



**Красноярский край  
Таймырский Долгано – Ненецкий муниципальный район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«15» ноября 2019 г.

№ 142-П

**О внесении изменений в Постановление Администрации городского поселения Диксон от 29.10.2013 г. № 72-П «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»**

В соответствии Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 28.08.2013 № 47-П «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории городского поселения Диксон», Администрация городского поселения Диксон

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Муниципальную программу «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон», утвержденную Постановлением Администрации городского поселения Диксон от 29.10.2013 № 72-П (в редакции от 21.04.2014 № 31-П, от 07.11.2014 № 75-П, от 10.12.2014 № 87-П, от 05.06.2015 № 57-П, от 25.09.2015 № 84-П, от 12.11.2015 № 102-П, от 26.09.2016 №94-П, от 09.11.2016 № 127-П, от 29.12.2016 № 181-П; от 26.10.2017 № 191-П; от 09.11.2017 № 194-П; от 13.11.2018 № 169-П; от 19.06.2019 № 61-П) следующие изменения:

1.1. в разделе 1 «Паспорт муниципальной Программы «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»

1.1.1 строку «Целевые индикаторы и показатели» изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы и показатели МП	1. Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности (показатель - 1 в 2014-2022гг.); 2. Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов (с 5 % в 2014 года, до 4% в 2015 -2016гг., до 3% в 2017-2022 гг.); 3. Сохранение количества имеющегося и привлекаемого подвижного состава - не менее 4 единиц (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный).
------------------------------------	--

1.1.2 строку «Срок реализации МП» изложить в следующей редакции:

»;

«	2014–2022 годы
Срок реализации МП	

»;

1.1.3. строку «Объемы и источники финансирования МП по годам ее реализации (руб.)» изложить в следующей редакции:

«	<p>Объем расходов на реализацию Программы всего:  186 475 950,81 рублей, в том числе по годам:  2014 год – 11 293 802,31 рублей;  2015 год – 13 569 796,00 рублей;  2016 год – 14 665 314,14 рублей;  2017 год – 19 955 130,00 рублей;  2018 год – 23 176 287,65 рублей;  2019 год – 26 590 744,83 рублей;  2020 год – 32 207 217,64 рублей;  2021 год – 23 960 403,65 рублей;  2022 год – 21 057 254,59 рублей.  Финансовое обеспечение за счет средств бюджета городского поселения Диксон.</p>
Объемы и источники финансирования МП по годам реализации (руб.)	

»;

1.4. раздел 4 «Механизм реализации МП» изложить в следующей редакции:  
«МП сформирована, как комплекс целевых мероприятий, направленных на выполнение поставленных задач. Реализация МП основана на разграничении полномочий и полной ответственности конкретных исполнителей по основным мероприятиям МП.

**Основное мероприятие 1.** «Организация обслуживания населения наземными видами транспорта» будет осуществляться посредством реализации основных организационных направлений, исполнителем которых является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 1.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в период действия снежно – ледовой дороги, связывающей материковую часть пгт. Диксон с островной, осуществляется с привлечением самоходного (внедорожного) транспорта – вездеходных транспортных средств. Для данных целей в плановый (программный) период предполагается использование вездеходного транспортного средства типа ТРЭКОЛ с увеличенной пассажироместимостью и снегоболотохода типа «ГАЗ», имеющего технические преимущества при эксплуатации на сложных участках ледовой дороги при наличии торосов, перекатов, трещин.

Поддержание бесперебойных транспортных перевозок между двумя частями пгт. Диксон является одним из основных условий дальнейшего существования и хозяйственного развития территории городского поселения. При этом организация пассажирских перевозок на территории, расположенной исключительно за Полярным кругом, является одной из наиболее затратных сфер деятельности, ежегодное удорожание которой неразрывно связано с ростом цен на топливо, его доставку морским транспортом и т.д. С учетом низкой интенсивности пассажиропотока и окупаемости, учитывая социальную

направленность, необходимо использование финансовых механизмов, направленных на обеспечение доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения.

Одним из таких механизмов и является субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами).

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится разработка и утверждение «Положения о порядке предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон».

При этом необходимо параллельное решение вопроса правового регулирования деятельности по организации регулярных пассажирских перевозок самоходным транспортом, не отнесенным к категории «автомобильный», на уровне органов исполнительной власти Красноярского края, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.02.1995 N 221 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", а также Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)".

Мероприятие 1.2. «Субсидии предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильными видами транспорта в рамках муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон».

В период навигации, с целью организации транспортных услуг населению привлекается внутренний водный транспорт – теплоход «Станислав Гуменюк», осуществляющий движение от причала № 5 в материковой части поселка до причала № 7 в островной части по бухте Портовой, через проливы Превен и Лена.

Далее, от причала № 7 до аэропорта «Диксон», перевозка пассажиров и багажа в течение навигационного периода осуществляется вахтовым автобусом. Протяженность кругового маршрута составляет 5,8 км (автомобильная дорога к аэропорту «Диксон» от причала № 7 (по ул. Папанина, ул. Седова) до здания «Аэропорт Диксон» 2,9 км).

Учитывая низкую интенсивность пассажиропотока, невысокую окупаемость и социальную ориентированность данного вида перевозок, необходимо использование финансовых механизмов, направленных на обеспечение доступности стоимости услуг транспорта по отношению к уровню доходов населения.

Одним из таких механизмов и является субсидирование регулярных пассажирских перевозок автомобильными видами транспорта.

К основным мерам правового регулирования данного мероприятия муниципальными правовыми актами, относится разработка и утверждение «Положения о порядке предоставления субсидии предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильными видами транспорта в рамках муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон».

**Основное мероприятие 2** «Организация обслуживания населения водным транспортом» будет осуществляться посредством реализации основных организационных направлений, исполнителем которых также является Администрация городского поселения Диксон:

Мероприятие 2.1. «Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»;

Обеспечение пассажирских перевозок и транспортной доступности в летне –осенний навигационный период традиционно осуществляется внутренним водным транспортом по бухте Портовой, через проливы Превен и Лена в гавань Диксон к мысу Лемберова пассажирским теплоходом «Станислав Гуменюк», пассажироместимостью 40 человек. Общая протяженность внутриселкового маршрута водного транспорта составляет – 2,9 км.

С целью создания условий для предоставления транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон, сохранения регулярного пассажирского сообщения, осуществляемого в условиях Крайнего Севера с учетом малого пассажиропотока и низкой окупаемости необходимо использование механизма компенсации затрат предприятия – перевозчика, полученных в результате выполнения программы муниципальных перевозок.

К основным мерам правового регулирования указанных мероприятий муниципальными правовыми актами относится ежегодная разработка и утверждение положения «О порядке предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»

**Основное мероприятие 3. «Организация обслуживания населения воздушным транспортом»**

Мероприятие 3.1. Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распутицы воздушным транспортом

Для осуществления пассажирских перевозок и поддержания жизнедеятельности населенного пункта Диксон, в периоды сезонной распутицы (весеннего схода ледового покрова и осеннего становления льда) и невозможности использования водного и наземного видов транспорта, на территорию поселения ежегодно требуется привлечение авиационного транспорта (вертолетов). Фрахтование воздушного судна включает в себя объем полетов, необходимых для перебазировки воздушного судна с места базирования на периоды распутицы два раза в год, а также выполнение рейсов по внутреннему маршруту.

Реализация предусмотренного МП мероприятия осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключаемых между заказчиком и исполнителем. Исполнитель определяется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Мероприятие 3.2. Субсидирование части затрат, связанных с аэропортовым и наземным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон», при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон воздушным транспортом в период летней распутицы»

В целях возмещения затрат, связанных с аэропортовым и наземным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон» понесенных предприятиями воздушного транспорта при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон в период летней распутицы по внутриселковому маршруту в рамках исполнения органами местного самоуправления городского поселения Диксон своих полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между материковой и островной частями пгт. Диксон в период летней распутицы 2017 года.

Реализация предусмотренного МП мероприятия осуществляется на основании Положения о порядке предоставления в 2017 году субсидий на компенсацию затрат, связанных с аэропортовым и наземным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон», при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон воздушным транспортом».

**Основное мероприятие 4.** «Мероприятия, направленные на укрепление материально -технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы»

В целях обеспечения пассажирских перевозок и транспортной доступности программными мероприятиями предусмотрено укрепление имеющейся материально – технической базы транспортной инфраструктуры, за счет:

- пополнения материально – техническими средствами и механизмами;
- приобретения запасных частей и оборудования;
- финансирования расходов по доставке его в городское поселение Диксон;
- проведения ремонтно – восстановительных работ объектов транспортной инфраструктуры, находящейся в муниципальной собственности;
- повышения безопасности пассажирских перевозок.

Проведение указанных мероприятий будет способствовать сохранению действующего пассажирского маршрута, повысить уровень транспортного обслуживания населения и позволит сократить количество невыполненных по техническим причинам пассажирских рейсов».

1.5. абзац 1 раздела 5 «Ресурсное обеспечение МП» изложить в новой редакции:

«Источником финансирования МП являются средства бюджета городского поселения Диксон. Общий объем средств на реализацию мероприятий составляет 186 475 950,81 рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 11 293 802,31 рублей;
- 2015 год – 13 569 796,00 рублей;
- 2016 год – 14 665 314,14 рублей;
- 2017 год – 19 955 130,00 рублей;
- 2018 год – 23 176 287,65 рублей;
- 2019 год – 26 590 744,83 рублей;
- 2020 год – 32 207 217,64 рублей;
- 2021 год – 23 960 403,65 рублей;
- 2022 год – 21 057 254,59 рублей».

1.6. раздел 6 «Целевые индикаторы результативности (показатели) МП» изложить в редакции:

«Выполнение мероприятий 1, 2, 3 «Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом» оценивается основным индикатором результативности:

«Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности» (показатель - 1 в 2014-2022гг.);

Выполнение мероприятий 4. «Мероприятия, направленные на укрепление материально - технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы» оценивается индикаторами: «Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности», «Уменьшение доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов» (с 5 % в 2014 года до 3% с 2017 года) и «Количество

имеющегося и привлекаемого подвижного состава - 4 единицы» (2 единицы – наземный транспорт, 1 единица – водный, 1 единица – воздушный).

Целевые индикаторы за предшествующие периоды деятельности и плановые периоды представлены в приложении 3 к настоящей МП».

2. Приложения 1, 2, 3 к Муниципальной программе изложить в редакции, согласно приложениям 1, 2, 3 к настоящему Постановлению.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию в информационном печатном издании «Диксонский вестник».

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

**Глава городского поселения Диксон**

**П.А. Краус**

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ПЛАНИРУЕМЫХ К ПРИНЯТИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ  
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДИКСОН**

N п/п	Наименование нормативно- правового акта	Предмет регулирувания, основное содержание	Ответствен - ный исполнитель
1	Постановление Администрации городского поселения Диксон об утверждении Положения	Порядок предоставления субсидий для осуществления регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездеходными транспортными средствами) между материковой и островной частями пгт. Диксон	Группа по ЭиИО
2.	Постановление Администрации городского поселения Диксон об утверждении Положения	Порядок предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон»	Группа по ЭиИО
3.	Постановление Администрации городского поселения Диксон об утверждении Положения	Порядок предоставления субсидии предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильными видами транспорта в рамках муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и экономики городского поселения Диксон	Группа по ЭиИО

РЕСУРСОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МП

№ п/п	Подпрограммы и основные мероприятия МП	КЦСР	Сопосчитатели (участники)	Общий объем финансирования, руб. (9+11+14)	2014 год			2015 год			2016 год			2017 год			2018 год			2019 год			2020 год			2021 год			2022 год		
					Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.			Объем финансирования, руб.		
					МБ	ПУ	Итого финансирование (9+7)	МБ	ПУ	Итого финансирование (9+10)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)	МБ	ПУ	Итого финансирование (13+12)
<b>Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»</b>																															
1.	Организация обслуживания населения наземными видами транспорта:			21 001 900,00	1 207 800,00	1 207 800,00	1 604 300,00		1 604 300,00	1 709 400,00		1 709 400,00	1 786 500,00		1 786 500,00	1 916 000,00		1 916 000,00	2 439 900,00		2 439 900,00	3 446 000,00		3 446 000,00	3 446 000,00		3 446 000,00	3 446 000,00		3 446 000,00	
1.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок прочими видами транспорта (вездюки) между материковой и островной частями пгт. Диксон*:	02 000 03010		19 208 200,00	1 207 800,00	1 207 800,00	1 604 300,00		1 604 300,00	1 709 400,00		1 709 400,00	1 786 500,00		1 786 500,00	1 916 000,00		1 916 000,00	2 439 900,00		2 439 900,00	2 848 100,00		2 848 100,00	2 848 100,00		2 848 100,00	2 848 100,00		2 848 100,00	
1.2.	Субсидии предприятиям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильными видами транспорта в рамках муниципальной программы "Организация транспортного обслуживания, удовлетворяющего потребности населения и жителями городского поселения Диксон"	02 000 03150																				597 900,00		597 900,00	597 900,00		597 900,00	597 900,00		597 900,00	
2.	Организация обслуживания населения водным транспортом:		Администрация и городского поселения Диксон; группа предприятий государственного и муниципального отношения	48 434 709,65	3 215 500,00	3 215 500,00	3 277 700,00		3 277 700,00	3 937 400,00		3 937 400,00	4 583 610,00		4 583 610,00	5 634 409,65		5 634 409,65	6 696 900,00		6 696 900,00	7 029 730,00		7 029 730,00	7 029 730,00		7 029 730,00	7 029 730,00		7 029 730,00	
2.1.	Субсидирование регулярных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом между материковой и островной частями пгт. Диксон:	02 000 03020		48 434 709,65	3 215 500,00	3 215 500,00	3 277 700,00		3 277 700,00	3 937 400,00		3 937 400,00	4 583 610,00		4 583 610,00	5 634 409,65		5 634 409,65	6 696 900,00		6 696 900,00	7 029 730,00		7 029 730,00	7 029 730,00		7 029 730,00	7 029 730,00		7 029 730,00	
3.	Организация обслуживания населения воздушным транспортом	02 000 03030		108 149 668,09	6 066 000,00	6 066 000,00	8 687 796,00		8 687 796,00	8 592 266,21		8 592 266,21	13 246 220,00		13 246 220,00	15 240 700,00		15 240 700,00	16 219 600,00		16 219 600,00	16 340 087,64		16 340 087,64	13 330 073,65		13 330 073,65	10 426 924,59		10 426 924,59	
3.1.	Осуществление пассажирских перевозок и поддержание жизнедеятельности населенного пункта в период сезонной распушки: воздушным транспортом	02 000 03030		106 991 128,09	6 066 000,00	6 066 000,00	8 687 796,00		8 687 796,00	8 592 266,21		8 592 266,21	12 087 680,00		12 087 680,00	15 240 700,00		15 240 700,00	16 219 600,00		16 219 600,00	16 340 087,64		16 340 087,64	13 330 073,65		13 330 073,65	10 426 924,59		10 426 924,59	
3.2.	Субсидирование части затрат, связанных с авиопрограммой и наемным обслуживанием на посадочной площадке «Диксон», при организации транспортного обслуживания населения городского поселения Диксон воздушным транспортом в период летней распушки	02 000 03030		1 158 540,00	-	-	-		-	-		-	1 158 540,00		-	-		-	-		-		-		-		-		-		-
4.	Мероприятия, направленные на укрепление материально-технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы	02 000 03040		8 899 673,07	804 502,31	804 502,31	-		426 247,93	426 247,93		426 247,93	338 800,00		338 800,00	385 178,00		385 178,00	1 234 344,83		1 234 344,83	5 391 400,00		5 391 400,00	154 600,00		154 600,00	154 600,00		154 600,00	
<b>ИТОГО по МП:</b>				<b>186 475 950,81</b>	<b>11 293 802,31</b>	<b>11 293 802,31</b>	<b>13 969 796,00</b>	<b>-</b>	<b>13 969 796,00</b>	<b>14 665 314,14</b>	<b>-</b>	<b>14 665 314,14</b>	<b>19 955 130,00</b>	<b>-</b>	<b>19 955 130,00</b>	<b>23 176 287,65</b>	<b>-</b>	<b>23 176 287,65</b>	<b>26 990 744,83</b>	<b>-</b>	<b>26 990 744,83</b>	<b>32 207 217,64</b>	<b>-</b>	<b>32 207 217,64</b>	<b>23 960 403,65</b>	<b>-</b>	<b>23 960 403,65</b>	<b>21 067 254,59</b>	<b>-</b>	<b>21 067 254,59</b>	



**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МП**

N п/п	Цели, индикаторы результативности МП	Ед. изм.	Значения индикаторов результативности МП за						Значения индикаторов результативности по периодам реализации МП							Уд. вес индикатора МП (подпрогра мме)	Динамика индикатора	Формула расчета индикатора	Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.)		
			2011 год		2012 год		2013 год		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020					2021- 2022	
							(текущий)		год	год	год	год	год	год	год					годы	
			План	Факт	План	Факт	План	Оценка	План												
1	<b>МП «Организация транспортного обслуживания населения в городском поселении Диксон»</b>																				
1.	Сохранение существующего маршрута перевозок с одновременным обеспечением круглогодичной транспортной доступности	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5	сохранение	отчет-анализ по мероприятиям	Комплексные мероприятия по организации обслуживания населения наземным, водным и воздушным транспортом (Мероприятия 1, 2, 3, 4)
2.	Уменьшения доли невыполнения пассажирских рейсов (невыхода транспортных средств на маршрутную линию) по техническим причинам, в общем количестве выполняемых рейсов	%	7	7	7	7	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3	3	0,25	отрицат.	Сд = Зф/Зп*100%;	Мероприятия, направленные на укрепление материально - технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы (Мероприятие 4)
3.	Сохранение количества имеющегося и привлекаемого подвижного состава, выходящего на линию	шт.	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0,25	положит.	отчет по мероприятиям	Мероприятия, направленные на укрепление материально - технической базы транспортной инфраструктуры, используемой при осуществлении пассажирских перевозок в рамках муниципальной программы (Мероприятие 4)

\*Сд - показатель доли; Зф- значение индикатора по количеству невыполненных по тех.причинам рейсов; Зп - значение индикатора по общему плановому количеству рейсов