



ДИКСОНСКИЙ ВЕСТНИК

Учредители: Администрация и Совет городского поселения Диксон

Электронный вариант на
www.dikson-taimyr.ru

издается с 31 марта 2006 года

19 декабря 2014 года
№ 41 (292)



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ГЛАВА
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«10» декабря 2014 г.

№ 87-П

О внесении изменений в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» на 2014 – 2016 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Городское поселение Диксон», Администрация городского поселения Диксон

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» (в редакции Постановления от 21.04.14 г. № 31-П, от 07.11.2014 г. № 75-П) следующие изменения:

1.1 приложение к Постановлению от 29.10.13 г. № 72-П изложить в редакции согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава
городского поселения Диксон

П.А. Краус

Утверждена
Постановлением Администрации
городского поселения Диксон
от «29» октября 2013г. № 72-П

Муниципальная программа

«Организация транспортного обслуживания населения
в городском поселении Диксон»

(в редакции Постановлений Администрации гп. Диксон от 21.04.2014 г. №31-П;
от 07.11.2014 г. № 75-П; от 10.12.2014 г. № 87-П)

пгт. Диксон

1. Паспорт муниципальной программы
«Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»

Наименование МП (подпрограммы)	«Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»
Основание для разработки МП	Постановление Администрации городского поселения Диксон от 28.08.2013г. № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», Распоряжение Администрации городского поселения Диксон от «11» октября 2013 г. № 63-Р «Об утверждении перечня муниципальных программ городского поселения Диксон, предлагаемых к реализации, начиная с 2014 года»
Ответственный исполнитель (разработчик) МП	Администрация городского поселения Диксон
Соисполнитель МП	Отсутствуют
Участник МП	Группа по экономике и имущественным отношениям Администрации городского поселения Диксон
Подпрограммы МП	Отсутствуют

Цели МП	Создание условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон
Задачи МП	1. Осуществление эффективной круглогодичной транспортной доступности в городском поселении Диксон по маршруту пгт. Диксон (материковая часть) – пгт. Диксон (островная часть) и обратно; 2. Определение оптимального объема услуг по перевозке населения всеми видами транспорта; 3. Повышение уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств; 4. Контроль за предоставлением транспортных услуг, учет и анализ выполненных перевозок с целью удовлетворения потребности в пассажирских перевозках.
Целевые индикаторы и показатели МП	1. Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности (показатель - 1 в 2014-2017гг.); 2. Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов (с 5 % в 2014 года до 4% в 2015 -2017гг); 3. Рост количества имеющегося и привлекаемого подвижного состава - не менее 4 единицы (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный)
Срок реализации МП	2014 – 2017 годы
Объемы и источники финансирования МП по годам реализации (тыс. руб.)	Объем расходов на реализацию Программы всего: 46 903 090,31 рублей, в том числе по годам: 2014 год – 11 293 802,31 рублей; 2015 год – 12 348 302,00 рублей; 2016 год - 11 604 193,00 рублей; 2017 год - 11 656 793,00 рублей; Финансовое обеспечение за счет средств бюджета городского поселения Диксон.
Основные ожидаемые результаты МП	Бесперебойное функционирование пассажирского транспорта, обеспечение транспортной доступности социальной и промышленной инфраструктуры городского поселения Диксон Повышение уровня комфортности, безопасности транспортной системы и ее доступности.

2. Текущее состояние

В соответствие с Генеральным планом городского поселения Диксон, утвержденным Решением Диксонского городского Совета депутатов от 20.08.2013г. № 10-1, развитие транспортного комплекса городского поселения Диксон, в условиях отсутствия развитых наземных транспортных коммуникаций, дисперсного расположения существующих ключевых объектов транспортной инфраструктуры, является одной из ключевых задач и обязательным условием хозяйственного развития территории.

Основное значение в развитии транспортного комплекса поселения имеют мероприятия, направленные на транспортное обслуживание, удовлетворяющее потребности населения и экономики городского поселения Диксон.

Городское поселение Диксон – одно из наиболее труднодоступных поселений региона, расположенное за Полярным Кругом, характеризующееся суровыми природно-климатическими условиями, низкой плотностью населения и значительным удалением от крупных хозяйственных центров.

Особенности транспортного обслуживания в городском поселении Диксон обусловлены территориальным расположением единственного населенного пункта Диксон, включающего в себя материковую и островную части, разделенными морскими проливами.

Поддержание бесперебойных круглогодичных внутриселковиков перевозок необходимо по одному маршруту общественного пассажирского транспорта, связывающего обе части населенного пункта.

В материковой части пгт.Диксон сосредоточены основные объекты, имеющие социальное – экономическое значение, жилищный фонд, учреждения социальной сферы.

В островной части расположены предприятия, обеспечивающие рабочими местами граждан поселения, позволяя решить проблемы занятости в поселении: аэропорт «Диксон», объекты энергетики и возводимые в рамках государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны» объекты гидрометеорологии.

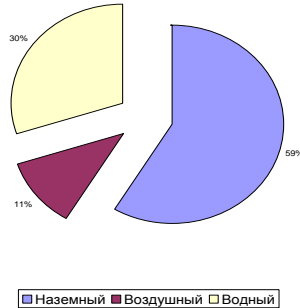
Данный маршрут выполняет важную социально-значимую роль, не имеет альтернативы и востребован всеми жителями городского поселения Диксон.

Редакционная коллегия информационного печатного издания «Диксонский вестник»
Адрес: 647340, Таймырский муниципальный район, п.Диксон, ул. Водопьянова, 14.

Действующая сегодня транспортная схема между островной и материковой частями пгт. Диксон предназначена для осуществления социально-значимых перевозок в части перевозки пассажиров, обеспечения населения продуктами питания, медикаментами, а также для организации транспортного сообщения между поселком и аэропортом «Диксон», являющимся единственным транспортным узлом, связывающим пгт. Диксон с районным и краевым центрами, прочими населенными пунктами.

В навигационный сезон (июль-октябрь) для пассажирских перевозок привлекается водный транспорт, с установлением ледового покрова и открытием снежно – ледовой дороги (декабрь – июнь) – наземный (вездеходные транспортные средства по регулярно-му автотрассе), в межсезонье – воздушный транспорт (вертолеты).

Рисунок 1 – Продолжительность выполнения перевозок (календарных дней) по видам транспорта



В отношении осуществления пассажирских перевозок на территории городского поселения Диксон к ключевым проблемам транспортной системы можно отнести отсутствие круглогодичного сообщения наземным транспортом, необходимость комбинирования привлекаемых к перевозкам видов транспорта, в зависимости от климатических характеристик и временной сезонности, изношенность и недостаточное обновление эксплуатируемого в поселении транспортного парка, высокую стоимость услуг по перевозке пассажиров при организации транспортного сообщения на территории поселения.

Прогнозируемой тенденцией в развитии пассажирских перевозок в ближайшее время может стать сокращение пассажиропотока, связанного со следующими факторами:

- переходом на вахтовый (посменный) метод работы организаций, расположенных в островной части пгт. Диксон, осуществляющих деятельность в сфере гидрометеорологии;
- увеличением количества служебного транспорта, используемого в период действия снежно – ледовой дороги;
- сокращением численности жителей, обусловленным демографическими процессами, происходящими на территории городского поселения Диксон.

В этих условиях для сохранения объема перевозок и улучшения их качества требуется совершенствовать систему учета пассажиров путем организации взаимодействия с организациями, осуществляющими деятельность в островной части населенного пункта и являющимися основными потребителями транспортных услуг в поселении, что позволит анализировать загруженность пассажирского транспорта по дням недели, времени работы на линии, сезонности и, в свою очередь, позволит производить корректировку расписания по времени, интервалам и количеству транспортных средств, задействованных в перевозках, тем самым улучшая качество обслуживания пассажиров.

Транспортное обслуживание территории представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно учитывать соответствие уровня объектов транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития.

SWOT-анализ текущего состояния сферы транспорта

Сильные стороны (S)	Слабые стороны (W)
<p>1. Выгодное географическое положение, выход к Северному морскому пути, позволяющие прогнозировать развитие сферы в составе комплексного развития Диксона, как транспортного узла, призванного обеспечивать развитие геологоразведки, освоение новых месторождений природных ресурсов, восстановление и развитие Северного морского пути;</p> <p>2. Наличие сформированной инфраструктуры, использование которой возможно при реализации приоритетов государственной политики РФ</p>	<p>1. Огромная территория, полностью находящаяся за Полярным кругом;</p> <p>2. Сложные климатические условия;</p> <p>3. Низкая плотность населения;</p> <p>4. Наличие препятствующей логистики и дисперсного расположения объектов транспорта;</p> <p>5. Высокий износ и низкий уровень оснащенности основных фондов в сфере транспортной инфраструктуры</p>
Возможности (O)	Угрозы (T)
<p>1. Реализация крупных инвестиционных проектов в топливно-энергетическом комплексе и промышленности;</p> <p>2. Реализация мероприятий государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны»;</p> <p>3. Активизация в области разведывания полезных ископаемых.</p>	<p>1. Зависимость комплексного развития сферы транспорта от условий реализации мероприятий, запланированных программными и стратегическими документами федерального и регионального уровня</p> <p>2. Низкая инвестиционная привлекательность территории для частных инвесторов (мало и среднего бизнеса)</p> <p>3. Недостаточность финансирования мероприятий направленных на капитальные вложения в транспорт и используемую в сфере инфраструктуру.</p> <p>4. Отток с территории трудоспособного населения</p>

Анализ матрицы позволяет сделать следующие выводы:

- наибольшее воздействие на тенденции развития сферы может оказать реализация на территории мероприятий государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны», а также крупных инвестиционных проектов в топливно-энергетическом комплексе и промышленности, способствующих формированию эффек-

тивной транспортной сферы, удовлетворяющей потребности экономики городского поселения Диксон.

- среди имеющихся преимуществ сферы необходимо отметить наличие на территории объектов транспортной инфраструктуры, требующих перспективных капитальных вложений на поддержание эксплуатационного состояния, но при этом позволяющих их использование в текущий период (причалные сооружения, гаражные комплексы, посадочные площадки).

Хотя в силу отрицательных факторов или слабых сторон сфера транспорта городского поселения Диксон малопривлекательна для инвестирования и находится в зависимости от внешних факторов развития.

Организация транспортного обслуживания населения в границах поселения, наряду с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, относится к вопросам местного значения городского поселения Диксон. Для сохранения круглогодичного регулярного пассажирского сообщения наземным, воздушным и водным транспортом и обеспечения доступности транспортных услуг населению городского поселения Диксон, необходимо привлечение предприятий – перевозчиков, готовых осуществлять перевозки пассажиров в соответствие с действующим законодательством.

Необходимость решения проблемы организации транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон, повышения уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств обуславливает актуальность разработки и реализации МП, предусматривающей мероприятия по созданию условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению городского поселения Диксон.

Реализация МП сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Основными рисками реализации МП являются:

- природно-климатический риск – перебои с воздушным, водным и наземным сообщением в силу неблагоприятной погоды в условиях Крайнего Севера; несвоевременная уборка снега с дорог местного значения городского поселения Диксон;
- финансово-экономический риск - в случае снижения бюджетного финансирования МП возможно ухудшение транспортной доступности объектов социальной и промышленной сферы городского поселения Диксон;
- операционный риск – связан с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой МП.

Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Прогноз развития пассажирского транспорта, с учетом социальной значимости и зачастую безальтернативности, предполагает его востребованность у населения городского поселения Диксон, как важнейшего фактора, обеспечивающего жизнедеятельность муниципального образования.

В целом, развитие транспортной системы позволит создать новые рабочие места и сохранить имеющиеся. Пропорционально объему инвестиций в развитие транспортной системы увеличатся налоговые поступления в бюджеты разных уровней.

3. Цели, задачи и подпрограммы МП

Главной целью МП в сфере транспорта является создание условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон

Реализация МП направлена на достижение следующих задач:

1. Осуществление эффективной круглогодичной транспортной доступности в городском поселении Диксон по маршруту пгт.Диксон (материковая часть) – пгт.Диксон (островная часть) и обратно;
2. Определение оптимального объема услуг по перевозке населения всеми видами транспорта;
3. Повышение уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств;
4. Контроль за предоставлением транспортных услуг, учет и анализ выполненных перевозок с целью удовлетворения потребности в пассажирских перевозках.

Для сохранения регулярного пассажирского сообщения наземным и внутренним водным транспортом и обеспечения доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения необходимо субсидировать предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки на территории поселения, с целью компенсации части затрат, возникающих при перевозках пассажиров.

Для поддержания пассажирского сообщения в период сезонной распутицы необходимо привлечение на территорию поселения воздушного транспорта (вертолетов).

Решение указанных проблем и поставленных задач программно-целевым методом предусматривает предоставление субсидий предприятиям наземного и внутреннего водного транспорта, а также привлечение на территорию воздушных судов (фрахтование вертолетов), что позволит создать условия для организации транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон.

4. Механизм реализации МП

МП сформирована, как комплекс целевых мероприятий, направленных на выполнение поставленных задач. Реализация МП основана на разграничении полномочий и полной ответственности конкретных исполнителей по основным мероприятиям МП.

Основное мероприятие 1. «Организация обслуживания населения наземными видами транспорта» будет осуществляться посредством реализации основных организационных направлений, исполнителем которых является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 1.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Мероприятие 1.2. «Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках».

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в период действия снежно – ледовой дороги, связывающей материковую часть пгт.Диксон с островной, осуществляется с привлечением самоходного (внедорожного) транспорта – вездеходных транспортных средств. Для данных целей в плановый (программный) период предполагается использование вездеходного транспортного средства типа ТРЭКОЛ с увеличенной пассажиремкостью и снегоболотохода типа «ГАЗ», имеющего технические преимущества при эксплуатации на сложных участках ледовой дороги при наличии торосов, перекаатов, трещин.

Поддержание бесперебойных транспортных перевозок между двумя частями пгт. Диксон является одним из основных условий дальнейшего существования и хозяйственного развития территории городского поселения. При этом организация пассажирских перевозок на территории, расположенной исключительно за Полярным кругом, является одной из наиболее затратных сфер деятельности, ежегодное удорожание которой неразрывно связано с ростом цен на топливо, его доставку морским транспортом и т.д. С учетом низкой интенсивности пассажиропотока и окупаемости, учитывая социальную направленность, необходимо использование финансовых механизмов, направленных на обеспечение доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения.

Одним из таких механизмов и является субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами).

Дополнительно, программными мероприятиями предусмотрено укрепление имеющейся материально – технической базы, за счет ее пополнения материально – техническими средствами и механизмами, приобретения запасных частей и оборудования к транспортным средствам, а также финансирование расходов по их доставке в городское поселение Диксон, что позволит сократить количество невыполненных по техническим причинам пассажирских рейсов.

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится разработка и утверждение «Положения о порядке предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон».

При этом необходимо параллельное решение вопроса правового регулирования деятельности по организации регулярных пассажирских перевозок самоходным транспортом, не отнесенным к категории «автомобильный», на уровне органов исполнительной власти Красноярского края, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.02.1995 N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", а также Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)"

Основное мероприятие 2 «Организация обслуживания населения водным транспортом» будет осуществляться посредством реализации основных организационных направлений, исполнителем которых также является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 2.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Мероприятие 2.2. «Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках».

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в летне – осенний навигационный период традиционно осуществляется внутренним водным транспортом по бухте Портовой, через проливы Превен и Лена в гавань Диксон к мысу Лембеброва пассажирским теплоходом «Станислав Гуменюк», пассажироместностью 40 человек. Общая протяженность внутрипоселкового маршрута водного транспорта составляет – 2,9 км.

С целью создания условий для предоставления транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон, сохранения регулярного пассажирского сообщения, осуществляемого в условиях Крайнего Севера с учетом малого пассажиропотока и низкой окупаемости необходимо использование механизма компенсации затрат предприятия – перевозчика, полученных в результате выполнения программы муниципальных перевозок.

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится ежегодная разработка и утверждение положения «О порядке предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»

Кроме того, МП предусмотрена возможность использования в пассажирских перевозках судна на воздушной подушке Хивус -10, ориентированного на кратковременное резервное использование при отсутствии аналоговых видов транспорта. Для реализации указанного программного мероприятия 2.1. предусмотрено выделение средств на приобретение горюче – смазочных материалов.

Основное мероприятие 3. «Организация обслуживания населения воздушным транспортом: осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы – воздушным транспортом»

Для осуществления пассажирских перевозок и поддержания жизнедеятельности населенного пункта Диксон, в периоды сезонной распутицы (весеннего схода ледового покрова и осеннего становления льда) и невозможности использования водного и наземного видов транспорта, на территорию поселения ежедневно требуется привлечение авиационного транспорта (вертолетов). Фрахтование воздушного судна включает в себя объем полетов, необходимых для перебазировки воздушного судна с места базирования на периоды распутицы два раза в год, а также выполнение рейсов по внутреннему маршруту.

Реализация предусмотренных МП мероприятий осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых между заказчиком и исполнителем. Исполнитель определяется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5. Ресурсное обеспечение МП

Источником финансирования МП являются средства бюджета городского поселения Диксон. Общий объем средств на реализацию мероприятий составляет 46 903 090,31 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 11 293 802,31 рублей;
2015 год – 12 348 302,00 рублей;
2016 год - 11 604 193,00 рублей;
2017 год – 11 656 793,00 рублей.

Ресурсное обеспечение затрат и структура финансирования мероприятий указано в приложении 2 к настоящей МП.

6. Целевые индикаторы результативности (показатели) МП

Выполнение мероприятий 1, 2, 3 «Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом» оценивается основным индикатором результативности:

«Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности» (показатель - 1 в 2014-2017гг.);

Выполнение мероприятий 1.2 и 2.2. «Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках» оценивается индикаторами «Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов» (с 5 % в 2014 года до 4% в 2015 -2017гг) и «Количество имеющегося и привлекаемого подвижного состава - 4 единицы» (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный).

Целевые индикаторы за предшествующие периоды деятельности и плановые периоды представлены в приложении 3 к настоящей МП.

7. План – схема маршрутов пассажирского транспорта



- Маршрут пассажирского сообщения воздушным транспортом
- Маршрут пассажирского сообщения наземным транспортом
- Маршрут пассажирского сообщения внутренним водным транспортом

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ К ПРИНЯТИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН

N п/п	Наименование нормативно-правового акта	Предмет регулирования, основное содержание	Ответственный исполнитель
1	Постановление Администрации городского поселения Диксон об утверждении Положения	Порядок предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон	Группа по ЭИО
2.	Постановление Администрации городского поселения Диксон об утверждении Положения	Порядок предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»	Группа по ЭИО

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МП

N п/п	Подпрограммы и основные мероприятия МП	КЦСР	Соисполнитель (участник)	Общий объем финансирования, руб. (8+11+14)	2014 год			2015 год			2016 год			2017 год		
					Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.		
					МБ	ПУ	Итого финансирование (6+7)	МБ	ПУ	Итого финансирование (9+10)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»																
1.	Организация обслуживания населения наземными видами транспорта:		Администрация городского поселения Диксон; группа по экономике и имущественным отношениям	7 298 829,31	2 012 302,31		2 012 302,31	2 023 641,00		2 023 641,00	1 524 093,00		1 524 093,00	1 738 793,00		1 738 793,00
1.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеход) между материковой и островной частями пгт. Диксон*;	02 0 0301		5 413 180,00	1 207 800,00		1 207 800,00	1 604 300,00		1 604 300,00	1 268 190,00		1 268 190,00	1 332 890,00		1 332 890,00
1.2.	Укрепление материально-технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках;	02 0 0304		1 885 649,31	804 502,31		804 502,31	419 341,00		419 341,00	255 903,00		255 903,00	405 903,00		405 903,00
2.	Организация обслуживания населения водным транспортом:			13 430 761,00	3 215 500,00		3 215 500,00	3 622 161,00		3 622 161,00	3 377 600,00		3 377 600,00	3 215 500,00		3 215 500,00
2.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон;	02 0 0302		13 086 300,00	3 215 500,00		3 215 500,00	3 277 700,00		3 277 700,00	3 377 600,00		3 377 600,00	3 215 500,00		3 215 500,00
2.2.	Укрепление материально-технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках;	02 0 0304		344 461,00	-		-	344 461,00		344 461,00	-		-	-		-
3.	Организация обслуживания населения воздушным транспортом: Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом	02 0 0303		26 173 500,00	6 066 000,00		6 066 000,00	6 702 500,00		6 702 500,00	6 702 500,00		6 702 500,00	6 702 500,00		6 702 500,00
	ИТОГО по МП:			46 903 090,31	11 293 802,31	-	11 293 802,31	12 348 302,00	-	12 348 302,00	11 604 193,00	-	11 604 193,00	11 656 793,00	-	11 656 793,00

Приложение 3 к МП

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МП

N п/п	Цели, индикаторы результативности МП	Ед. изм.	Значения индикаторов результативности МП за отчетный период (текущий и два предыдущих года)						Значения индикаторов результативности по периодам реализации МП				Уд. вес индикатора МП (подпрограмме)	Динамика индикатора	Формула расчета индикатора	Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.)
			2011 год		2012 год		2013 год		2014	2015	2016	2016				
			План	Факт	План	Факт	План	Оценка	год	год	год	год				
МП «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»																
1.	Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	сохранение	отчет-анализ по мероприятиям	Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом (Мероприятия 1, 2,
2.	Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве вы-	%	7	7	7	7	5	5	5	4	4	4	0,25	отрицат.	Сд = 3ф/3п*100%;	Укрепление материально-технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках (Мероприятие 1.2., 2.2.)
3.	Сохранение количества имеющегося и привлекаемого подвижного состава, выходящего на линию	шт.	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	0,25	положит.	отчет по мероприятиям	Укрепление материально-технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках (Мероприятие 1.2., 2.2.)

*Сд - показатель доли; 3ф- значение индикатора по количеству невыполненных по тех.причинам рейсов; 3п - значение индикатора по общему плановому количеству рейсов



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ДИКСОНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

РЕШЕНИЕ

«10» декабря 2014 г.

№ 21-1

О внесении изменений в Решение Диксонского городского Совета депутатов № 20-4 от 02.12.2014 г. «Об утверждении размеров платы граждан за содержание и ремонт жилого помещения и коммунальные услуги на 2015 год в городском поселении Диксон»

Во исполнение ст. 154,156,157 Жилищного кодекса Российской Федерации, Федерального закона 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.08.2005 г. № 541 «О федеральных стандартах оплаты жилого помещения и коммунальных услуг», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2008 г. № 520 «Об основах ценообразования и порядке регулирования тарифов, надбавок и предельных индексов в сфере деятельности организаций коммунального комплекса», Распоряжения правительства Российской Федерации от 30.04.2014г №718-р «Об утверждении индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в среднем по субъектам Российской Федерации и предельно допустимых отклонений по отдельным муниципальным образованиям от величины указанных индексов» в целях обеспечения доступности для населения платы за коммунальные услуги и жилое помещение на территории поселения, Диксонский городской Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. п. 2 Решения изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить на период с 01.01.2015 г. по 30.06.2015 г. предельные месячные платежи за коммунальные услуги с учетом НДС для нанимателей жилых помещений по договорам социального найма, договорам найма жилого помещения муниципального жилищного фонда установленных на второе полугодии 2014 года в размере:

Вид платы	Единицы измерения	Размер платы (руб.)
Плата за коммунальные услуги:		
отопление (теплоснабжение)	руб./м.общ. площади	69,17
холодное водоснабжение	руб. с человека	394,34
горячее водоснабжение	руб. с человека	428,42
водоотведение	руб. с человека	-

3. Настоящее Решение подлежит официальному опубликованию в информационном печатном издании «Диксонский вестник», и вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Глава городского поселения Диксон

П.А. Краус

Председатель Совета депутатов

А.С. Сергеев



КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

ТАЙМЫРСКИЙ ДОЛГАНО-НЕНЕЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ДИКСОНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

«02» декабря 2014 года

п. Диксон

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ**

К ПРОЕКТУ РЕШЕНИЯ ДИКСОНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ

**«О БЮДЖЕТЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ДИКСОН» ТАЙМЫРСКОГО ДОЛГАНО-НЕНЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2015 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2016-2017 ГОДОВ».**

Публичные слушания по проекту Решения Диксонского городского Совета депутатов «О бюджете муниципального образования «Городское поселение Диксон» Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов» проведены в соответствии с Порядком организации и проведения публичных слушаний в муниципальном образовании «Городское поселение Диксон», Положением о бюджетном процессе в муниципальном образовании «Городское поселение Диксон» и на основании Решения Диксонского городского Совета депутатов «О принятии к рассмотрению проекта бюджета муниципального образования «Городское поселение Диксон» Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов» № 17-1 от 17.11.2014 г., опубликованного в информационном печатном издании «Диксонский вестник» № 36 (287) от 17.11.2014 года.

Председатель комиссии:

Сергеев А.С. – Председатель Диксонского городского Совета депутатов, председатель комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству и безопасности территории.

Члены комиссии:

Прасенис Р. А. - Заместитель Председателя Диксонского городского Совета депутатов, Председатель комиссии по имуществу, финансам, экономике и местным налогам,

Мирошниченко К.Ю. - депутат Диксонского городского Совета депутатов, член комиссии по имуществу, финансам, экономике и местным налогам,

Котова Т.А. – руководитель группы по финансам и налогам администрации городского поселения Диксон

В публичных слушаниях приняли участие

Депутаты Диксонского городского Совета.

Представители предприятий и учреждений муниципального образования городское поселение Диксон.

Проект решения «О бюджете городского поселения Диксон на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов» сформирован с учетом

- принципов, сформулированных в Бюджетном послании Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2015-2017 годах,
 - прогноза исполнения бюджета городского поселения Диксон за 2014 год,
 - основных направлений налоговой политики городского поселения на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов,
 - основных направлений бюджетной и налоговой политики городского поселения на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов,
 - основных параметров прогноза социально-экономического развития городского поселения Диксон на 2015-2017 год,
 - федерального и краевого бюджетного и налогового законодательства,
 - нормативных правовых актов Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и городского поселения Диксон, а также исходя из сценарных условий и подходов, определенных Министерством финансов Красноярского края и Финансовым управлением Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.
- Проект решения «О бюджете городского поселения Диксон на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов» разработан в соответствии с требованиями Бюджетного Кодекса Российской Федерации.

В соответствии с Решением Диксонского городского Совета депутатов от 30.10.2013 г № 14-2 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в городском поселении Диксон» местный бюджет разрабатывается сроком на три года (очередной финансовый год и плановый период).

Проект Решения о бюджете поселения сформирован на основе, утвержденных Администрацией городского поселения Диксон, 6-ти муниципальных программ.

Правовые основы формирования проекта Решения о бюджете поселения

Общие требования к структуре и содержанию закона о бюджете установлены ст. 184¹ Бюджетного кодекса Российской Федерации и Решением Диксонского городского Совета депутатов от 30.10.2013 № 14-2 «О внесении изменений в Решение Диксонского городского Совета депутатов «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в городском поселении Диксон».

В соответствии с требованиями ст. 184.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации решением о бюджете должны быть установлены условно утверждаемые (утвержденные) расходы: в первый год планового периода (2016 год) не менее 2,5 % от общей суммы расходов бюджета (без учета расходов бюджета, предусмотренных за счет межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, имеющих целевое назначение), и не менее 5 % во второй год планового периода (2017 год). В соответствии с указанными требованиями в параметрах бюджета поселения предусмотрен объем условно утверждаемых расходов:

- 2016 год – 1 747 950,23 рублей – 2,5% от общего объема расходов бюджета (без учета расходов бюджета, предусмотренных за счет межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, имеющих целевое назначение);

- 2017 год – 3 506 494,05 рублей – 5,0 % от общего объема расходов бюджета (без учета расходов бюджета, предусмотренных за счет межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, имеющих целевое назначение).

Указанные средства не подлежат распределению в плановом периоде по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов в ведомственной структуре расходов бюджета.

В соответствии со ст. 184.1 Бюджетного Кодекса Российской Федерации в ведомственной и функциональной структуре бюджета поселения на 2015 год и на плановый период 2016-2017 годы выделяются публичные нормативные обязательства, общий объем которых установлен настоящим проектом Решения о бюджете поселения в сумме 296 385,00 рублей (в 2015 году – 144 651,00 рублей, в 2016 году – 75 867,00 рублей, в 2017 году – 75 867,00 рублей). Перечень публичных нормативных обязательств, а также расчет, приведен в подпункте 3.3.3 «Социальная политика (раздел 10)» подраздела 3.3 «Непрограммные расходы» к Пояснительной записке. Публичному нормативному обязательству присвоен свой уникальный код.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, муниципальные программы утверждаются Администрацией городского поселения Диксон. Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальных программ утверждается решением о бюджете поселения по соответствующей каждой программе целевой статье расходов бюджета, в соответствии с, утвердившим программу, муниципальным правовым актом Администрации городского поселения Диксон.

В соответствии со ст. 179.4 Бюджетного Кодекса Российской Федерации проектом решения о бюджете утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда городского поселения Диксон в сумме 244 200,00 рублей (в 2015 году – 79 100,00 рублей, в 2016 году – 86 900,00 рублей, в 2017 году – 78 200,00 рублей). Дорожный

фонд – часть средств бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии со статьей 107 Бюджетного кодекса Российской Федерации проектом Решения о бюджете поселения устанавливается предельный объем муниципального долга городского поселения Диксон на очередной финансовый год и каждый год планового периода, а также верхний предел муниципального внутреннего долга, по состоянию на 1 января 2016 года, а также 1 января 2017 и 2018 годов.

Особенности формирования доходов и расходов бюджета поселения

Формирование доходов и расходов бюджета поселения произведено в соответствии с Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 01 июля 2013 года № 65н «Об утверждении Указаний о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации» (с учетом изменений, внесенных Приказами Минфина России от 26.05.2014 № 38н, от 30.07.2014 № 67н).

Проект бюджета поселения сформирован по первому, консервативному варианту Прогноза социально-экономического развития муниципального образования «Городское поселение Диксон» на 2015-2017 годы, разработанного исходя из условий сохранения рисков невысокого инвестиционного спроса и незначительном замедлении темпов роста экономики, что обусловлено объективными экономическими и социальными процессами, в том числе с геополитической обстановкой в мире и направлен на:

- 1) обеспечение устойчивости и сбалансированности бюджетной системы городского поселения Диксон;
- 2) повышение эффективности бюджетной политики, в том числе за счет роста эффективности бюджетных расходов;
- 3) соответствие финансовых возможностей ключевым направлениям развития;
- 4) повышение роли бюджетной политики для поддержки экономического роста;
- 5) повышение прозрачности и открытости бюджетного процесса.

Прогнозный объем бюджета действующих обязательств рассчитан исходя из объемов средств, предусмотренных решениями поселения и иными нормативными актами. За основу принят объем расходов, предусмотренный на 2014 год решением Диксонского городского Совета депутатов от 19.12.2013 г. № 19-1 «О бюджете муниципального образования «Городское поселение Диксон» Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на 2014 год и плановый период 2015-2016 годы».

В бюджете действующих обязательств учтены следующие расходы:

- 1) индексация расходов:
 - с 1 октября 2014 года на 5% оплаты труда работников муниципальных учреждений, а также работников органов местного самоуправления (за исключением выборных должностных лиц, лиц, замещающих иные муниципальные должности, муниципальных служащих);
 - на коммунальные услуги для бюджетных учреждений с 1 января 2015 года – 6,2%*.

* при расчете предельных объемов бюджетных ассигнований на коммунальные услуги для бюджетных учреждений указанный размер индексации корректирует-

ся в меньшую сторону, учитывая эффект от внедрения энергосберегающих технологий в бюджетных учреждениях.

2) реализация положений Указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года.

3) реализация муниципальных программ:
§ «Совершенствование муниципального управления в городском поселении Диксон»;

§ «Организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон»;

§ «Развитие и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергоэффективности городского поселения Диксон»;

§ «Организация благоустройства территории и дорожного комплекса городского поселения Диксон»;

§ «Создание условий для сдерживания роста розничной стоимости хлеба, реализуемого населению городского поселения Диксон»;

§ «Культура городского поселения Диксон».

В бюджете принимаемых обязательств учтены расходы на реализацию мероприятия, посвященных 100-летию образования гп Диксон, в рамках муниципальной программы «Культура городского поселения Диксон».

В 2015 году и в плановом периоде 2016-2017 годов бюджет продолжена работа по повышению эффективности расходов бюджета поселения и переориентации бюджетных ассигнований в рамках существующих бюджетных ограничений на реализацию приоритетных направлений бюджетной политики.

В целом, бюджет городского поселения Диксон, планируемый с учетом консервативного варианта развития муниципального образования, можно охарактеризовать как традиционный, с точки зрения преобладания направления расходов, направленный на обеспечение сбалансированности и устойчивости, выявления внутренних резервов в расходах с целью их перераспределения в пользу приоритетных направлений.

Следует отметить, что в процессе формирования параметров бюджета поселения, в адрес отраслевых управлений Администрации Таймырского района был направлен перечень мероприятий (с расчетами и обоснованиями), по которым вынесены судебные решения, обязывающие Администрацию произвести соответствующие мероприятия. Информация по указанным мероприятиям, а также о выделенных средствах на 2015-2017 годы для их реализации, отражена в

Таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование направления расходования (мероприятия)	раздел	Заявленные дополнительные расходы (в тыс.руб.)	Предусмотрено в проекте на 2015-2017гг. (в тыс.руб.)	ОТКЛОНЕНИЕ (в тыс.руб.)
ГРБС - Администрация городского поселения Диксон, всего			8 370,53	-	- 8 370,53
в том числе:					
2	Раздел "Жилищно-коммунальное хозяйство"	05 00	4 800,00	-	- 4 800,00
02.январь	Разработка и утверждение проектно-сметной документации на строительство и ввод в эксплуатацию очистных сооружений по выпуску сточных вод	05 00	4 800,00	-	- 4 800,00
3	Раздел "Культура, кинематография"	08 00	3 740,53	-	- 3 740,53
03.январь	Авиационный осмотр объектов культурного наследия, расположенных на отдаленных территориях г.п.Диксон	08 00	3 740,53	-	- 3 740,53
ВСЕГО по поселению			8 370,53	-	- 8 370,53
в том числе: по собственным полномочиям			8 370,53	-	- 8 370,53

Как и в предыдущие годы, доходная и расходные части бюджета не содержат необходимых финансовых ресурсов на осуществление внешнего и внутреннего финансового контроля, являющегося полномочием органов местного самоуправления (статьи 157, 265 БК РФ, статья 17.1 ФЗ №131 от 6.10.2003). Отсутствие финансовых средств препятствует заключению Соглашения о передаче полномочий по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля Контрольно-счетной палате Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

По результатам публичных слушаний участники публичных слушаний рассмотрев основные показатели проекта бюджета городского поселения Диксон на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов, оценив сложившуюся экономическую ситуацию, отметили, что бюджет сбалансирован по доходам и по расходам, доходная и расходная части бюджета обоснованны, дефицит бюджета соответствует предельным значениям, установленным Бюджетным кодексом Российской Федерации, составлен согласно нормам и положениям бюджетного законодательства Российской Федерации. Участники публичных слушаний считают проект бюджета муниципального образования «Городское поселение Диксон» на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов удовлетворительным и

РЕКОМЕНДУЮТ:

1. Диксонскому городскому Совету депутатов принять проект Решения Диксонского городского Совета депутатов «О бюджете муниципального образования «Городское поселение Диксон» на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов».

2. При исполнении местного бюджета придерживаться норм и положений Бюджетного кодекса Российской Федерации, основных направлений бюджетной и налоговой политики муниципального образования «Городское поселение Диксон».

3. Продолжить выполнение мероприятий по повышению бюджетной дисциплины при использовании бюджетных средств, усилению контроля за целевым, эффективным и экономным расходованием бюджетных средств.

Председатель публичных слушаний

А.С.Сергеев

Секретарь

Е.Ю.Рыжкова

