

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «АрктикЭнерго»



Г.И. Леонов

2020 г.

АКТ № 30

Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

ГП Диксон

«29» мая 2020 г

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Директора ООО «АрктикЭнерго» Г.И. Леонова

Старший госинспектор по Диксонскому участку Центра ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю – В.В. Каланчин.

Водитель-вездехода – Игнатенко А.М.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной **5600 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Сквозные трещины и промоины присутствуют на ледовой переправе по всей трассе.
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 47 см, толщина погруженного льда 49 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

B – коэффициент транспорта, $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

N – коэффициент трещин, $N = 1,5 - 2,0$

S – коэффициент солёности, $S = 0,3 - 0,7$

k – температурный коэффициент, $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$, где T – температура со знаком

«минус», начиная с -20°C и ниже

$k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$, где n – количество дней с

момента появления воды на льду

H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о. Диксон – п. Диксон» можно считать:

$k = 1, N = 2, S = 0,5$, тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2$$

$$P_z = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2$$

$$P_z = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила + 4.

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 2,4 тонны;
- для гусеничного транспорта – 3,2 тонны.



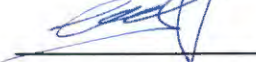
ВНИМАНИЕ ! В целях безопасности движения транспорта по ледовой переправе, связи с наличием сквозных промоин на некоторых участках ледовой дороги и присутствием поперечных трещин , а также с появлением в проливе «Превен» большой промоины:

Комиссия решила:

Запретить с 18-00 часов 29.05.2020 года движение всех видов транспортных средств по ледовой переправе «о. Диксон – п. Диксон»

Члены комиссии:

Председатель


----- А.В. Ненашев

----- В.В. Каланчин

----- А.М. Игнатенко

Составлен в 3-х экземплярах:

- 1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»
- 2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю
- 3-й экз. – Администрация ГП Диксон