

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. Директора
ООО «АрктикЭнерго»


Иванов С.В.
«___» _____ 2020 г.

АКТ № 1

Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

пгт. Диксон

«24» ноября 2020 г.

Настоящий Акт составлен о том, что комиссия в составе:

Председателя:

Главный механик ООО «АрктикЭнерго» А.В. Ненастьяев

Члены комиссии:

Старший государственный инспектор Диксонского инспекторского участка ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю» – Каланчин В.В.

Механик ООО «АрктикЭнерго» Вавринюк Р.П.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной 5400 м, шириной 20 м, провешкована от съезда на лёд в пгт. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2.
Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Трещины на ледовой переправе отсутствуют.
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует. На съездах с материковой части и островной присутствует вода 10 см.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 30 см, глубина погружения 30 см, высота снежного покрова 10-25 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

B – коэффициент транспорта, $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{грузовичный}} = 125$

N – коэффициент трещин, $N = 1,5 - 2,0$

k – коэффициент солёности, $S = 0,3 - 0,7$

k – температурный коэффициент, $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$, где T – температура со знаком

«минус», начиная с -20°C и ниже

$k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$, где n – количество дней с момента появления воды на льду

H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о. Диксон – п. Диксон» можно считать:

$k = 1$, $N = 2$, $S = 0,5$, тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2$$

$$P_s = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2$$

$$P_s = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила -10°C .

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 2,1 тонны;
- для гусеничного транспорта – 2,6 тонны.

4. Комиссия решила:

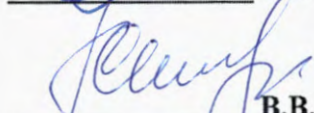
4.1 В связи с наличием большого количества воды на льду в районе заезда на материковую и островную часть пгт. Диксон, движение колесного и гусеничного транспорта не разрешать до полного замерзания воды.

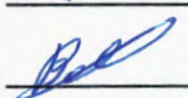
4.2 ООО «АрктикЭнерго» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку.

Председатель:

 А.В. Ненашев

Члены комиссии:

 В.В. Каланчин

 Р.П. Вавринюк

Составлен в 3-х экземплярах:

1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»

2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю

3-й экз. – Администрация ГП Диксон