



**Красноярский край  
Таймырский Долгано – Ненецкий муниципальный район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«09» ноября 2016 г.**

**№ 127 -П**

**О внесении изменений в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»**

В соответствии Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 28.08.2013 № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», Администрация городского поселения Диксон

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Муниципальную программу «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон», утвержденную Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 29.10.13 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон» (в редакции от 21.04.14 № 31-П, от 07.11.2014 № 75-П, от 10.12.14 № 87-П, от 25.09.2015 № 84-П, от 12.11.2015 № 102-П, от 26.09.2016 №94-П) изложить в редакции, согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Исполняющая обязанности  
Главы городского поселения Диксон**

**Е.В. Корюкова**

Утверждена Постановлением  
Администрации городского поселения  
Диксон от 29.10.13 г. № 72-П (в редакции  
Постановления Администрации  
городского поселения Диксон  
от «09» ноября 2016г. № 127-П)

## **Муниципальная программа**

# **«Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»**

**1. Паспорт муниципальной программы  
«Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»**

|  |  |
|--|--|
| Наименование МП (подпрограммы)             | «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»  |
| Основание для разработки МП                | Постановление Администрации городского поселения Диксон от 28.08.2013г. № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», Распоряжение Администрации городского поселения Диксон от «11» октября 2013 г. № 63-Р «Об утверждении перечня муниципальных программ городского поселения Диксон, предлагаемых к реализации, начиная с 2014 года»   |
| Ответственный исполнитель (разработчик) МП | Администрация городского поселения Диксон  |
| Соисполнитель МП                           | Отсутствуют  |
| Участник МП                                | Группа по экономике и имущественным отношениям Администрации городского поселения Диксон   |
| Подпрограммы МП                            | Отсутствуют  |
| Цели МП                                    | Создание условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон  |
| Задачи МП                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществление эффективной круглогодичной транспортной доступности в городском поселении Диксон по маршруту пгт. Диксон (материковая часть) – пгт. Диксон (островная часть) и обратно;</li> <li>2. Определение оптимального объема услуг по перевозке населения всеми видами транспорта;</li> <li>3. Повышение уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств;</li> <li>4. Контроль за предоставлением транспортных услуг, учет и анализ выполненных перевозок с целью удовлетворения потребности в пассажирских перевозках.</li> </ol> |
| Целевые индикаторы и показатели МП         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности (показатель - 1 в 2014-2019гг.);</li> <li>2. Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов (с 5 % в 2014 года до 4% в 2015 - 2019гг);</li> <li>3. Рост количества имеющегося и привлекаемого подвижного состава - не менее 4 единицы (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный)</li> </ol>                           |

|  |  |
|--|--|
| Срок реализации МП   | 2014 – 2019 годы   |
| Объемы и источники финансирования МП по годам реализации (тыс. руб.) | <p>Объем расходов на реализацию Программы всего: 90 203 754,89 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 11 293 802,31 рублей;<br/> 2015 год – 13 569 796,00 рублей;<br/> 2016 год – 15 368 235,66 рублей;<br/> 2017 год - 16 901 548,00 рублей;<br/> 2018 год – 16 825 972,92 рублей;<br/> 2019 год – 16 244 400,00 рублей.</p> <p>Финансовое обеспечение за счет средств бюджета городского поселения Диксон</p> |
| Основные ожидаемые результаты МП                                     | <p>Бесперебойное функционирование пассажирского транспорта, обеспечение транспортной доступности социальной и промышленной инфраструктуры городского поселения Диксон</p> <p>Повышение уровня комфортности, безопасности транспортной системы и ее доступности.</p>  |

## 2. Текущее состояние

В соответствии с Генеральным планом городского поселения Диксон, утвержденным Решением Диксонского городского Совета депутатов от 20.08.2013г. № 10-1, развитие транспортного комплекса городского поселения Диксон, в условиях отсутствия развитых наземных транспортных коммуникаций, дисперсного расположения существующих ключевых объектов транспортной инфраструктуры, является одной из ключевых задач и обязательным условием хозяйственного развития территории.

Основное значение в развитии транспортного комплекса поселения имеют мероприятия, направленные на транспортное обслуживание, удовлетворяющее потребности населения и экономики городского поселения Диксон.

Городское поселение Диксон – одно из наиболее труднодоступных поселений региона, расположенное за Полярным Кругом, характеризующееся суровыми природно-климатическими условиями, низкой плотностью населения и значительным удалением от крупных хозяйственных центров.

Особенности транспортного обслуживания в городском поселении Диксон обусловлены территориальным расположением единственного населенного пункта Диксон, включающего в себя материковую и островную части, разделенными морскими проливами. Поддержание бесперебойных круглогодичных внутрипоселковых перевозок необходимо по одному маршруту общественного пассажирского транспорта, связывающего обе части населенного пункта.

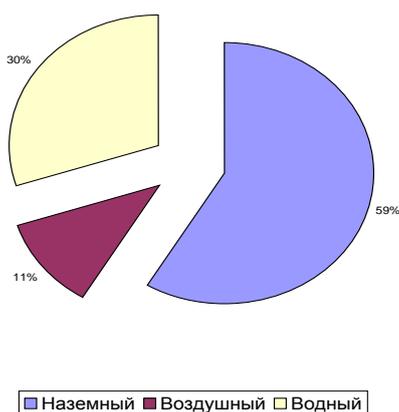
В материковой части пгт. Диксон сосредоточены основные объекты, имеющие социально – экономическое значение, жилищный фонд, учреждения социальной сферы. В островной части расположены предприятия, обеспечивающие рабочими местами граждан поселения, позволяя решить проблемы занятости в поселении: аэропорт «Диксон», объекты энергетики и гидрометеорологии.

Данный маршрут выполняет важную социально-значимую роль, не имеет альтернативы и востребован всеми жителями городского поселения Диксон.

Действующая сегодня транспортная схема между островной и материковой частями пгт. Диксон предназначена для осуществления социально-значимых перевозок пассажиров, обеспечения населения продуктами питания, медикаментами, а также для организации транспортного сообщения между поселком и аэропортом «Диксон», являющемся единственным транспортным узлом, связывающим пгт. Диксон с районным и краевым центрами, прочими населенными пунктами.

В навигационный сезон (июль-октябрь) для пассажирских перевозок привлекается водный транспорт, с установлением ледового покрова и открытием снежно – ледовой дороги (декабрь – июнь) – наземный (вездеходные транспортные средства по регулярному автозимнику), в межсезонье – воздушный транспорт (вертолеты).

Рисунок 1 – Продолжительность выполнения перевозок (календарных дней) по видам транспорта



В отношении осуществления пассажирских перевозок на территории городского поселения Диксон к ключевым проблемам транспортной системы можно отнести отсутствие круглогодичного сообщения наземным транспортом, необходимость комбинирования привлекаемых к перевозкам видов транспорта, в зависимости от климатических характеристик и временной сезонности, изношенность и недостаточное обновление эксплуатируемого в поселении транспортного парка, высокую стоимость услуг по перевозке пассажиров при организации транспортного сообщения на территории поселения.

Прогнозируемой тенденцией в развитии пассажирских перевозок в ближайшее время может стать сокращение пассажиропотока, связанного со следующими факторами:

- переходом на вахтовый (посменный) метод работы организаций, расположенных в островной части пгт. Диксон, осуществляющих деятельность в сфере гидрометеорологии;
- увеличением количества служебного транспорта, используемого в период действия снежно – ледовой дороги;
- сокращением численности жителей, обусловленным демографическими процессами, происходящими на территории городского поселения Диксон.

В этих условиях для сохранения объема перевозок и улучшения их качества потребуется совершенствовать систему учета пассажиров путем организации взаимодействия с организациями, осуществляющими деятельность в островной части населенного пункта и являющимися основными потребителями транспортных услуг в поселении, что позволит анализировать загруженность пассажирского транспорта по дням недели, времени работы на линии, сезонности и, в свою очередь, позволит производить корректировку расписания по времени, интервалам и количеству транспортных средств, задействованных в перевозках, тем самым улучшая качество обслуживания пассажиров.

Транспортное обслуживание территории представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно учитывать соответствие уровня объектов транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития.

#### SWOT-анализ текущего состояния сферы транспорта

| Сильные стороны (S)  | Слабые стороны (W)   |
|--|--|
| <p>1. Выгодное географическое положение, выход к Северному морскому пути, позволяющие прогнозировать развитие сферы в составе комплексного развития Диксона, как транспортного узла, призванного обеспечивать развитие геологоразведки, освоение новых месторождений природных ресурсов, восстановление и развитие Северного морского пути;</p> <p>2. Наличие сформированной инфраструктуры, использование которой возможно при реализации приоритетов государственной политики РФ</p> | <p>1. Огромная территория, полностью находящаяся за Полярным кругом;</p> <p>2. Сложные климатические условия;</p> <p>3. Низкая плотность населения;</p> <p>4. Наличие препятствующей логистики и дисперсного расположения объектов транспорта;</p> <p>5. Высокий износ и низкий уровень оснащенности основных фондов в сфере транспортной инфраструктуры</p> |
| Возможности (O)  | Угрозы (T)   |
| <p>1. Реализация крупных инвестиционных проектов в топливно-энергетическом комплексе и промышленности;</p> <p>2. Реализация мероприятий</p>  | <p>1. Зависимость комплексного развития сферы транспорта от условий реализации мероприятий, запланированных программными и стратегическими</p>   |

|  |  |
|--|--|
| <p>государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны»;</p> <p>3. Активизация в области разведывания полезных ископаемых.</p> | <p>документами федерального и регионального уровня</p> <p>2. Низкая инвестиционная привлекательность территории для частных инвесторов (малого и среднего бизнеса)</p> <p>3. Недостаточность финансирования мероприятий направленных на капитальные вложения в транспорт и используемую в сфере инфраструктуру.</p> <p>4. Отток с территории трудоспособного населения</p> |
|--|--|

Анализ матрицы позволяет сделать следующие выводы:

- наибольшее воздействие на тенденции развития сферы может оказать реализация на территории мероприятий государственной программы РФ «Социально – экономическое развитие Арктической зоны», а также крупных инвестиционных проектов в топливно-энергетическом комплексе и промышленности, способствующих формированию эффективной транспортной сферы, удовлетворяющей потребности экономики городского поселения Диксон.

- среди имеющихся преимуществ сферы необходимо отметить наличие на территории объектов транспортной инфраструктуры, требующих перспективных капитальных вложений на поддержание эксплуатационного состояния, но при этом позволяющих их использование в текущий период (причалные сооружения, гаражные комплексы, посадочные площадки).

Хотя в силу отрицательных факторов или слабых сторон сфера транспорта городского поселения Диксон малопривлекательна для инвестирования и находится в зависимости от внешних факторов развития.

Организация транспортного обслуживания населения в границах поселения, наряду с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, относится к вопросам местного значения городского поселения Диксон. Для сохранения круглогодичного регулярного пассажирского сообщения наземным, воздушным и водным транспортом и обеспечения доступности транспортных услуг населению городского поселения Диксон, необходимо привлечение предприятий – перевозчиков, готовых осуществлять перевозки пассажиров в соответствии с действующим законодательством.

Необходимость решения проблемы организации транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон, повышения уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств обуславливает актуальность разработки и реализации МП, предусматривающей мероприятия по созданию условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению городского поселения Диксон.

Реализация МП сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Основными рисками реализации МП являются:

- природно-климатический риск – перебои с воздушным, водным и наземным сообщением в силу неблагоприятной погоды в условиях Крайнего Севера; несвоевременная уборка снега с дорог местного значения городского поселения Диксон;

- финансово-экономический риск - в случае снижения бюджетного финансирования МП возможно ухудшение транспортной доступности объектов социальной и промышленной сферы городского поселения Диксон;

- операционный риск – связан с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой МП.

Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий и достижения запланированных результатов.

Прогноз развития пассажирского транспорта, с учетом социальной значимости и зачастую безальтернативности, предполагает его востребованность у населения городского поселения Диксон, как важнейшего фактора, обеспечивающего жизнедеятельность муниципального образования.

В целом, развитие транспортной системы позволит создать новые рабочие места и сохранить имеющиеся. Пропорционально объему инвестиций в развитие транспортной системы увеличатся налоговые поступления в бюджеты разных уровней.

### **3. Цели, задачи и подпрограммы МП**

**Главной целью МП** в сфере транспорта является создание условий для предоставления комплексных транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон

Реализация МП направлена на достижение следующих задач:

1. Осуществление эффективной круглогодичной транспортной доступности в городском поселении Диксон по маршруту пгт.Диксон (материковая часть) – пгт.Диксон (островная часть) и обратно;

2. Определение оптимального объема услуг по перевозке населения всеми видами транспорта;

3. Повышение уровня оснащенности и безопасности функционирования инфраструктурных объектов и транспортных средств;

4. Контроль за предоставлением транспортных услуг, учет и анализ выполненных перевозок с целью удовлетворения потребности в пассажирских перевозках.

Для сохранения регулярного пассажирского сообщения наземным и внутренним водным транспортом и обеспечения доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения необходимо субсидировать предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки на территории поселения, с целью компенсации части затрат, возникающих при перевозках пассажиров.

Для поддержания пассажирского сообщения в период сезонной распутицы необходимо привлечение на территорию поселения воздушного транспорта (вертолетов).

Решение указанных проблем и поставленных задач программно-целевым методом предусматривает предоставление субсидий предприятиям наземного и внутреннего водного транспорта, а также привлечение на территорию воздушных судов (фрахтование вертолетов), что позволит создать условия для организации транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон.

### **4. Механизм реализации МП**

МП сформирована, как комплекс целевых мероприятий, направленных на выполнение поставленных задач. Реализация МП основана на разграничении полномочий и полной ответственности конкретных исполнителей по основным мероприятиям МП.

**Основное мероприятие 1.** «Организация обслуживания населения наземными видами транспорта» будет осуществляться посредством реализации основных организационных направлений, исполнителем которых является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 1.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в период действия снежно – ледовой дороги, связывающей материковую часть пгт.Диксон с островной, осуществляется с привлечением самоходного (внедорожного) транспорта –

вездеходных транспортных средств. Для данных целей в плановый (программный) период предполагается использование вездеходного транспортного средства типа ТРЭКОЛ с увеличенной пассажироместностью и снегоболотохода типа «ГАЗ», имеющего технические преимущества при эксплуатации на сложных участках ледовой дороги при наличии торосов, перекатов, трещин.

Поддержание бесперебойных транспортных перевозок между двумя частями пгт. Диксон является одним из основных условий дальнейшего существования и хозяйственного развития территории городского поселения. При этом организация пассажирских перевозок на территории, расположенной исключительно за Полярным кругом, является одной из наиболее затратных сфер деятельности, ежегодное удорожание которой неразрывно связано с ростом цен на топливо, его доставку морским транспортом и т.д. С учетом низкой интенсивности пассажиропотока и окупаемости, учитывая социальную направленность, необходимо использование финансовых механизмов, направленных на обеспечение доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения.

Одним из таких механизмов и является субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами).

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится разработка и утверждение «Положения о порядке предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон».

При этом необходимо параллельное решение вопроса правового регулирования деятельности по организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, не отнесенным к категории «автомобильный», на уровне органов исполнительной власти Красноярского края, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.02.1995 N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", а также Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)"

**Основное мероприятие 2** «Организация обслуживания населения водным транспортом» будет осуществляться посредством реализации основных организационных направлений, исполнителем которых также является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 2.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в летне – осенний навигационный период традиционно осуществляется внутренним водным транспортом по бухте Портовой, через проливы Превен и Лена в гавань Диксон к мысу Лемберова пассажирским теплоходом «Станислав Гуменюк», пассажироместностью 40 человек. Общая протяженность внутрипоселкового маршрута водного транспорта составляет – 2,9 км.

С целью создания условий для предоставления транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон, сохранения регулярного пассажирского сообщения, осуществляемого в условиях Крайнего Севера с учетом малого пассажиропотока и низкой окупаемости необходимо использование механизма компенсации затрат предприятия – перевозчика, полученных в результате выполнения программы муниципальных перевозок.

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится ежегодная разработка и утверждение положения «О порядке предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»

**Основное мероприятие 3.** «Организация обслуживания населения воздушным транспортом: осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом»

Для осуществления пассажирских перевозок и поддержания жизнедеятельности населенного пункта Диксон, в периоды сезонной распутицы (весеннего схода ледового покрова и осеннего становления льда) и невозможности использования водного и наземного видов транспорта, на территорию поселения ежегодно требуется привлечение авиационного транспорта (вертолетов). Фрахтование воздушного судна включает в себя объем полетов, необходимых для перебазировки воздушного судна с места базирования на периоды распутицы два раза в год, а также выполнение рейсов по внутреннему маршруту.

Реализация предусмотренных МП мероприятий осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых между заказчиком и исполнителем. Исполнитель определяется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**Основное мероприятие 4.** «Мероприятия, направленные на укрепление материально -технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы»

В целях обеспечения пассажирских перевозок и транспортной доступности программными мероприятиями предусмотрено укрепление имеющейся материально – технической базы транспортной инфраструктуры, за счет:

- пополнения материально – техническими средствами и механизмами;
- приобретения запасных частей и оборудования;
- финансирования расходов по доставке его в городское поселение Диксон;
- проведения ремонтно – восстановительных работ объектов транспортной инфраструктуры, находящейся в муниципальной собственности;
- повышения безопасности пассажирских перевозок.

Проведение указанных мероприятий будет способствовать сохранению действующего пассажирского маршрута, повысить уровень транспортного обслуживания населения и позволит сократить количество невыполненных по техническим причинам пассажирских рейсов.

## **5. Ресурсное обеспечение МП**

Источником финансирования МП являются средства бюджета городского поселения Диксон. Объем расходов на реализацию Программы всего:

90 203 754,89 рублей, в том числе по годам:

2014 год - 11 293 802,31 рублей;

2015 год – 13 569 796,00 рублей;

2016 год – 15 368 235,66 рублей;

2017 год - 16 901 548,00 рублей;

2018 год – 16 825 972,92 рублей;

2019 год – 16 244 400,00 рублей.

Ресурсное обеспечение затрат и структура финансирования мероприятий указано в приложении 2 к настоящей МП.

## **6. Целевые индикаторы результативности (показатели) МП**

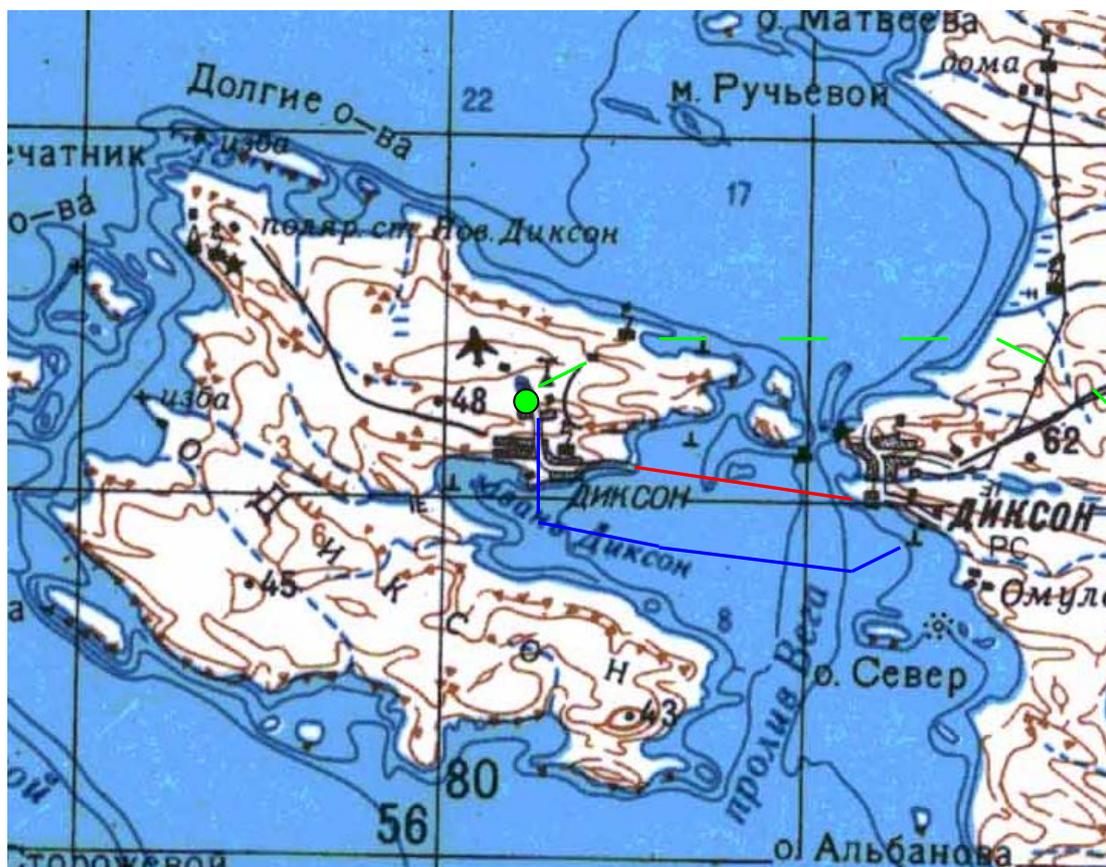
Выполнение мероприятий 1, 2, 3 «Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом» оценивается основным индикатором результативности:

«Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности» (показатель - 1 в 2014-2019гг.);

Выполнение мероприятий 4. «Мероприятия, направленные на укрепление материально - технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы» оценивается индикаторами: «Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности», «Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов» (с 5 % в 2014 года до 3% с 2017 года) и «Количество имеющегося и привлекаемого подвижного состава - 4 единицы» (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный).

Целевые индикаторы за предшествующие периоды деятельности и плановые периоды представлены в приложении 3 к настоящей МП.

### 7. План – схема маршрутов пассажирского транспорта



- Маршрут пассажирского сообщения воздушным транспортом
- Маршрут пассажирского сообщения наземным транспортом
- Маршрут пассажирского сообщения внутренним водным транспортом

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ПЛАНИРУЕМЫХ К ПРИНЯТИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ  
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

| N<br>п/п | Наименование<br>нормативно-<br>правового акта   | Предмет<br>регулирувания,<br>основное<br>содержание   | Ответствен -<br>ный<br>исполнитель |
|----------|---|---|------------------------------------|
| 1        | Постановление<br>Администрации<br>городского поселения<br>Диксон об<br>утверждении<br>Положения | Порядок предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон | Группа по<br>ЭиИО                  |
| 2.       | Постановление<br>Администрации<br>городского поселения<br>Диксон об<br>утверждении<br>Положения | Порядок предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»                         | Группа по<br>ЭиИО                  |

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МП

| N п/п  | Подпрограммы и основные мероприятия МП   | КЦСР         | Соисполнитель (участник)  | Общий объем финансирования, руб. (8+11+14) | 2014 год                   |    |                            | 2015 год                   |    |                             | 2016 год                   |            |                              | 2017 год                   |            |                              | 2018 год                   |            |                              | 2019 год                   |               |                              |
|--|--|--------------|---|--|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|----|-----------------------------|----------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------------|
|  |  |              |   |  | Объем финансирования, руб. |    |                            | Объем финансирования, руб. |    |                             | Объем финансирования, руб. |            |                              | Объем финансирования, руб. |            |                              | Объем финансирования, руб. |            |                              | Объем финансирования, руб. |               |                              |
|  |  |              |   |  | МБ                         | ПУ | Итого финансирование (6+7) | МБ                         | ПУ | Итого финансирование (9+10) | МБ                         | ПУ         | Итого финансирование (13+12) | МБ                         | ПУ         | Итого финансирование (13+12) | МБ                         | ПУ         | Итого финансирование (13+12) | МБ                         | ПУ            | Итого финансирование (13+12) |
| 1  | 2  | 3            | 4   | 5  | 6                          | 7  | 8                          | 9                          | 10 | 11                          | 12                         | 13         | 14                           | 12                         | 13         | 14                           | 12                         | 13         | 14                           |                            |               |                              |
| <b>Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»</b> |  |              |   |  |                            |    |                            |                            |    |                             |                            |            |                              |                            |            |                              |                            |            |                              |                            |               |                              |
| 1.   | Организация обслуживания населения наземными видами транспорта:  |              | Администрация городского поселения Диксон; группа по экономике и имущественным отношениям | 9 881 000,00                               | 1 207 800,00               |    | 1 207 800,00               | 1 604 300,00               |    | 1 604 300,00                | 1 709 400,00               |            | 1 709 400,00                 | 1 786 500,00               |            | 1 786 500,00                 | 1 786 500,00               |            | 1 786 500,00                 | 1 786 500,00               |               |                              |
| 1.1.   | Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеход) между материковой и островной частями пгт. Диксон*;  | 02 000 03010 |   | 9 881 000,00                               | 1 207 800,00               |    | 1 207 800,00               | 1 604 300,00               |    | 1 604 300,00                | 1 709 400,00               |            | 1 709 400,00                 | 1 786 500,00               |            | 1 786 500,00                 | 1 786 500,00               |            | 1 786 500,00                 | 1 786 500,00               |               |                              |
| 2.   | Организация обслуживания населения водным транспортом:   |              |   | 21 548 300,00                              | 3 215 500,00               |    | 3 215 500,00               | 3 277 700,00               |    | 3 277 700,00                | 3 937 400,00               |            | 3 937 400,00                 | 3 705 900,00               |            | 3 705 900,00                 | 3 705 900,00               |            | 3 705 900,00                 | 3 705 900,00               |               |                              |
| 2.1.   | Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон;  | 02 000 03020 |   | 21 548 300,00                              | 3 215 500,00               |    | 3 215 500,00               | 3 277 700,00               |    | 3 277 700,00                | 3 937 400,00               |            | 3 937 400,00                 | 3 705 900,00               |            | 3 705 900,00                 | 3 705 900,00               |            | 3 705 900,00                 | 3 705 900,00               |               |                              |
| 3.   | Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон;  | 02 000 03030 |   | 55 689 983,73                              | 6 066 000,00               | -  | 6 066 000,00               | 8 687 796,00               | -  | 8 687 796,00                | 9 295 187,73               |            | 9 295 187,73                 | 10 547 000,00              |            | 10 547 000,00                | 10 547 000,00              |            | 10 547 000,00                | 10 547 000,00              |               |                              |
| 3.1.   | Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом  | 02 000 03030 |   | 55 689 983,73                              | 6 066 000,00               |    | 6 066 000,00               | 8 687 796,00               |    | 8 687 796,00                | 9 295 187,73               |            | 9 295 187,73                 | 10 547 000,00              |            | 10 547 000,00                | 10 547 000,00              |            | 10 547 000,00                | 10 547 000,00              |               |                              |
| 4.   | Мероприятия, направленные на укрепление материально-технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы | 02 000 03040 |   | 3 084 471,16                               | 804 502,31                 |    | 804 502,31                 |                            |    | 426 247,93                  |                            | 426 247,93 | 862 148,00                   |                            | 862 148,00 | 786 572,92                   |                            | 786 572,92 | 205 000,00                   | 205 000,00                 |               |                              |
| ИТОГО по МП:   |  |              |   | 90 203 754,89                              | 11 293 802,31              | -  | 11 293 802,31              | 13 569 796,00              | -  | 13 569 796,00               | 15 368 235,66              | -          | 15 368 235,66                | 16 901 548,00              | -          | 16 901 548,00                | 16 825 972,92              | -          | 16 825 972,92                | 16 244 400,00              | 16 244 400,00 |                              |

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МП

| N п/п   | Цели, индикаторы результативности МП  | Ед. изм. | Значения индикаторов результативности МП за |      |          |      |                    |        |          |        |          |        | Уд. вес индикатора МП (подпрограмма) | Динамика индикатора | Формула расчета индикатора | Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.) |          |        |          |        |            |                              |  |        |
|---|---|----------|---|------|----------|------|--------------------|--------|----------|--------|----------|--------|--------------------------------------|---------------------|----------------------------|---|----------|--------|----------|--------|------------|------------------------------|--|--------|
|   |   |          | 2011 год                                    |      | 2012 год |      | 2013 год (текущий) |        | 2014 год |        | 2015 год |        |                                      |                     |                            |   | 2016 год |        | 2017 год |        | 2018 год   |                              | 2019 год   |        |
|   |   |          | План  | Факт | План     | Факт | План               | Оценка | План     | Оценка | План     | Оценка |                                      |                     |                            |   | План     | Оценка | План     | Оценка | План       | Оценка                       | План   | Оценка |
| <b>МП «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»</b> |   |          |   |      |          |      |                    |        |          |        |          |        |                                      |                     |                            |   |          |        |          |        |            |                              |  |        |
| 1.  | Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности  | шт.      | 1   | 1    | 1        | 1    | 1                  | 1      | 1        | 1      | 1        | 1      | 1                                    | 1                   | 1                          | 1   | 1        | 1      | 1        | 0,5    | сохранение | отчет-анализ по мероприятиям | Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом (Мероприятия 1, 2, 3, 4)  |        |
| 2.  | Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов | %        | 7   | 7    | 7        | 7    | 5                  | 5      | 5        | 4      | 4        | 4      | 4                                    | 3                   | 3                          | 3   | 3        | 3      | 3        | 0,25   | отрицат.   | Сд = 3ф/3п*100%;             | Мероприятия, направленные на укрепление материально-технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы (Мероприятие 4) |        |
| 3.  | Сохранение количества имеющегося и привлекаемого подвижного состава, выходящего на линию  | шт.      | 3   | 3    | 3        | 3    | 4                  | 4      | 4        | 4      | 4        | 4      | 4                                    | 4                   | 4                          | 4   | 4        | 4      | 4        | 0,25   | положит.   | отчет по мероприятиям        | Мероприятия, направленные на укрепление материально-технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы (Мероприятие 4) |        |

\*Сд - показатель доли; 3ф- значение индикатора по количеству невыполненных по тех.причинам рейсов; 3п - значение индикатора по общему плановому количеству рейсов