



**Красноярский край  
Таймырский Долгано – Ненецкий муниципальный район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«29» октября 2013 г.**

**№ 72-П**

**Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» на 2014 – 2016 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Городское поселение Диксон», постановлением Администрации городского поселения Диксон от 28.08.2013 № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», распоряжением Администрации городского поселения Диксон от 11.10.2013 г. № 63-Р «Об утверждении перечня муниципальных программ городского поселения Диксон, предлагаемых к реализации, начиная с 2014 года», Администрация городского поселения Диксон

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» на 2014 – 2016 годы согласно приложению.
2. Признать утратившим силу Постановление Администрации городского поселения Диксон от 15.11.2012г. № 80-П ««Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» на 2013 -2015 годы.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном печатном издании «Диксонский вестник», но не ранее 01.01.2014 года.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**И.о. руководителя Администрации  
городского поселения Диксон**

**Е.В. Корюкова**

**Лист согласования  
проекта правового акта Администрации**

Проект Постановления Администрации городского поселения Диксон: «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» на 2014 – 2016 годы  
Проект подготовлен Барышниковой Ю.В., главным специалистом группы по экономике и имущественным отношениям администрации городского поселения Диксон

Должность визирующего проект <*>	Фамилия, инициалы <*>	Замечания, <*> дата и подпись
Ведущий специалист группы по административной работе и социальным вопросам	Гармаш О.С.	
Главный бухгалтер группы учёта и отчётности	Чурмантаева Л.Н.	
Главный специалист группы по вопросам ЖКХ	Мамаев А.П.	
Главный специалист Отдела по финансам и налогам	Котова Т.А.	

Утверждена  
Постановлением Администрации  
городского поселения Диксон  
от « 29 » октября 2013г. № 72-П

**Администрация городского поселения Диксон**

**Муниципальная программа**  
**«Организация транспортного обслуживания**  
**населения в городском поселении Диксон»**  
**на 2014 - 2016 гг.**

**1. Паспорт муниципальной программы  
«Организация транспортного обслуживания населения в городском  
поселении Диксон» на 2014 – 2016 годы**

Наименование МП (подпрограммы)	«Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»
Основание для разработки МП	Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.08.2013г. № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», Распоряжение Администрации городского поселения Диксон от «11» октября 2013 г. № 63-Р «Об утверждении перечня муниципальных программ городского поселения Диксон, предлагаемых к реализации, начиная с 2014 года»
Ответственный исполнитель (разработчик) МП	Администрация городского поселения Диксон
Соисполнитель МП	Отсутствуют
Участник МП	Группа по экономике и имущественным отношениям Администрации городского поселения Диксон
Подпрограммы МП	Отсутствуют
Цели МП	Создание условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон
Задачи МП	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществление эффективной круглогодичной транспортной доступности в городском поселении Диксон по маршруту пгт.Диксон (материковая часть) – пгт.Диксон (островная часть) и обратно;</li> <li>2. Определение оптимального объема услуг по перевозке населения всеми видами транспорта;</li> <li>3. Повышение уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств;</li> <li>4. Контроль за предоставлением транспортных услуг, учет и анализ выполненных перевозок с целью удовлетворения потребности в пассажирских перевозках.</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели МП	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности (показатель - 1 в 2014-2016гг.);</li> <li>2. Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов (с 5 % в 2014 года до 4% в 2015 - 2016гг);</li> <li>3. Рост количества имеющегося и привлекаемого</li> </ol>

	подвижного состава - не менее 4 единиц (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный)
Срок реализации МП	2014 – 2016 годы
Объемы и источники финансирования МП по годам реализации (тыс. руб.)	<p>Объем расходов на реализацию Программы всего: 33 906 459,00 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 11 590 427,00 рублей,  2015 год – 11 206 716,00 рублей,  2016 год - 11 109 316,00 рублей</p> <p>Финансовое обеспечение за счет средств бюджета городского поселения Диксон.</p>
Основные ожидаемые результаты МП	<p>Бесперебойное функционирование пассажирского транспорта, обеспечение транспортной доступности социальной и промышленной инфраструктуры городского поселения Диксон</p> <p>Повышение уровня комфортности, безопасности транспортной системы и ее доступности.</p>

## 2. Текущее состояние

В соответствии с Генеральным планом городского поселения Диксон, утвержденным Решением Диксонского городского Совета депутатов от 20.08.2013г. № 10-1, развитие транспортного комплекса городского поселения Диксон, в условиях отсутствия развитых наземных транспортных коммуникаций, дисперсного расположения существующих ключевых объектов транспортной инфраструктуры, является одной из ключевых задач и обязательным условием хозяйственного развития территории.

Основное значение в развитии транспортного комплекса поселения имеют мероприятия, направленные на транспортное обслуживание, удовлетворяющее потребности населения и экономики городского поселения Диксон.

Городское поселение Диксон – одно из наиболее труднодоступных поселений региона, расположенное за Полярным Кругом, характеризующееся суровыми природно–климатическими условиями, низкой плотностью населения и значительным удалением от крупных хозяйственных центров.

Особенности транспортного обслуживания в городском поселении Диксон обусловлены территориальным расположением единственного населенного пункта Диксон, включающего в себя материковую и островную части, разделенными морскими проливами.

Поддержание бесперебойных круглогодичных внутрипоселковых перевозок необходимо по одному маршруту общественного пассажирского транспорта, связывающего обе части населенного пункта.

В материковой части пгт. Диксон сосредоточены основные объекты, имеющие социально – экономическое значение, жилищный фонд, учреждения социальной сферы.

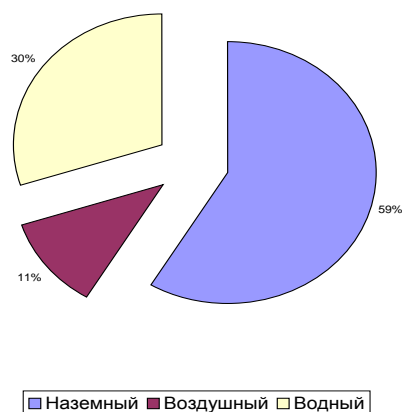
В островной части расположены предприятия, обеспечивающие рабочими местами граждан поселения, позволяя решить проблемы занятости в поселении: аэропорт «Диксон», объекты энергетики и возводимые в рамках государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны» объекты гидрометеорологии.

Данный маршрут выполняет важную социально-значимую роль, не имеет альтернативы и востребован всеми жителями городского поселения Диксон.

Действующая сегодня транспортная схема между островной и материковой частями пгт. Диксон предназначена для осуществления социально-значимых перевозок в части перевозки пассажиров, обеспечения населения продуктами питания, медикаментами, а также для организации транспортного сообщения между поселком и аэропортом «Диксон», являющемся единственным транспортным узлом, связывающим пгт. Диксон с районным и краевым центрами, прочими населенными пунктами.

В навигационный сезон (июль-октябрь) для пассажирских перевозок привлекается водный транспорт, с установлением ледового покрова и открытием снежно – ледовой дороги (декабрь – июнь) – наземный (вездеходные транспортные средства по регулярному автозимнику), в межсезонье – воздушный транспорт (вертолеты).

Рисунок 1 – Продолжительность выполнения перевозок (календарных дней) по видам транспорта



В отношении осуществления пассажирских перевозок на территории городского поселения Диксон к ключевым проблемам транспортной системы можно отнести отсутствие круглогодичного сообщения наземным транспортом, необходимость комбинирования привлекаемых к перевозкам видов транспорта, в зависимости от климатических характеристик и временной сезонности, изношенность и недостаточное обновление эксплуатируемого в поселении транспортного парка, высокую стоимость услуг по перевозке пассажиров при организации транспортного сообщения на территории поселения.

Прогнозируемой тенденцией в развитии пассажирских перевозок в ближайшее время может стать сокращение пассажиропотока, связанного со следующими факторами:

- переходом на вахтовый (посменный) метод работы организаций, расположенных в островной части пгт.Диксон, осуществляющих деятельность в сфере гидрометеорологии;
- увеличением количества служебного транспорта, используемого в период действия снежно – ледовой дороги;
- сокращением численности жителей, обусловленным демографическими процессами, происходящими на территории городского поселения Диксон.

В этих условиях для сохранения объема перевозок и улучшения их качества потребуется совершенствовать систему учета пассажиров путем организации взаимодействия с организациями, осуществляющими деятельность в островной части населенного пункта и являющимися основными потребителями транспортных услуг в поселении, что позволит анализировать загруженность пассажирского транспорта по дням недели, времени работы на линии, сезонности и, в свою очередь, позволит производить корректировку расписания по времени, интервалам и количеству транспортных средств, задействованных в перевозках, тем самым улучшая качество обслуживания пассажиров.

Транспортное обслуживание территории представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно учитывать соответствие уровня объектов транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития.

#### SWOT-анализ текущего состояния сферы транспорта

Сильные стороны (S)	Слабые стороны (W)
1. Выгодное географическое положение, выход к Северному морскому пути, позволяющие прогнозировать развитие сферы в составе комплексного развития Диксона, как транспортного узла,	1. Огромная территория, полностью находящаяся за Полярным кругом; 2. Сложные климатические условия; 3. Низкая плотность населения; 4. Наличие препятствующей логистики и

<p>призванного обеспечивать развитие геологоразведки, освоение новых месторождений природных ресурсов, восстановление и развитие Северного морского пути;</p> <p>2. Наличие сформированной инфраструктуры, использование которой возможно при реализации приоритетов государственной политики РФ</p>	<p>дисперсного расположения объектов транспорта;</p> <p>5. Высокий износ и низкий уровень оснащенности основных фондов в сфере транспортной инфраструктуры</p>
Возможности (О)	Угрозы (Т)
<p>1. Реализация крупных инвестиционных проектов в топливно-энергетическом комплексе и промышленности;</p> <p>2. Реализация мероприятий государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны»;</p> <p>3. Активизация в области разведывания полезных ископаемых.</p>	<p>1. Зависимость комплексного развития сферы транспорта от условий реализации мероприятий, запланированных программными и стратегическими документами федерального и регионального уровня</p> <p>2. Низкая инвестиционная привлекательность территории для частных инвесторов (малого и среднего бизнеса)</p> <p>3. Недостаточность финансирования мероприятий направленных на капитальные вложения в транспорт и используемую в сфере инфраструктуру.</p> <p>4. Отток с территории трудоспособного населения</p>

Анализ матрицы позволяет сделать следующие выводы:

- наибольшее воздействие на тенденции развития сферы может оказать реализация на территории мероприятий государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны», а также крупных инвестиционных проектов в топливно-энергетическом комплексе и промышленности, способствующих формированию эффективной транспортной сферы, удовлетворяющей потребности экономики городского поселения Диксон.

- среди имеющихся преимуществ сферы необходимо отметить наличие на территории объектов транспортной инфраструктуры, требующих перспективных капитальных вложений на поддержание эксплуатационного состояния, но при этом позволяющих их использование в текущий период (причалные сооружения, гаражные комплексы, посадочные площадки).

Хотя в силу отрицательных факторов или слабых сторон сфера транспорта городского поселения Диксон малопривлекательна для инвестирования и находится в зависимости от внешних факторов развития.

Организация транспортного обслуживания населения в границах поселения, наряду с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, относится к вопросам местного значения городского поселения Диксон. Для сохранения круглогодичного регулярного пассажирского сообщения наземным, воздушным и водным транспортом и обеспечения доступности транспортных услуг населению городского поселения Диксон, необходимо привлечение предприятий – перевозчиков, готовых осуществлять перевозки пассажиров в соответствие с действующим законодательством.

Необходимость решения проблемы организации транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон, повышения уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств обуславливает актуальность разработки и реализации МП, предусматривающей мероприятия по созданию условий



для предоставления комплексных транспортных услуг населению городского поселения Диксон.

Реализация МП сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Основными рисками реализации МП являются:

- природно-климатический риск – перебои с воздушным, водным и наземным сообщением в силу неблагоприятной погоды в условиях Крайнего Севера; несвоевременная уборка снега с дорог местного значения городского поселения Диксон;

- финансово-экономический риск - в случае снижения бюджетного финансирования МП возможно ухудшение транспортной доступности объектов социальной и промышленной сферы городского поселения Диксон;

- операционный риск – связан с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой МП.

Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Прогноз развития пассажирского транспорта, с учетом социальной значимости и зачастую безальтернативности, предполагает его востребованность у населения городского поселения Диксон, как важнейшего фактора, обеспечивающего жизнедеятельность муниципального образования.

В целом, развитие транспортной системы позволит создать новые рабочие места и сохранить имеющиеся. Пропорционально объему инвестиций в развитие транспортной системы увеличатся налоговые поступления в бюджеты разных уровней.

### **3. Цели, задачи и подпрограммы МП**

**Главной целью МП** в сфере транспорта является создание условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон

Реализация МП направлена на достижение следующих задач:

1. Осуществление эффективной круглогодичной транспортной доступности в городском поселении Диксон по маршруту пгт.Диксон (материковая часть) – пгт.Диксон (островная часть) и обратно;

2. Определение оптимального объема услуг по перевозке населения всеми видами транспорта;

3. Повышение уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств;

4. Контроль за предоставлением транспортных услуг, учет и анализ выполненных перевозок с целью удовлетворения потребности в пассажирских перевозках.

Для сохранения регулярного пассажирского сообщения наземным и внутренним водным транспортом и обеспечения доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения необходимо субсидировать предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки на территории поселения, с целью компенсации части затрат, возникающих при перевозках пассажиров.

Для поддержания пассажирского сообщения в период сезонной распутицы необходимо привлечение на территорию поселения воздушного транспорта (вертолетов).

Решение указанных проблем и поставленных задач программно-целевым методом предусматривает предоставление субсидий предприятиям наземного и внутреннего водного транспорта, а также привлечение на территорию воздушных судов (фрахтование вертолетов), что позволит создать условия для организации транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон.

#### 4. Механизм реализации МП

МП сформирована, как комплекс целевых мероприятий, направленных на выполнение поставленных задач. Реализация МП основана на разграничении полномочий и полной ответственности конкретных исполнителей по основным мероприятиям МП.

**Основное мероприятие 1.** «Организация обслуживания населения наземными видами транспорта» будет осуществляться посредством реализации основных организационных направлений, исполнителем которых является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 1.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Мероприятие 1.2. «Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках».

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в период действия снежно – ледовой дороги, связывающей материковую часть пгт. Диксон с островной, осуществляется с привлечением самоходного (внедорожного) транспорта – вездеходных транспортных средств. Для данных целей в плановый (программный) период предполагается использование вездеходного транспортного средства типа ТРЭКОЛ с увеличенной пассажиремкостью и снегоболотохода типа «ГАЗ», имеющего технические преимущества при эксплуатации на сложных участках ледовой дороги при наличии торосов, перекатов, трещин.

Поддержание бесперебойных транспортных перевозок между двумя частями пгт. Диксон является одним из основных условий дальнейшего существования и хозяйственного развития территории городского поселения. При этом организация пассажирских перевозок на территории, расположенной исключительно за Полярным кругом, является одной из наиболее затратных сфер деятельности, ежегодное удорожание которой неразрывно связано с ростом цен на топливо, его доставку морским транспортом и т.д. С учетом низкой интенсивности пассажиропотока и окупаемости, учитывая социальную направленность, необходимо использование финансовых механизмов, направленных на обеспечение доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения.

Одним из таких механизмов и является субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами).

Также программными мероприятиями предусмотрено укрепление материально – технической базы, за счет приобретения запасных частей и оборудования к транспортным средствам, что позволит сократить количество невыполненных по техническим причинам пассажирских рейсов.

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится разработка и утверждение «Положения о порядке предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон».

При этом необходимо параллельное решение вопроса правового регулирования деятельности по организации регулярных пассажирских перевозок самоходным транспортом, не отнесенным к категории «автомобильный», на уровне органов исполнительной власти Красноярского края, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.02.1995 N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", а также Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)"

**Основное мероприятие 2** «Организация обслуживания населения водным транспортом» будет осуществляться посредством реализации основных

организационных направлений, исполнителем которых также является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 2.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Мероприятие 2.2. «Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках».

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в летне – осенний навигационный период традиционно осуществляется внутренним водным транспортом по бухте Портовой, через проливы Превен и Лена в гавань Диксон к мысу Лемберова пассажирским теплоходом «Станислав Гуменюк», пассажироместимостью 40 человек. Общая протяженность внутриселкового маршрута водного транспорта составляет – 2,9 км. Годовой объем пассажирских перевозок запланирован в размере 109 рейсов, для перевозки 8720 пассажиров.

С целью создания условий для предоставления транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон, сохранения регулярного пассажирского сообщения, осуществляемого в условиях Крайнего Севера с учетом малого пассажиропотока и низкой окупаемости необходимо использование механизма компенсации затрат предприятия – перевозчика, полученных в результате выполнения программы муниципальных перевозок.

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится разработка и утверждение положения «О порядке предоставления в 2014 году субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»

Кроме того, МП предусмотрена возможность использования в пассажирских перевозках судна на воздушной подушке Хивус -10, ориентированного на кратковременное резервное использование при отсутствии аналоговых видов транспорта. Для реализации указанного программного мероприятия 2.1. предусмотрено выделение средств на приобретение горюче – смазочных материалов.

**Основное мероприятие 3.** «Организация обслуживания населения воздушным транспортом: осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом»

Для осуществления пассажирских перевозок и поддержания жизнедеятельности населенного пункта Диксон, в периоды сезонной распутицы (весеннего схода ледового покрова и осеннего становления льда) и невозможности использования водного и наземного видов транспорта, на территорию поселения ежегодно требуется привлечение авиационного транспорта (вертолетов). Фрахтование воздушного судна включает в себя объем полетов, необходимых для перебазировки воздушного судна с места базирования на периоды распутицы два раза в год, а также выполнение рейсов по внутреннему маршруту.

Реализация предусмотренных МП мероприятий осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых между заказчиком и исполнителем. Исполнитель определяется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## **5. Ресурсное обеспечение МП**

Источником финансирования МП являются средства бюджета городского поселения Диксон. Общий объем средств на реализацию мероприятий составляет 33 906 459,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 11 590 427,00 рублей,

2015 год – 11 206 716,00 рублей,

2016 год - 11 109 316,00 рублей

Ресурсное обеспечение затрат и структура финансирования мероприятий указано в приложении 2 к настоящей МП.

## 6. Целевые индикаторы результативности (показатели) МП

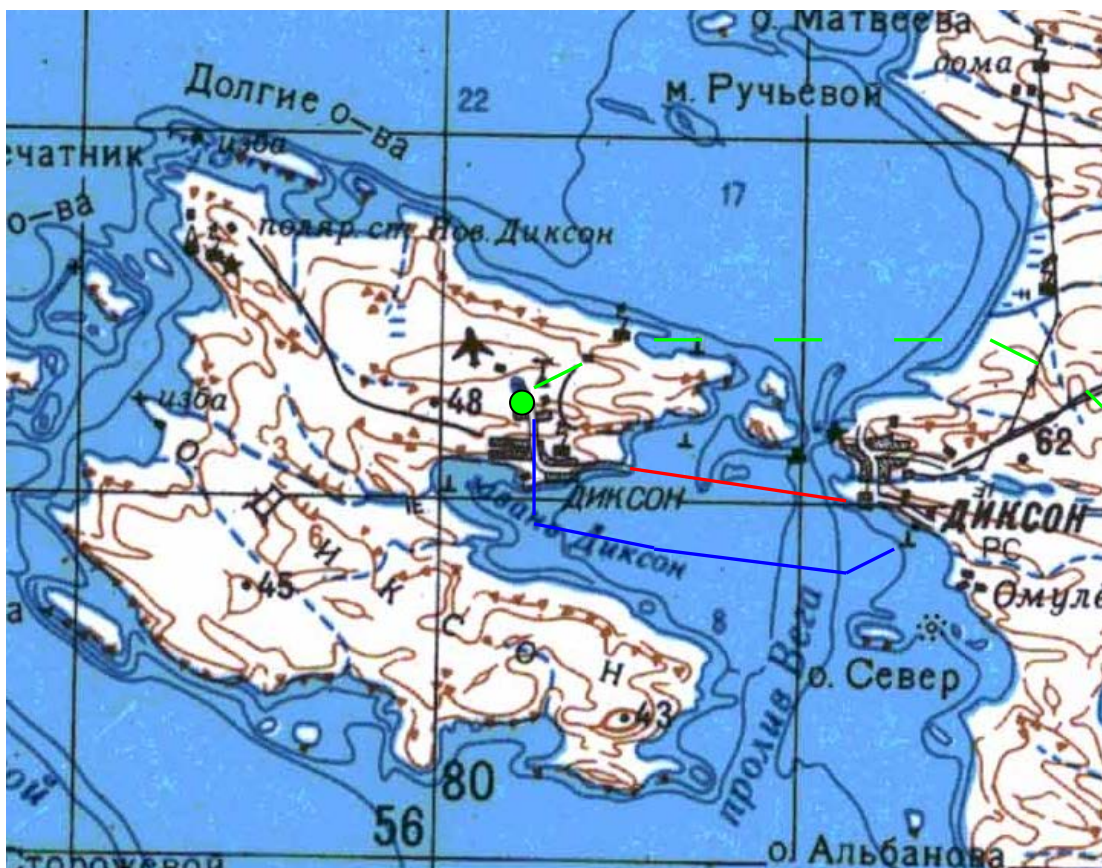
Выполнение мероприятий 1, 2, 3 «Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом» оценивается основным индикатором результативности:

«Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности» (показатель - 1 в 2014-2016гг.);

Выполнение мероприятий 1.2 и 2.2. «Укрепление материально -технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках» оценивается индикаторами «Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов» (с 5 % в 2014 года до 4% в 2015 -2016гг) и «Количество имеющегося и привлекаемого подвижного состава - 4 единицы» (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный).

Целевые индикаторы за предшествующие периоды деятельности и плановые периоды представлены в приложении 3 к настоящей МП.

## 7. План – схема маршрутов пассажирского транспорта



- Маршрут пассажирского сообщения воздушным транспортом
- Маршрут пассажирского сообщения наземным транспортом
- Маршрут пассажирского сообщения внутренним водным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ПЛАНИРУЕМЫХ К ПРИНЯТИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ  
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

N п/п	Наименование нормативно- правового акта	Предмет регулирувания, основное содержание	Ответствен - ный исполнитель	Срок принятия (год, квартал)
1	Постановление Администрации городского поселения Диксон об утверждении Положения	Порядок предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон	Группа по ЭиИО	Ежегодно к 1 января на очередно й финансо- вый год
2.	Постановление Администрации городского поселения Диксон об утверждении Положения	Порядок предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»	Группа по ЭиИО	Ежегодно во втором квартале



## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МП

N п/п	Подпрограммы и основные мероприятия МП	КЦСР	Соисполнитель ы (участник)	Общий объем финансировани я, руб. (8+11+14)	2014 год			2015 год			2016 год		
					Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.		
					МБ	ПУ	Итого финансирование (6+7)	МБ	ПУ	Итого финансирование (9+10)	МБ	ПУ	Итого финансировани е (13+12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»</b>													
1.	Организация обслуживания населения наземными видами транспорта:		Администрация городского поселения Диксон; группа по экономике и имущественным отношениям	5 383 379,00	1 970 493,00		1 970 493,00	1 674 093,00		1 674 093,00	1 738 793,00		1 738 793,00
1.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеход) между материковой и островной частями пгт. Диксон";	02 0 0301		3 808 880,00	1 207 800,00		1 207 800,00	1 268 190,00		1 268 190,00	1 332 890,00		1 332 890,00
1.2.	Укрепление материально -технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках;	02 0 0304		1 574 499,00	762 693,00		762 693,00	405 903,00		405 903,00	405 903,00		405 903,00
2.	Организация обслуживания населения водным транспортом:			10 147 034,00	3 553 934,00		3 553 934,00	3 377 600,00		3 377 600,00	3 215 500,00		3 215 500,00
2.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон;	02 0 0302		9 808 600,00	3 215 500,00		3 215 500,00	3 377 600,00		3 377 600,00	3 215 500,00		3 215 500,00
2.2.	Укрепление материально -технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках;	02 0 0304		338 434,00	338 434,00		338 434,00	-		-	-		-
3.	Организация обслуживания населения воздушным транспортом: Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом	02 0 0303		18 376 046,00	6 066 000,00		6 066 000,00	6 155 023,00		6 155 023,00	6 155 023,00		6 155 023,00
ИТОГО по МП:				33 906 459,00	11 590 427,00	-	11 590 427,00	11 206 716,00	-	11 206 716,00	11 109 316,00	-	11 109 316,00

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МП**

N п/п	Цели, индикаторы результативности МП	Ед. изм.	Значения индикаторов результативности МП за отчетный период (текущий и два предыдущих года)						Значения индикаторов результативности по периодам реализации МП			Уд. вес индикатора МП (подпрограмме)	Динамика индикатора	Формула расчета индикатора	Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.)	
			2011 год		2012 год		2013 год		2014	2015	2016					
							(текущий)		год	год	год					
			План	Факт	План	Факт	План	Оценка	План							
1	<b>МП «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»</b>															
1.	Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	сохранение	отчет-анализ по мероприятиям	Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом (Мероприятия 1, 2, 3)
2.	Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов	%	7	7	7	7	5	5	5	4	4	4	0,25	отрицат.	Сд = 3ф/3п*100%;	Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках (Мероприятие 1.2., 2.2.)
3.	Сохранение количества имеющегося и привлекаемого подвижного состава, выходящего на линию	шт.	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	0,25	положит.	отчет по мероприятиям	Укрепление материально - технической базы подвижного состава, используемого в пассажирских перевозках (Мероприятие 1.2., 2.2.)

\*Сд - показатель доли; 3ф- значение индикатора по количеству невыполненных по тех.причинам рейсов; 3п - значение индикатора по общему плановому количеству рейсов