

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ООО «АрктикЭнерго»



Г.И.Леонов

2018 г.

### АКТ № 34

#### Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

ГП Диксон

«18» июня 2018 г

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Директора ООО «АрктикЭнерго» Г.И. Леонова

Инженер-океанолог – А.И.Бухта

Старший госинспектор по Диксонскому участку Центра ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю – В.В. Каланчин.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
- 3.1. Ледовая переправа, **длиной 5600 м, шириной 20 м**, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Сквозные трещины присутствуют на ледовой переправе по всей трассе.**
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 45 см, толщина погруженного льда 37 см.  
Для расчета нагрузки на лёд использована  
**Формула Казанцева-Шульмана**  
(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

$B$  – коэффициент транспорта,  $B_{\text{колёсный}} = 100$   
 $B_{\text{гусеничный}} = 125$

$N$  – коэффициент трещин,  $N = 1,5 - 2,0$

$S$  – коэффициент солёности,  $S = 0,3 - 0,7$

$k$  – температурный коэффициент,  $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$ , где  $T$  – температура со знаком

«минус», начиная с  $-20^{\circ}\text{C}$  и ниже

$k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$ , где  $n$  – количество дней с момента появления воды на льду

$H$  – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$ ,  $N = 2$ ,  $S = 0,5$ , тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2 \qquad P_z = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2 \qquad P_z = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила + 6.

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 2,1 тонны;
- для гусеничного транспорта – 3,0 тонны.

**ВНИМАНИЕ !** В целях безопасности движения транспорта по ледовой переправе, связи с наличием сквозных промоин на некоторых участках ледовой дороги и присутствием поперечных трещин, а также с появлением на поверхности льда большого количества воды в следствии продолжительных осадков:

Комиссия решила:

**Запретить с 09-00 часов 18.06.2018 года движение всех видов транспортных средств по ледовой переправе «о. Диксон – п. Диксон»**

Члены комиссии:

Председатель

  
----- Г.И.Леонов  
  
----- В.В.Каланчин  
  
----- А.И. Бухта

Составлен в 3-х экземплярах:

1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»

2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю

3-й экз. – Администрация ГП Диксон