положил на карту 3000 вёрст берегов Иртыша и Оби, а затем в 1725 – 1729 годах – 2500 вёрст Енисея до устья, затем прошёл со съёмкой вдоль берегов Енисейской губы и побережья Карского моря до реки Пясины. Карты, составленные Петром Чичаговым, использовались в дальнейшем вместе с материалами Великой Северной экспедиции при составлении географического атласа России.

Исходя из трудностей морских плаваний в арктических морях, которые выпали на долю участников Великой Северной экспедиции, сложилось мнение о невозможности использования морских северных путей вокруг Сибири. На 100 с лишним лет прекратились попытки планомерного исследования Арктики, и дальний Север России оказался в забвении.

Правда, во второй половине 18-го и в 19-м столетии предпринимались отдельные экспедиции по изучению берегов и островов Российской Арктики, но масштабных экспедиций, охватывающих всё морское пространство Сибири, не проводилось до начала 20-го века, когда в 1910 году началась Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана, продолжавшаяся до 1915 года.

## ДИКСОН

В 1875 году Оскар Диксон (шведский крупный капиталист, владелец электротехнической компании, меценат многих полярных экспедиций) снарядил небольшую зверобойную шхуну 943т, назвав её «Прёвен» («Попытка», «Опыт»), и отправил на ней группу учёных во главе с молодым шведским геологом, профессором Нильсом Адольфом Эриком Норденшельдом.



ОСКАР ДИКСОН

8 июля 1875 года «Прёвен» покинул гавань норвежского города Тромсё, и 15 августа, проливом, названным в честь корабля Превеном, вошёл в удобную гавань небольшого острова.

«Я надеюсь, что гавань эта, ныне пустая, в короткое время превратится в сборное место для множества кораблей, которые будут способствовать сношениям не только между Европой и Обским и Енисейским речными бассейнами, но и между Европой и Северным Китаем» - писал впоследствии Норденшельд.

Норденшельд дал гавани имя Оскара Диксона и нанёс её на морские карты. Здесь он с группой учёных покинул борт экспедиционного судна, чтобы плыть вверх по Енисею на лодке «Анна», а затем по сухому пути вернуться на родину.

Средства на новое плавание в 1876 году Норденшельду предоставил русский золотопромышленник Александр Михайлович Сибиряков. Зафрахтованный на его деньги небольшой пароход «Имер» (400т) впервые доставил партию шведских товаров в зимовье Гольчиха.

На обратном пути 2 сентября зашли в гавань Диксона с юга, что делалось впервые после «Оби-Почтальона» Ф. Минина.

В 1878 году была организована русско-шведская экспедиция Норденшельда с целью пройти по всему Северному морскому пути. Средства на её снаряжение дали О. Диксон, А. М. Сибиряков, М. К. Сидоров и шведский король Оскар II.

Норденшельду предоставили сделанный из дуба промысловый пароход «Вега» (375т), который вышел под командованием Арнольда Паландера из Гётеборга (Швеция) 4 июля 1878 года. У Югорского шара его ожидал небольшой быстроходный русский пароход «Лена»,



М. К. Сидоров



Александр Михайлович Сибиряков





Нильс Адольф Эрик Норденшельд.

нагруженный углём и съестными припасами. Его Сибиряков решил использовать для обеспечения постоянной навигации на реке Лене.

Ещё два судна, «Фразер» - паровое и «Экспресс» - парусное, с товарами для Сибири ушли вперёд.

Ранним утром 6 августа «Вега» достигла острова Диксон. Вскоре к ней присоединились «Фразер» и «Экспресс». Капитан Паландер отправился вперёд, чтобы отыскать безопасный фарватер в гавань, которую Норденшельд впервые посетил ещё в 1875 году. Затем все три судна, благополучно миновав проливы между скалистыми островами, собрались в бухте Диксона.

Натуралисты приступили к исследованию окрестностей бухты, её островов и акватории.

Пока перегружали уголь с парусника «Экспресс» на «Вегу», Норденшельд предложил гидрографу лейтенанту Г. Бове сделать съёмку и промер гавани, что и было исполнено в течение четырёх дней.

Гидрограф Н. Тимофеевский в своей небольшой работе «Диксон или Кузькин» отметил: «Опытный лейтенант смело написал «остров Диксон», не смотря на то, что сам Норденшельд не только никогда не заикался об этом, а наоборот на сделанном им самим наброске карты не менее решительно назвал его «островом Гумберта».

9 августа бухту покинули «Экспресс» и «Фразер», а 10 августа – «Вега» и «Лена» направились на восток.

В экспедиции на «Веге» участвовал в качестве переводчика и зоолога русский офицер О. А. Нордквист, представивший по возвращению в Россию подробный отчёт Русскому географическому обществу.

В отчёте имеется небольшой раздел, который автор назвал «Порт Диксон». И хотя там речь идёт в основном о природе острова Диксон, Оскар Нордквист счёл своим долгом высказать пророческую мысль о будущем значении порта Диксон: «С теми сведениями о Карском море, которые мы теперь имеем, можно с большой уверенностью рассчитывать, по крайней мере в обыкновенные годы, на беспрепятственное летнее сообщение между Енисеем и Атлантическим океаном.... Место, имеющее столь удобное положение, как порт Диксон, а также и в других отношениях удовлетворяющее всем условиям хорошей гавани, конечно, будет иметь большое значение для торговли и мореплавания Сибири».

В 1882 году было решено провести Международный полярный год, по его плану намечалось расширить сеть полярных станций. По разрешению Российского правительства Голландия и Дания намечали создать две полярные станции: на о. Диксон и м. Челюскин. Пройти до намеченной цели обе экспедиции не смогли. После годичного дрейфа голландское судно затонуло, а датское так же через год вернулось домой.

В 1893 году на Диксон заходили суда «Лейтенант Овцын», «Лейтенант Скуратов», «Лейтенант Малыгин» под командованием лейтенанта Добротворского с грузом для строительства Транссибирской железной дороги.

В 1894 году была снаряжена гидрографическая экспедиция для обследования устьев Оби и Енисея во главе которой поставили капитана Корпуса флотских штурманов А. И. Вилькицкого. Ей передали пароход «Лейтенант Овцын» и баржу «Лейтенант Скуратов». Гавань Диксона стала базой экспедиции. На Южном берегу бухты Вилькицкий определил астрономический пункт. Здесь же выстроил сарай для наблюдений за качанием маятника, по которому определена сила земного притяжения. Были построены первые навигационные знаки, выполнены съёмки берега и промеры проливов. Картами и лоцией Енисейского залива и гавани Диксона, составленными экспедицией Вилькицкого, мореплаватели пользовались до середины 20-х годов XX века.

В 1900 году была организована Русская полярная экспедиция Академии наук с целью поиска загадочной Земли Санникова и Новосибирских островов. Возглавил экспедицию известный учёный, полярный исследователь барон Э. В. Толль, капитаном яхты «Заря» стал лейтенант Н.Н. Коломейцев, штурманом и гидрографом – А. В. Колчак, боцманом – Н. А. Бегичев. В полночь 12 августа 1900 года яхта вошла в бухту Диксон, а 18 августа направилась дальше на восток.

Весной 1901 года Коломейцев с каюром Расторгуевым отправились на санях из архипелага Норденшельда вдоль берегов Таймыра к устью Енисея через Диксон. В течении всего маршрута Коломейцев вёл съёмку берегов, нанёс на карту мыс Двух медведей, мыс Полюнья, развалины зимовьев в устьях рек Заледеево и Убойная. В навигацию этого же года он доставил на Диксон баржу с углём. На северном берегу бухты был построен большой сарай, в котором на случай возвращения «зари» сложили уголь, запас продовольствия, одежду и табак на 20 человек. Однако, «Заря» на Диксон не пришла.

В 1908 – 1915 годах гавань Диксон ежегодно посещали суда Экспедиции Енисейского управления земледелия и государственных имуществ, организованной для изучения рыбных богатств Енисейского залива. В одной из них капитаном парусно-моторной шхуны «Омуль» начал свою многолетнюю службу на Енисее К. А. Мецайк. Именами ихтиологов этой экспедиции были названы мысы Бражникова, Исаченко, Макаревича.

В августе 1913 года Диксон посетил Фритьоф Нансен на пароходе «Коррект».

В том же 1913 году на соседнем с Диксоном острове Верн (назван в честь шведского академика Карла Верна) экспедиция гидрографа Морозова на судне «Николай II» соорудила металлический знак на бетонном основании высотой 17 метров. Он указывал судам вход в гавань и был основным ориентиром при плавании из Карского моря в Енисейский залив. Знак простоял до 1956 года и был заменён другим.

Рассказывая о том времени, нельзя не упомянуть знаменитую Диксонскую тетрадь, к сожалению, до нас не дошедшую.

В 1936 году на Диксоне был журналист Г. И. Кублицкий, который очень подробно её описал. На титуле тетради было написано: «Историческая тетрадь отзывов и пожеланий острову Диксон, начатая ещё в августе 1912 года».

.....ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.....

Материал подготовили Прасценис Р.А. и Прасценайте М.Г.

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ВОДЕ

Причины гибели человека на воде или льду могут быть различными: неумение плавать, нарушение правил поведения на воде, купание в нетрезвом состоянии, страх, испуг и т.д. Человек, подавленный страхом, не способен трезво оценить обстановку, он делает бессмысленные движения, быстро слабеет и тонет. Для того чтобы оказать помощь утопающему, необходимо хорошо плавать и нырять, знать и правильно применять приемы спасения, освобождения от захватов и буксировки пострадавшего. Спасая человека на воде, нужно действовать обдуманно, осторожно, трезво оценивая сложившуюся ситуацию, не теряться в случае опасности. Следует правильно учитывать расстояние до утопающего, скорость течения, наличие спасательных средств, волнение воды и т.д.

При спасении пострадавшего с использованием плавсредств необходимо приблизиться к нему как можно ближе. При этом нужно учитывать то, что волнение воды, вызванное самим плавсредством, может ухудшить положение пострадавшего и ускорить его утопление. При приближении к утопающему необходимо следить за тем, чтобы не задеть его винтом, веслами или корпусом плавсредства. Для поддержания пострадавшего на воде и извлечения его из нее применяются специальные спасательные средства (круги, концы, шары веревки и др.), а также подручные средства (шесты, лестницы, сети и др.).

Для подачи спасательного круга надо взяться за него одной рукой, второй рукой взяться за леер, сделать два-три круговых размаха вытянутой рукой на уровне плеча и бросить круг плашмя в сторону пострадавшего так, чтобы он упал справа или слева от человека на расстоянии не более 0,5-2,0 м. Подача круга с катера осуществляется со стороны борта, который находится ближе к утопающему. С лодки, для избежания ее опрокидывания, круг лучше подавать в сторону кормы или носа. Бросать круг прямо на утопающего не рекомендуется, так как он может ударить человека по голове или перелететь через него. Иногда к спасательному кругу привязывают конец Александра, с помощью которого пострадавшего подтягивают к плавсредству. Для подачи терпящему бедствие конца Александра спасатель малую петлю конца надевает на запястье левой руки и в ней же держит большую часть витков. Взяв правой рукой три-четыре витка с большой петлей, он делает несколько широких размахов и бросает шнур утопающему с таким расчетом, чтобы тот мог ухватиться за поплавок или за шнур. Пострадавший должен подтягиваться к берегу (плавсредству) осторожно, без рывков. Конец Александра можно бросить на расстоянии до 25 м.

Подача спасательных шаров производится следующим образом. Одной рукой берут спасательные шары, а другой - трос, скрепляющий их. Затем нужно сделать два-три круговых размаха и на вытянутой руке бросить шары в направлении пострадавшего так, чтобы они упали справа или слева от него. При необходимости к шарам прикрепляется конец Александра, с помощью которого пострадавшего подтягивают к берегу (плавсредству).

Если до берега недалеко, то пострадавшего не обязательно втягивать в лодку: он может буксироваться, если позволяет его состояние, удерживаясь за корму или за привязанную к плавсредству веревку. Если пострадавший не способен самостоятельно удерживаться за корму, то его втаскивают в лодку через тело спасателя, севшего на корму и свесившего в воду ноги. Такой прием позволяет избежать повреждения кожных покровов у пострадавшего о неровные края лодки. Подъем пострадавшего в плавсредство с высокими бортами может осуществляться по трапу, лестнице, а также с помощью каната или сети.

Если нет возможности использовать плавсредство, то спасатель приближается к утопающему вплавь. Плыть лучше кролем, так как этот стиль плавания позволяет развить наибольшую скорость. При нахождении в воде спасатель должен уметь противостоять опасным факторам, характерным для водоемов. Особенно опасны для спасателя и пострадавшего судороги, вызванные охлаждением тела или переутомлением мышц. При судорогах кистей рук нужно резко сжимать пальцы в кулаки и разжимать их. Если свело одну руку, то следует лечь на бок и работать другой рукой под водой. При судорогах мышц живота необходимо, лежа на спине, энергично подтягивать колени к животу. Если свело икроножную мышцу, то следует, вытянув ногу над поверхностью воды, энергично подтягивать руками стопу к себе. При судорогах мышц бедра надо, резко согнув ногу в колене, сильно сжать пятку руками. Опасность представляют собой и водоросли: запутавшись в них, можно захлебнуться. Зацепившись за них, необходимо, не делая резких движений, попытаться освободиться свободной рукой и осторожно покинуть опасное место. Попав в водоворот, спасатель должен, быстро и глубоко вдохнув, погрузиться в воду, сделать рывок в сторону (по течению) и всплыть на поверхность. Оказавшись на волне, надо следить, чтобы вдох приходился на промежутки между ударами волн. Плывая против волны, необходимо спокойно подниматься и скрываться под ней. При большой волне нужно глубоко вдохнуть и нырнуть под нее.

К пострадавшему всегда следует подплывать сзади. Если сделать это невозможно, то необходимо поднырнуть под утопающего, захватить левой рукой под колено его правую ногу, а ладонью правой руки сильно толкнуть левое колено спереди и развернуть пострадавшего спиной к себе. Этот прием применяют в тех случаях, когда пострадавший совершает беспорядочные движения или оказывает сопротивление спасателю. Оказавшись за спиной пострадавшего, спасатель пропускает свою правую руку под подмышку его правой руки и, крепко захватив его руку и плечо, всплывает с ним на поверхность.

Приемы буксировки пострадавшего подразделяются на две группы: без закрепления рук, когда пострадавший спокойно подчиняется спасателю, и с закреплением рук - в случае сопротивления утопающего.

При буксировке за голову спасатель, вытянув руки, берет голову пострадавшего так, чтобы большие пальцы легли на щеки, а мизинцы - под нижнюю челюсть пострадавшего. Приподняв его лицо над поверхностью воды, плывя на спине и работая ногами, спасатель транспортирует утопающего к катеру, шлюпке или берегу.

При буксировке с захватом под подмышку спасатель крепко подхватывает пострадавшего под подмышку и буксирует его с помощью ног.

При буксировке с захватом под руку спасатель, приблизившись сзади, просовывает свою левую (правую) руку под соответствующую руку пострадавшего. Затем берет его левую (правую) руку выше локтевого сустава, прижимает человека спиной к себе и буксирует на боку в безопасное место. Плавание на боку, когда свободна одна рука и ноги, дает возможность спасателю ориентироваться, выбирать направление при транспортировке пострадавшего и буксировать его на большие расстояния.

При буксировке с захватом выше локтей спасатель обхватывает обе руки утопающего за локти, оттягивает их назад, затем просовывает свою левую (правую) руку спереди под подмышку и проводит ее за спину человека. Затем левой (правой) рукой захватывает правую (левую) руку утопающего выше локтя и сильно прижимает человека спиной к себе.

При буксировке с захватом за волосы или воротник спасатель, захватив рукой волосы или воротник одежды утопающего, плавает на боку, работая свободной рукой и ногами. Буксировать человека надо выпрямленной рукой поддерживая его голову над поверхностью воды так, чтобы вода не попала в дыхательные пути.

Утопающий обычно находится в полушоковом состоянии, испуган, объят страхом. Поэтому при виде спасателя он судорожно хватается за него, что грозит гибелью обоим. Чтобы освободиться от захватов пострадавшего спасатель должен приложить большие усилия, а иногда и применить силу. Чаще всего утопающий хватается спасателя за кисти рук, шею (спереди и сзади), туловище (через руки и под руки), за ноги. В таком случае спасатель должен нырнуть под воду. Если ныряние не помогает, то нужно применить один из следующих способов освобождения от захватов пострадавшего.

Освобождение от захвата за кисти рук. Спасатель, прежде всего определяет, как расположены большие пальцы утопающего. Затем сильным рывком в сторону больших пальцев разводит ему руки. Одновременно с этим подтянув ноги к животу и упершись ими в грудь человека, он отталкивается от него, и затем резким движением разворачивает пострадавшего спиной к себе и буксирует.

Освобождение от захвата за шею спереди. Спасатель, упираясь ладонью в подбородок пострадавшего большим и указательным пальцами, старается закрыть ему нос, а другой рукой в это же время обхватывает утопающего за поясницу. Затем, нажимая пальцами на нос, сильно прижимает человека к себе и резко толкает его в подбородок, сгибая в пояснице. Освобождение можно усилить и ударом колена в низ живота пострадавшего, однако этот прием допустим только в крайних случаях.

Освобождение от захвата за шею сзади. Спасатель одной рукой захватывает пострадавшего за кисть противоположной руки, а второй поддерживает локоть. Затем, резко приподнимая локоть вверх и выворачивая кисть вниз, выскальзывает из-под рук утопающего, но захваченной руки не отпускает, а продолжает разворачивать человека спиной к себе и буксирует его. Освобождение от захвата за туловище через руки. Спасатель, сжав кисти рук в кулаки, наносит удар большими пальцами в область ребер утопающего и приступает к буксировке.

Освобождение от захвата за туловище под руки. Спасатель освобождается от захвата утопающего тем же приемом, что и при захвате за шею сзади.

Освобождение от захвата за ноги. Спасатель одной рукой захватывает голову утопающего в области виска, а другой - подбородок (с противоположной стороны) и энергично поворачивает ее в сторону и набок до тех пор, пока не освободится. Затем, не отпуская головы утопающего, всплывает с ним на поверхность и начинает буксировку. Если прием освобождения от захвата утопающего не дал положительного результата, то, не теряя времени, его следует повторить.

Если пострадавший утонул, то его необходимо поднять со дна водоема. Если пострадавший лежит на грунте лицом вверх, то спасатель приближается к нему со стороны головы и приподнимает ее. Затем, взяв пострадавшего под подмышки, спасатель энергично отталкивается от дна, всплывает на поверхность воды и буксирует его. Если человек лежит на грунте лицом вниз, то спасатель приближается к нему со стороны ног, подхватывает под подмышки и, приподняв, энергично отталкивается от дна. Выносить пострадавшего из воды удобнее с упором на плечи или на бедра. Достигнув безопасного места, спасатель немедленно приступает к оказанию первой помощи.

Иногда в воде могут находиться несколько пострадавших. Это случается при авариях на средствах водного транспорта, разрушении причальных сооружений, мостов и в некоторых других случаях. В таких условиях спасение людей требует строгой, реальной оценки ситуации. В первую очередь, необходимо подать доски, бревна, шесты, спасательные круги удерживающимся на воде, затем помочь людям, находящимся недалеко от берега. Тех, кто не может удержаться на воде, спасают вплавь. При спасении вплавь спасатель может оказать помощь только одному человеку.

В зимнее время на водоемах возможно попадание человека в полынью. Оказывая в этом случае помощь пострадавшему, нельзя приближаться к полынье стоя, так как существует опасность провалиться под лед. К пострадавшему следует ползти на животе, затем, в зависимости от обстановки, у места пролома подать человеку багор, лестницу, веревку, доску, ремень или шарф. Если нет никаких приспособлений для оказания помощи, то два-три человека ложатся на лед цепочкой, удерживая друг друга за ноги, продвигаются к пострадавшему, чтобы помочь ему выбраться из места пролома на лед и переправиться на берег. Для оказания помощи провалившимся под лед применяются также специальные спасательные средства: доски, шесты, сани, шлюпки и др.

Невнимательность при штормовой погоде может стать причиной падения человека за борт плавсредства. "Наставление по борьбе за живучесть судов Минморфлота России? предусматривает специальный судовой сигнал "человек за бортом? - три продолжительных звука (звоном громкого боя или свистком). Спасение человека, находящегося за бортом, обычно осуществляется экипажем плавсредства. При возникновении данной ситуации производятся следующие действия:

- бросаются спасательные средства пострадавшему;
- немедленно разбрасываются окрашенные предметы (надувные подушки, пластиковые бутылки и пр.), чтобы на воде отметить зону нахождения человека;
- выполняются маневры судном, чтобы помочь пострадавшему.

Необходимость маневрирования судном связана с невозможностью его резкой остановки. Тормозной путь обычного пассажирского судна не менее мили (1852 м), а на крупнотоннажных судах - до 4000 м. Маневр осуществляется с таким расчетом, чтобы приблизиться к пострадавшему на расстояние, при котором ему можно оказать помощь. Чем больше тоннаж и размеры судна, тем сложнее выполнить маневрирование. В некоторых случаях быстрее к пострадавшему можно добраться, используя находящиеся на борту судна плавсредства (шлюпки, катера, плоты). Возможно привлечение к оказанию помощи пострадавшему вертолетов палубной или береговой авиации. На маленьких лодках пострадавшего поднимают на борт с наветренной стороны, так как если это делать с подветренной стороны, то лодка может опрокинуться. На больших яхтах подъем делают с подветренной стороны.

Поднять на борт пострадавшего часто бывает сложно и поэтому важно использовать все, что может облегчить эту операцию. Иногда необходимо, чтобы в воду прыгнул спасатель со спасательным жилетом, закрепленным на канате, чтобы помочь пострадавшему закрепить вокруг туловища канат с петлей и, если необходимо, то уже в воде немедленно провести искусственное дыхание способом "рот в рот".

**ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Красноярскому краю  
Диксонский инспекторский участок**

СЧИТАЕШЬ СЕБЯ

ЧЕСТНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ?

**ОПЛАТЫ КОММУНАЛЬНЫЕ  
УСЛУГИ ВОВРЕМЯ!**

ОПЛАТЫ КОММУНАЛЬНЫЕ  
УСЛУГИ ВОВРЕМЯ!

ОПЛАТЫ КОММУНАЛЬНЫЕ  
УСЛУГИ ВОВРЕМЯ!