

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ООО «АрктикЭнерго»

Г.И. Леонов

2020 г.



АКТ № 23

Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

ГП Диксон

« 27 » апреля 2020 г.

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Главный механик ООО «АрктикЭнерго» А.В. Ненастьяев

Члены комиссии:

Старший государственный инспектор Диксонского инспекторского участка ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю» – Каланчин В.В.

Вездеходчик ООО «АрктикЭнерго» - Игнатенко А.М.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной **5400 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Трещины на ледовой переправе отсутствуют.
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе **92 см**, глубина погружения **92 см**, высота снежного покрова **40-95 см**.

Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

B – коэффициент транспорта, $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

N – коэффициент трещин, $N = 1,5 - 2,0$

S – коэффициент солёности, $S = 0,3 - 0,7$

k – температурный коэффициент, $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$, где T – температура со знаком «минус», начиная с -20°C и ниже
 $k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$, где n – количество дней с момента появления воды на льду

H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$, $N = 2$, $S = 0,5$, тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2 \qquad P_z = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2 \qquad P_z = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила -4°C .

3.5. Рассчитанная **грузоподъемность ледовой переправы** составляет:

- для колесного транспорта – 20,8 тонны;
- для гусеничного транспорта – 25,5 тонны.

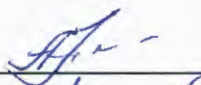
При движении транспортных средств по ледовой переправе:

- движение по ледовой переправе п.Диксон – о.Диксон разрешается **строго** по установленным вешкам.
- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.
- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.
- при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке. Нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.

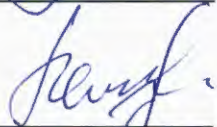
4. Комиссия решила:

- 4.1 Разрешить движение колесного транспорта весом до **18,0 тонн.**
- 4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до **22,0 тонн.**
- 4.3 ООО «АрктикЭнерго» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку

Председатель:


_____ А.В. Ненашев

Члены комиссии:


_____ В.В. Каланчин


_____ А.М. Игнатенко

Составлен в 3-х экземплярах:

- 1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»
- 2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю
- 3-й экз. – Администрация ГП Диксон