



ДИКСОНСКИЙ ВЕСТНИК

Учредители: Администрация и Совет городского поселения Диксон



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«05» июня 2015 г.

№ 57-П

О внесении изменений в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»

В соответствии Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 28.08.2013 № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», Администрация городского поселения Диксон

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» (в редакции Постановления от 21.04.14 г. № 31-П, от 07.11.2014 г. № 75-П, от 10.12.14г. № 87-П) (далее – Постановление от 29.10.2013 г. № 72-П) следующие изменения:

1.1. В разделе 1 «Паспорт муниципальной программы» строку «Объемы и источники финансирования МП по годам реализации (руб.)» изложить в новой редакции:

Объемы и источники финансирования МП по годам реализации (руб.)	Объем расходов на реализацию Программы всего: 48 124 584,31 рублей, в том числе по годам: 2014 год – 11 293 802,31 рублей, 2015 год – 13 569 796,00 рублей, 2016 год – 11 604 193,00 рублей, 2017 год – 11 656 793,00 рублей Финансовое обеспечение за счет средств бюджета городского поселения Диксон.
---	--

1.2. После абзаца 19 раздела 4 «Механизм реализации МП» добавить абзац следующего содержания:

Электронный вариант на
www.dikson-taimyr.ru

издается с 31 марта 2006 года

**15 июня 2015 года
№ 17 (311)**

«Пассажирские авиаперевозки обеспечиваются с помощью эксплуатации двух вертолетных площадок, расположенных в островной (на территории аэропорта «Диксон») и материковой (вертолетная площадка «Южка») частях пгт. Диксон.

Посадочная площадка, расположенная в островной части пгт. Диксон (на территории аэропорта «Диксон»), эксплуатируется ГП КК «Авиакомпания Красавиа», ее эксплуатационная надежность поддерживается силами собственника

Вертолетная площадка, расположенная в материковой части пгт. Диксон (вертолетная площадка «Южка») (далее – ВП «Южка»), решением Диксонского районного суда признана муниципальной собственностью городского поселения Диксон. В настоящий момент идет подготовка комплекта документов, необходимых для государственной регистрации права.

ВП «Южка», расположенная на горе Южная, имеет искусственное покрытие (железобетонные авиационные плиты, основание грунтовое), площадь строения 128,4 кв.м., площадь земельного участка под строением 2000 кв.м. В связи с отсутствием собственника до 2015 года, длительным периодом эксплуатации и повышенными нагрузками, ВП «Южка» имеет высокую степень износа.

В целях реализации полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению необходимо проведение мероприятий по доведению технического состояния ВП «Южка» до уровня, обеспечивающего безопасность полетов, а именно осуществление работ:

- по замене электропитания и светосигнального оборудования;
- по ремонту и выравниванию покрытия с нанесением опознавательной маркировки зон FATO и TLOF, в соответствие с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории", утвержденных Приказом Минтранса РФ от 04.03.2011 N 69".

1.3. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение МП» изложить в новой редакции:

«Источником финансирования МП являются средства бюджета городского поселения Диксон. Общий объем средств на реализацию мероприятий составляет 48 124 584,31 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 11 293 802,31 рублей;
2015 год – 13 569 796,00 рублей;
2016 год – 11 604 193,00 рублей;
2017 год – 11 656 793,00 рублей.

1.4. Приложение 2 к МП «Ресурсное обеспечение реализации мероприятий МП» изложить в редакции согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

**Заместитель Главы
городского поселения Диксон**

С.С. Соколов

Приложение
к Постановлению Администрации городского поселения Диксон
от "15" июня 2015 № 57-П

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МП

N п/п	Подпрограммы и основные мероприятия МП	КЦСР	Соисполнитель (участник)	Общий объем финансирования, руб. (8+11+14)	2014 год			2015 год			2016 год			2017 год		
					Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования,			Объем финансирования, руб.		
					МБ	ПУ	Итого финансирование (6+7)	МБ	ПУ	Итого финансирование (9+10)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)
Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»																
1.	Организация обслуживания населения наземными видами транспорта:		Администрация городского поселения Диксон; группа по экономике и имущественным отношениям	7 298 829,31	2 012 302,31	2 012 302,31	2 023 641,00	2 023 641,00	1 524 093,00	1 524 093,00	1 738 793,00	1 738 793,00	1 738 793,00	1 738 793,00		
1.1	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеход) между материковой и островной частями пгт. Диксон;	02 0 0301		5 413 180,00	1 207 800,00	1 207 800,00	1 604 300,00	1 604 300,00	1 268 190,00	1 268 190,00	1 332 890,00	1 332 890,00	1 332 890,00	1 332 890,00		
1.2	Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках;	02 0 0304		1 885 649,31	804 502,31	804 502,31	419 341,00	419 341,00	255 903,00	255 903,00	405 903,00	405 903,00	405 903,00	405 903,00		
2.	Организация обслуживания населения водным транспортом:			13 430 761,00	3 215 500,00	3 215 500,00	3 622 161,00	3 622 161,00	3 377 600,00	3 377 600,00	3 215 500,00	3 215 500,00	3 215 500,00	3 215 500,00		
2.1	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон;	02 0 0302		13 086 300,00	3 215 500,00	3 215 500,00	3 277 700,00	3 277 700,00	3 377 600,00	3 377 600,00	3 215 500,00	3 215 500,00	3 215 500,00	3 215 500,00		
2.2	Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках;	02 0 0304		344 461,00	-	-	344 461,00	344 461,00	-	-	-	-	-	-		
3.	Организация обслуживания населения воздушным транспортом:			27 394 994,00	6 066 000,00	6 066 000,00	7 923 994,00	7 923 994,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00		
3.1	Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом	02 0 0303		27 394 994,00	6 066 000,00	6 066 000,00	7 923 994,00	7 923 994,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00	6 702 500,00		
ИТОГО по МП:				48 124 584,31	11 293 802,31	11 293 802,31	13 569 796,00	13 569 796,00	11 604 193,00	11 604 193,00	11 656 793,00	11 656 793,00	11 656 793,00	11 656 793,00		



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«15» июня 2015 года

№ 58-П

Об утверждении положения о порядке предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон

С целью создания условий для предоставления транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон в период навигации, в соответствии с Муниципальной программой «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон», утвержденной Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 29.10.2013. 72-П, руководствуясь статьей 78 Бюджетного Кодекса, Администрация городского поселения Диксон

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о порядке предоставления в 2015 году предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон, согласно приложению №1.
2. Утвердить Порядок проведения конкурсного отбора на право получения субсидий в 2015 году предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон согласно приложению №2.
3. Контроль за целевым использованием средств субсидий из бюджета городского поселения Диксон возложить на Группу по учету и отчетности (Лиганова Л.Г.) и группу по экономике и имущественным отношениям Администрации городского поселения Диксон (Фещукова Л.В.).
4. Опубликовать настоящее постановление в информационном печатном издании «Диксонский вестник».
5. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Исполняющий обязанности
Главы городского поселения Диксон**

С.С. Соколов

Приложение №1 к Постановлению Администрации городского поселения Диксон от «15» июня 2015г. № 58-П

**Положение
о порядке предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон**

1. Общие положения

- 1.1. Положение о порядке предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон (далее - Положение) устанавливает порядок и условия предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон (далее - субсидии).
- 1.2. Субсидии предоставляются в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон.
- 1.3. Предоставление субсидий осуществляется Администрацией городского поселения Диксон (далее - Администрация поселения).

2. Условия предоставления субсидий

- 2.1. Субсидии предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон, предоставляются юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в акватории между материковой и островной частями пгт. Диксон в летний период навигации.
- 2.2. Получатели субсидий определяются по итогам конкурсного отбора, проводимого в соответствии с Порядком проведения конкурсного отбора на право получения в 2015 году субсидий предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон.
- 2.3. По результатам конкурсного отбора между получателями субсидий и Администрацией поселения заключается соглашение на предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон (далее - Соглашение) (по форме согласно приложению N 1 к Положению).
- 2.4. Условием для получения субсидий предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом, является наличие лицензий на выполнение пассажирских перевозок.

3. Расчет сумм субсидий

- 3.1. Сумма субсидии предприятиям внутреннего водного транспорта составляет 17 342,15 (семнадцать тысяч триста сорок два) рубля 15 копеек на выполнение одного рейса с пассажирами.
- 3.2. Расчет сумм субсидий осуществляется по форме согласно приложению № 2 к Положению.

4. Порядок предоставления субсидий

- 4.1. Получатели субсидий - ежемесячно, до 3 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляют на согласование и утверждение в Администрацию поселения в 3-х экземплярах расчет фактического размера субсидий за отчетный период и выставляют счета за фактически выполненные пассажирские перевозки.
- 4.2. Группа по экономике и имущественным отношениям Администрации поселения в течение 2-х рабочих дней проводит проверку достоверности представленных расчетов субсидий.
- 4.5. Администрация поселения в срок до 15-го числа текущего месяца перечисляет на расчетный счет получателя субсидии денежные средства согласно выставленному счету за фактически выполненные пассажирские рейсы. В целях подготовки к навигационному периоду предприятию, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом, Администрация поселения вправе произвести предварительную оплату (авансирование) в размере, установленном в Соглашении.

5. Возврат субсидий

- 5.1. В случае установления факта нарушения Получателем субсидий условий предоставления субсидии, установленных настоящим Положением и (или) Соглашением о предоставлении субсидии, Администрация поселения направляет письменное уведомление о возврате в десятидневный срок предоставленных сумм субсидий на лицевой счет Администрации за период с момента допущения нарушения.
- 5.2. Получатель субсидии в течение десяти дней с момента получения уведомления обязан произвести возврат на лицевой счет Администрации поселения ранее полученных сумм субсидии, указанных в уведомлении, в полном объеме.
- 5.3. В случае, если получатель субсидии не возвратил сумму субсидии, указанную в уведомлении в установленный срок, или возвратил субсидию не в полном объеме, Администрация поселения обращается в суд с заявлением о взыскании перечисленных сумм субсидии в бюджет поселения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6. Контроль, оценка эффективности предоставления субсидий и разрешение споров

- 6.1. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий получения субсидий осуществляется Администрацией поселения посредством проведения документальных и выездных проверок. Также возможно проведение проверок соблюдения условий, определенных при предоставлении субсидии, в рамках муниципального финансового контроля в соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011г. № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований».
- 6.2. Оценка эффективности предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, осуществляется по итогам исполнения Соглашения, в рамках общей оценки результативности выполнения программных мероприятий, реализуемых в соответствии с Муниципальной программой «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон».
- 6.2. Споры и разногласия, которые могут возникнуть в процессе выполнения условий соглашения между Администрацией поселения и Получателями субсидий, решаются путем переговоров. В случае не достижения согласия споры рассматриваются в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1

к Положению о порядке предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон

СОГЛАШЕНИЕ N _____

на предоставление субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон

пгт. Диксон "_____" _____ 2015 г.

Администрация городского поселения Диксон, именуемая в дальнейшем "Заказчик", в лице Главы городского поселения Диксон _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем "Стороны", заключили на основании протокола Комиссии по проведению конкурсного отбора от _____, настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения

- 1.1. Настоящее Соглашение заключается Заказчиком с Исполнителем на предоставление субсидий на компенсацию части затрат, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон, субсидируемых из бюджета городского поселения Диксон в соответствии с Положением о порядке предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон, утвержденным Постановлением Администрации городского поселения Диксон от «___» _____ 2015г. № ____-П.
- 1.2. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в соответствии с согласованным Заказчиком расписанием движения судов по маршруту пгт. Диксон (материковая часть) – пгт. Диксон (островная часть) – пгт. Диксон (материковая часть) на условиях, установленных Положением о предоставлении субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частью пгт. Диксон, субсидируемых из бюджета городского поселения Диксон.
- 1.3. Расчет субсидии:
 - 1.3.1. Размер субсидий, предоставляемых Заказчиком Исполнителю в соответствии с настоящим Соглашением составляет 17 342,15 (семнадцать тысяч триста сорок два) рубля 15 копеек на выполнение одного рейса с пассажирами по заданному маршруту.
 - 1.4. Контроль над ходом выполнения соглашения выполняет группа по экономике и имущественным отношениям Администрации городского поселения Диксон.

2. Обязанности и права сторон

- 2.1. Заказчик обязан:
 - 2.1.1. Рассмотреть расчет субсидий, подготовленный Исполнителем по форме, установленной Приложением № 1 к соглашению, на основании фактически выполненных

Исполнителем объемов пассажирских перевозок в пределах утвержденных расписанием рейсов.

2.1.2. Перечислять средства субсидий на расчетный счет Исполнителя в сроки, установленные разделом 3 настоящего соглашения.

2.2. Заказчик имеет право:

2.2.1. Вернуть Исполнителю расчет субсидии в случае выявления нарушений, замечаний, несоответствий условиям, установленным Положением о предоставлении субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом на 2015 год.

2.2.2. Контролировать целевое использование бюджетных средств путем проведения проверок на предприятиях Исполнителя, посредством проведения документальных проверок (запроса документов) и выездных проверок (проверка выполняемого маршрута). Также возможно проведение проверок соблюдения условий, определенных при предоставлении субсидии, в рамках муниципального финансового контроля в соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011г. № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований».

2.2.3. Получать полную и достоверную информацию от Исполнителя, необходимую для исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

2.3. Исполнитель обязан:

2.3.1. Качественно и своевременно предоставлять населению услуги по перевозке пассажиров;

2.3.2. Выполнить в полном объеме установленное расписанием количество рейсов по маршруту;

2.3.3. Согласовать с Заказчиком расписание движения судна.

2.4. Исполнитель имеет право:

2.4.1. Осуществлять перевозку пассажиров в объемах, превышающих количество рейсов, предусмотренных утвержденным расписанием, без предоставления субсидий из бюджета поселения

3. Общая сумма соглашения и порядок расчетов

3.1. Общая сумма субсидий составляет _____ рублей (_____). На период действия Соглашения сумма является фиксированной и изменению не подлежит.

3.2. Заказчик осуществляет предварительную оплату (авансирование) в размере 30% от общей суммы настоящего Соглашения в 10-дневный срок с момента выставления счета Исполнителем.

3.3. Исполнитель ежемесячно, до 3 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляют на согласование и утверждение в Администрацию поселения в 3-х экземплярах расчет фактического размера субсидии за отчетный период, и выставляют счета за фактически выполненные пассажирские перевозки.

3.4. Администрация в срок до 15-го числа текущего месяца перечисляет на расчетный счет получателя субсидии денежные средства, согласно выставленному счету за фактически выполненные пассажирские рейсы.

Средства перечисляются в строгом соответствии с объемами и источниками выделенных бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего соглашения.

4. Ответственность сторон

4.1. При неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств по соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Исполнитель несет ответственность за соответствие предоставляемых Заказчику данных, используемых для расчета субсидии, фактически исполненным обязательствам.

5. Действие обстоятельств непреодолимой силы

5.1. Ни одна из Сторон не несет ответственность перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по соглашению, обусловленное обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания Сторон, и которые нельзя предвидеть или избежать, включая объявленную или фактическую войну, гражданские волнения, эпидемии, блокаду, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, акты органов муниципальной власти, имеющие влияние на исполнение обязательств по соглашению.

5.2. В случае наступления указанных в пункте 5.1 настоящего соглашения обстоятельств, при условии надлежащего сообщения о них, срок исполнения обязательств по соглашению продлевается на период, соразмерный сроку действия наступившего обстоятельства и разумному сроку для устранения его последствий.

5.3. Сторона, для которой стало невозможным исполнение обязательств, должна в течение десяти дней в письменном виде уведомить другую Сторону о начале, предполагаемом времени действия и прекращении указанных обстоятельств.

5.4. Свидетельство, выданное соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

6. Порядок рассмотрения споров

6.1. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения настоящего соглашения, разрешаются путем переговоров. В случае невозможности урегулирования споров мирным путем, спорные вопросы передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Красноярского края.

7. Порядок изменения и расторжения соглашения

7.1. Любые изменения и дополнения к соглашению являются действительными только в том случае, если они совершены в письменной форме по согласованию Сторон.

7.2. Соглашение может быть расторгнуто по соглашению Сторон, а также по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством.

7.3. Заказчик при несоблюдении требований Положения и/или условий Соглашения о предоставлении субсидии Исполнителем направляет уведомление о расторжении соглашения о предоставлении субсидий с Исполнителем и (или) возврате полученных средств субсидий в полном объеме, или в объеме излишне выплаченных сумм субсидий.

7.4. Исполнитель в течение десяти дней с момента получения уведомления обязан произвести возврат на лицевой счет Администрации поселения ранее полученных сумм субсидии, указанных в уведомлении, в полном объеме.

8. Срок действия Соглашения

8.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его заключения и действует по 31 декабря 2015 года включительно.

8.2. Настоящее Соглашение составлено в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

8.3. Следующее приложение является неотъемлемой частью настоящего Соглашения: приложение N 1. Расчет субсидий.

9. Адреса и реквизиты сторон

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Администрация городского поселения Диксон

Юридический/Почтовый адрес:

647340, Красноярский край,

Таймырский Долгано-Ненецкий район,

пгт. Диксон, ул. Водопьянова, д. 14

ИНН 8402010010, КПП 840201001,

р/с 402 048 101 000 000 000 65

Платательщик - УФК по Красноярскому

краю (Администрация городского поселения

Диксон, л/с 03193012100)

Отделение Красноярск, г. Красноярск

БИК: 040407001

тел. (39152) 2-41-62,

факс (39152) 2-42-22

E-mail: dickson_adm@mail.ru

_____ м.п.

Приложение № 2 к Положению о порядке предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон

Расчет сумм субсидий предприятию, осуществляющему регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон

N п/п	Маршрут	Количество рейсов (туда - обратного), шт.	Ставка субсидии (руб.)	Компенсируемая за счет бюджета городского поселения Диксон часть затрат, связанных с выполнением одного рейса с пассажирами, руб.	Сумма субсидии к возмещению, руб. (гр.3 x гр.5)	Сумма автосоветов, руб.	одлежит возмещению, руб. (гр.6-гр.7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	пгт. Диксон (материковая часть) -пгт. Диксон (островная часть)- пгт. Диксон (материковая часть), всего	189					
	в т.ч.:						
	июль...						
						

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

_____/_____/_____
«__» _____ 2015г.
м.п.

_____/_____/_____
«__» _____ 2015г.
м.п.

Приложение № 3 к Положению о порядке предоставления в 2015 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение Программы пассажирских перевозок между материковой и островной частями пгт. Диксон внутренним водным транспортом

Наименование маршрута	Количество рейсов в день	Периодичность выполнения
пгт. Диксон (материковая часть) - пгт. Диксон (островная часть) - пгт. Диксон (материковая часть)	2	1,2,3,4,5
пгт. Диксон (материковая часть) - пгт. Диксон (островная часть) - пгт. Диксон (материковая часть)	1	6
пгт. Диксон (материковая часть) - пгт. Диксон (островная часть) - пгт. Диксон (материковая часть)	1	к прилету рейсового самолета (вертолета)

ГРАФИК

Расстояние (по круговому маршруту в оба конца) 6 км
движения транспорта

Населенный пункт	Время выполнения рейса, час	Количество рейсов Будние дни/ суббота	Примечание
пгт. Диксон (материковая часть) - пгт. Диксон (островная часть) - пгт. Диксон (материковая часть)	0,8	1/1	Утренний рейс
пгт. Диксон (материковая часть) - пгт. Диксон (островная часть) - пгт. Диксон (материковая часть)	0,8	1/0	Вечерний рейс
пгт. Диксон (материковая часть) - пгт. Диксон (островная часть) - пгт. Диксон (материковая часть)	0,8	1/0	к прилету самолета (вертолета)

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

«___» _____ 2015г.
м.п.

«___» _____ 2015г.
м.п.

Приложение N 2
к Постановлению Администрации
Городского поселения Диксон
от «15» июня 2015г. № 58-П

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСНОГО ОТБОРА НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ В 2015 ГОДУ СУБСИДИЙ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕЖДУ МАТЕРИКОВОЙ И ОСТРОВНОЙ ЧАСТЯМИ ПГТ. ДИКСОН

1. В целях отбора получателей субсидий предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон, создается конкурсная комиссия в составе согласно приложению N 1 к Порядку проведения конкурсного отбора на право получения в 2015 году субсидий предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон (далее - Комиссия).

2. Администрация городского поселения Диксон заблаговременно обеспечивает доведение информации о месте, дате и времени проведения заседания Комиссии до ее членов.

3. Заседания Комиссии ведет председатель Комиссии, а в его отсутствие - его заместитель. Решения Комиссии принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов Комиссии. Председатель Комиссии, заместитель председателя, секретарь Комиссии имеют право голоса. Комиссия правомочна, если на ее заседании присутствует не менее половины ее членов.

4. Секретарь Комиссии осуществляет ведение протокола заседания Комиссии. Протокол заседания Комиссии подписывается всеми членами Комиссии, присутствующими на заседании.

5. Комиссией осуществляются: вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе, отбор участников конкурса, рассмотрение, оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе, определение победителя конкурса, ведение протоколов заседаний конкурсной комиссии по вскрытию конвертов с заявками на участие в конкурсе и определение победителей конкурсов.

6. Участником конкурса может быть любое юридическое лицо (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом.

7. При проведении конкурсного отбора устанавливаются следующие обязательные требования к участникам конкурсного отбора:

- не проведение ликвидации участника конкурсного отбора - юридического лица или не проведение в отношении участника конкурсного отбора - юридического лица, индивидуального предпринимателя процедуры банкротства;

- не приостановление деятельности участника конкурсного отбора в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день рассмотрения заявки на участие в конкурсе;

- отсутствие у участника конкурсного отбора задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника конкурсного отбора по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период;

- наличие лицензии на осуществление заявляемого вида деятельности.

8. Лицо, желающее принять участие в отборе, представляет в конкурсную комиссию пакет документов, включающий:

- заявку на участие в конкурсе, форма N 1 (приложение N 2 к Порядку);
- сведения об участнике конкурса, форма N 2 (приложение N 3 к Порядку);
- предложения об условиях исполнения соглашения на получение субсидий по заявленному лоту, форма N 3 (приложения N 4 к Порядку);
- документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника конкурсного отбора;

- копию лицензии на осуществление деятельности, связанной с исполнением соглашения.

Лицо, желающее принять участие в отборе, вправе представить в конкурсную комиссию дополнительные документы, касающиеся качественных характеристик исполнения соглашения.

9. Прием пакета документов на участие в конкурсном отборе осуществляется Комиссией по адресу: Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий район, пгт. Диксон, ул. Водопольнова, 14 в срок, указанный в извещении о проведении конкурсного отбора.

10. Каждый пакет документов, представленный в срок, указанный в извещении о проведении конкурсного отбора, регистрируется Комиссией.

11. При выявлении несоответствия лица, представившего документы для участия в конкурсном отборе, требованиям, указанным в пункте 4 Порядка, такое лицо к участию в конкурсе не допускается.

12. Победителем (ями) конкурсного отбора признается(ются) участник(и), отвечающий(ие) требованиям проводимого отбора и предложивший(ие) наилучшие условия осуществления регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон.

13. Критериями оценки заявок на участие в конкурсном отборе предприятия внутреннего водного транспорта являются:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности, связанной с исполнением соглашения;

2) наличие пассажирских (грузопассажирских) судов пассажироместимостью не менее 30 чел. (на праве собственности или другом вещном праве на период осуществления перевозок);

3) наличие льгот пассажирам;

4) наименьшая стоимость пассажирского тарифа;

14. Извещение о проведении конкурсного отбора на право получения субсидий предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон в 2015 году, подлежит размещению на официальном сайте Администрации городского поселения Диксон.

15. В случае если конкурсный отбор признан несостоявшимся и только один участник конкурсного отбора, подавший заявку на участие в конкурсном отборе, признан участником конкурсного отбора, Администрация городского поселения Диксон заключает соглашение о предоставлении субсидии с таким участником.

16. Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе размещается на официальном сайте Администрации городского поселения Диксон в течение одного дня после дня подписания указанного протокола.

17. Любой участник конкурса вправе обжаловать результаты конкурса в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение N 1

к Порядку проведения конкурсного отбора на право получения в 2015 году субсидий предприятиями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон

СОСТАВ КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ ПО ОТБОРУ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕЖДУ МАТЕРИКОВОЙ И ОСТРОВНОЙ ЧАСТЯМИ ПГТ. ДИКСОН, НА ПРАВО ПОЛУЧЕНИЯ СУБСИДИЙ В 2015 ГОДУ

Краус Павел Андреевич	-	Глава городского поселения Диксон, Председатель комиссии
Соколов Сергей Станиславович	-	Заместитель Главы городского поселения Диксон, заместитель председателя комиссии
	-	Представитель группы по экономике и имущественным отношениям Администрации городского поселения Диксон, секретарь комиссии
Члены комиссии:		
	-	Представитель Диксонского городского Совета депутатов
	-	Представитель группы по административной работе и социальным вопросам Администрации городского поселения Диксон
	-	Представитель группы по учету и отчетности Администрации городского поселения Диксон;
	-	Представитель отдела по финансам и налогам Администрации городского поселения Диксон.

Приложение N 2

Форма N 1

На бланке организации

"___" _____ 200 г.

Конкурсная заявка

Лот N ___ (_____) руб.

В конкурсную комиссию

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

Изучив конкурсную документацию, получение которой настоящим удостоверяем, мы, нижеподписавшиеся, предлагаем осуществить услуги на сумму в соответствии с конкурсным предложением (Форма N 3) Лот N ____, которое является неотъемлемой частью настоящей Конкурсной заявки.

Мы обязуемся, в случае принятия нашей Конкурсной заявки, осуществить услуги в соответствии с условиями указанными в конкурсной документации.

Мы согласны придерживаться положений настоящей Конкурсной заявки до подведения итогов конкурса. Конкурсная заявка будет оставаться для нас обязательной и может быть принята в любой момент до истечения указанного периода.

До подготовки и подписания соглашения настоящая Конкурсная заявка будет иметь силу обязательного соглашения между нами.

(Должность руководителя, М.П. (подпись) (Ф.И.О.)
представителя или
физического лица)

Приложение N 3

Форма N 2

СВЕДЕНИЯ
об участнике конкурсного отбора

Для юридических лиц: Фирменное наименование _____

(наименование):

Организационно-правовая форма: _____

Сведения о месте нахождения: _____

Почтовый адрес: _____

Номер контактного телефона: _____

Для физических лиц: Фамилия, имя, отчество: _____

Паспортные данные: _____

Сведения о месте нахождения: _____

Номер контактного телефона: _____

(Должность руководителя, М.П. (подпись) (Ф.И.О.)
представителя или физического лица)

Приложение N 4

Форма N 3

Конкурсное предложение

Лот N ____

Наименование заказчика Администрация городского поселения Диксон

Наименование участника конкурсного отбор _____

N п/п	Маршрут	Количество рейсов (туда - обратно), шт.	Пассажирский тариф (руб).	Компенсированная за счет бюджета городского поселения Диксон часть затрат, связанных с выполнением одного рейса с пасса-	Затраты по рейсу (туда - обратно),	Дополнительные льготы пассажи	Цена соглашения (рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	пгт. Диксон	189					
	Итого						

Примечание: 1. Изменение формы конкурсного предложения не допускается;
2. Графы 4, 6, 7, 8 заполняются участником обязательно;
3. При неправильном или неполном заполнении конкурсного предложения, заказчик оставляет за собой право отклонить заявку на участие в конкурсе.

Общая сумма прописью: _____

<*> Цена соглашения формируется исходя из затрат поставщика в текущих ценах с учетом расходов, страхования, налогов и других обязательных платежей

(наименование должности руководителя, _____ (подпись)

представителя или физического лица)

М.П.

Безопасность поведения человека на воде

Предметы, увеличивающие плавучесть человека – спасательный круг, конец Александрова, шары, доски. **Плавсредства** – лодка, плот, надувной матрац. **Приближение к утопающему** – по берегу, вплавь и извлечение его из воды. Если пострадавший находится далеко от берега и способен к самостоятельным активным действиям, то ему необходимо бросить одно из описанных ниже специальных спасательных средств.

Способы подачи спасательного круга

Нужно взять одной рукой **спасательный круг**, второй рукой взяться за леер (веревку), сделать 2–3 круговых движения вытянутой рукой на уровне плеча и бросить спасательный круг плашмя в сторону утопающего. Бросок должен быть сделан так, чтобы круг упал на расстоянии 0,5–1,5 м от человека. Бросать круг прямо на него нельзя – это может привести к травме. При бросании спасательного круга с лодки делать это нужно со стороны кормы или носа. Пострадавший может держаться за круг, леер или надеть круг на пояс.

Способы подачи спасательного средства - Конец Александрова

Конец Александрова нужно взять за большую петлю и сделать 2-3 витка веревки, малую петлю и оставшуюся веревку следует удерживать в другой руке. Сделав несколько замахов рукой с большой петлей, бросают конец Александрова пострадавшему; тот в свою очередь должен надеть петлю через голову под руки или держать за поплавок. После этого пострадавшего подтягивают к берегу.

Способы подачи спасательного средства - Спасательные шары

Спасательные шары можно взять одной рукой, а другой рукой взять трос, соединяющий их. После выполнения 2–3 замахов бросить шары пострадавшему.

Способы использования - Плавсредства (лодка).

При оказании помощи утопающему могут использоваться лодки. Приближаться к пострадавшему нужно очень осторожно, с учетом направления ветра и течения, чтобы не нанести ему травму веслом, корпусом лодки, мотором. Пострадавшего можно поднять на борт плавсредства или транспортировать к берегу по воде.

ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Красноярскому краю
Диксонский инспекторский участок