

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора

ООО «АрктикЭнерго»

А.Ю. Балыков

2019 г.



АКТ № 11

Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

гп. Диксон

«04» февраля 2019 г.

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Председателя:

Заместителя директора ООО «АрктикЭнерго» А.Ю. Балыкова

Члены комиссии:

Старший госинспектор по Диксонскому участку Центра ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю – В.В. Каланчин.

Вездеходчик ООО «АрктикЭнерго» - Игнатенко А.М.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
- 3.1. Ледовая переправа, длиной 5600 м, шириной 20 м, провешкована от съезда на лёд в п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
- 3.2. Трещины на ледовой переправе отсутствуют.
- 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует.
- 3.4. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 75 см, глубина погружения 75 см, высота снежного покрова 25-60 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} kSH^2, \text{ в тоннах, где:}$$

B – коэффициент транспорта, $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

N – коэффициент трещин, $N = 1,5 - 2,0$

S – коэффициент солёности, $S = 0,3 - 0,7$

k – температурный коэффициент, $k_{\text{зимний}} = \frac{100 + T}{100}$, где T – температура со знаком «минус», начиная с -20°C и ниже
 $k_{\text{летний}} = 1 - 0,05n$, где n – количество дней с момента появления воды на льду
 H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$, $N = 2$, $S = 0,5$, тогда для зимнего периода:

$$P_{\kappa} = 25H^2 \qquad P_{\zeta} = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_{\kappa} = 25kH^2 \qquad P_{\zeta} = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила -25°C .

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 14 т;
- для гусеничного транспорта – 17,4 т.


При движении транспортных средств по ледовой переправе:

- движение по ледовой переправе п.Диксон – о.Диксон разрешается строго по установленным вешкам.
- необходимо соблюдать расстояние не менее 20-ти метров между транспортными средствами массой близкой к предельно допустимой.
- запрещается стоянка транспортных средств на ледовой переправе.
- при транспортировке прицепов, саней, и т.п. на короткой сцепке. Нагрузка на ледовый покров рассчитывается путем суммирования массы транспортного средства и прицепа.


4. Комиссия решила:

- 4.1 Разрешить движение колесного транспорта весом до 12 т.
- 4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 15 т.
- 4.3 ООО «АрктикЭнерго» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку

Председатель:


А.Ю. Балыков

Члены комиссии:


В.В. Каланчин


А.М. Игнатенко

Составлен в 3-х экземплярах:

- 1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»
- 2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю
- 3-й экз. – Администрация ГП Диксон