

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО «АрктикЭнерго»

Г.И. Леонов

2020 г.



**АКТ № 17**

**Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»**

ГП Диксон

« 16 » марта 2020 г.

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Главный механик ООО «АрктикЭнерго» А.В. Ненастьяев

Члены комиссии:

Старший государственный инспектор Диксонского инспекторского участка ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю» – Каланчин В.В.

Вездеходчик ООО «АрктикЭнерго» - Игнатенко А.М.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной **5400 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Трещины на ледовой переправе отсутствуют.
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 89 см, глубина погружения 89 см, высота снежного покрова 35-85 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

**Формула Казанцева-Шульмана**

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

$B$  – коэффициент транспорта,  $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

$N$  – коэффициент трещин,  $N = 1,5 - 2,0$

$S$  – коэффициент солёности,  $S = 0,3 - 0,7$

$k$  – температурный коэффициент,  $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$ , где  $T$  – температура со знаком «минус», начиная с  $-20^{\circ}\text{C}$  и ниже  
 $k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$ , где  $n$  – количество дней с момента появления воды на льду

$H$  – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$ ,  $N = 2$ ,  $S = 0,5$ , тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2 \qquad P_z = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2 \qquad P_z = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила  $-10^{\circ}\text{C}$ .

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 19,5 тонны;
- для гусеничного транспорта – 24,3 тонны.

**При движении транспортных средств по ледовой переправе:**

- движение по ледовой переправе п.Диксон – о.Диксон разрешается **строго** по установленным вешкам.
- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.
- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.
- при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке. Нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.

**4. Комиссия решила:**

4.1 Разрешить движение колесного транспорта весом до 17,0 тонн.

4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 21,0 тонн.

4.3 ООО «АрктикЭнерго» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку

Председатель:

 А.В. Ненашев

Члены комиссии:

 В.В. Каланчин

 А.М. Игнатенко

Составлен в 3-х экземплярах:

1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»

2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю

3-й экз. – Администрация ГП Диксон