

**Заключение**  
**о результатах публичных слушаний публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для проектной документации «Строительство технологической автомобильной дороги от проектируемого угольного разреза Нижнелемберовский до проектируемого угольного терминала Чайка (морской порт Диксон)»**

17 мая 2019 года.

Комиссией подготовке (доработке) проекта Правил землепользования и застройки городского поселения Диксон, Администрацией городского поселения Диксон на основании ст. 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Правил землепользования и застройки городского поселения Диксон, утвержденными Решением Диксонского городского Совета депутатов от 21.08.2014 № 12-1, Постановления Администрации городского поселения Диксон от 25.03.2019 № 25 –П «О назначении и проведении публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории для проектной документации «Строительство технологической автомобильной дороги от проектируемого угольного разреза Нижнелемберовский до проектируемого угольного терминала Чайка (морской порт Диксон)» (далее ППТ и ПМТ), 07.05.2019 года проведены публичные слушания по рассмотрению Проекта.

Оповещение о начале публичных слушаний по ППТ и ПМТ опубликовано в информационном печатном издании «Диксонский Вестник» от 26.03.2019 № 09 и размещено на сайте органов местного самоуправления городского поселения Диксон [www.dikson-taimyr.ru](http://www.dikson-taimyr.ru).

В период с 03.04.2019 по 06.05.2019 в здании Администрации городского поселения Диксон была организована возможность рассмотрения проектных материалов.

Материалы по ППТ и ПМТ размещены на сайте органов местного самоуправления гп Диксон 04.04.2019. Дополнительно материалы ППТ и ПМТ (Раздел. 2 «Положение о размещении линейного объекта») 04.04.2019 опубликовано в информационном печатном издании «Диксонский Вестник».

Открытое обсуждение состоялось в 16-00 07.05.2019 года по адресу: пгт. Диксон, ул. Водопьянова, д.14 (актовый зал). По результатам публичных слушаний составлен протокол публичных слушаний № б/н от 07.05.2019.

В открытом обсуждении проекта принял участие 12 человек, в том числе члены комиссии по подготовке (доработке) проекта Правил землепользования и застройки городского поселения Диксон – 6 человек.

Участники публичных слушаний были ознакомлены с ППТ и ПМТ.

До начала проведения публичных слушаний (с 03.04.2019 по 06.05.2019) замечания и предложения по ППТ и ПМТ не поступали. В ходе проведения публичных слушаний организатором принимались предложения и замечания присутствующих, поданные в письменной и устной форме.

В ходе проведения публичных слушаний поданы замечания от участников публичных слушаний:

1) от участников публичных слушаний, постоянно проживающих на территории: не поступали;

2) от иных участников публичных слушаний: Начальник ЛПП в аэропорту и морском порту Диксон.

Рекомендации организатора публичных слушаний о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками публичных слушаний предложений и замечаний:

№ п/п	Содержание предложения (замечания), высказанное участниками публичных слушаний	Рекомендации организатора публичных слушаний
1	Начальник ЛПП в аэропорту и морском порту Диксон:	
1.1.	<p>В тексте проекта имеется ссылка на принадлежность «угольного терминала Чайка (морского порта Диксон)» к морскому порту Диксон, при этом территория терминала в границы морского порта Диксон, установленные распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.01.12 N 79-р, не включена.</p>	<p>Отклонить  Данным проектом не рассматривается принадлежность к территории морского порта Диксон.  Замечание подать на рассмотрение в ходе общественных обсуждений оценки воздействия на окружающую среду по «Строительство временных разгрузочных причалов в морском порту Диксон»</p>
1.2.	<p>В положении о размещении линейного объекта, вместо нормативов, относящихся к территории строительства, применяются некорректные ссылки «... и нормативно-правовыми актами Кемеровской области» и «- Постановления Коллегии администрации Кемеровской области «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области».</p>	<p>В ходе проведения общественных слушаний даны пояснения о допущенной опечатке в тексте.  Рекомендовать к исправлению</p>
1.3.	<p>Территория проектируемого объекта (согласно предоставленных координат) проходит по земельному участку Заповедника «Большой Арктический».</p>	<p>В целях недопущения пересечения территории планируемой под размещение автомобильной дороги особо охраняемых природных территорий, находящихся в собственности Российской Федерации, до принятия решения от утверждении ППТ и ПМТ или до отклонения ППТ и ПМТ и направления его на доработку, решено обратиться к правообладателю земельного участка ФГБУ «Объединенная дирекция заповедников Таймыра» (постоянное (бессрочное пользование от 17.03.2014).</p>

Выводы по результатам публичных слушаний:

**Проведенные публичные слушания по проекту планировки и проекту межевания территории для проектной документации «Строительство технологической автомобильной дороги от проектируемого угольного разреза Нижнелемберовский до проектируемого угольного терминала Чайка (морской порт Диксон)», признаны состоявшимися.**

Председатель Комиссии по подготовке  
(доработке) проекта Правил  
землепользования и застройки  
городского поселения Диксон

И.Е. Дудина

Заключение составил: Главный  
специалист  
группы по экономике и имущественным  
отношениям

Л.В. Фещукова